



## Vt 25 Hanko-Mäntsälä, 2.vaihe (välillä Hyvinkää-Mäntsälä)

Hankekortti päivitetty  
18.04.2024

**Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä sekä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Valtatien pahimpia puutteita parannetaan etenkin kuljetusten näkökulmasta. Hyvinkäälle aloitettiin vuoden 2022 lopulla rakentamaan uutta logistiikkakeskusta, joka vaikuttaa merkittävästi valtatie 25 raskaan liikenteen määrään Hyvinkään ja Mäntsälän välillä. Logistiikkakeskuksen on arvioitu valmistuvan vaiheittain vuosien 2025-2030 välillä.**

### NYKYTILA

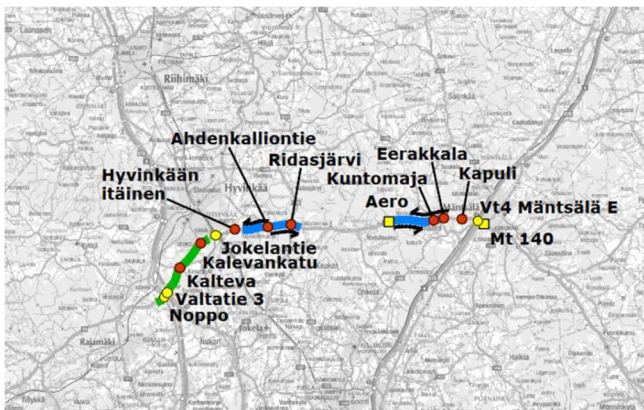
Valtatie 25 on etenkin raskaalle liikenteelle merkittävä poikittaisyhteys Uudenmaan ELY-keskuksen alueella. Suurin osa suunnittelualan liikenteestä on seudullista tai pitkämatkaista. Ajoneuvoliikenteessä on paljon läpikulkuliikennettä kantatielle 55, jonka kanssa valtatie 25 muodostaa itä-länsisuuntaisen kokonaisuuden. Valtatie 25 on Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (933/2018) mukainen tason I pääväylä. Tie sisältyy komission ehdotukseen uudeksi kattavan verkon tieksi (COM(2021)821).

Valtatien 25 merkittävimmiä palvelutasopuutteiksi on tunnistettu raskaan liikenteen nopeuden vaihtelu sekä korkea onnettomuusriski. Liikenteen sujuvuudessa on jo nykyisin tietyillä osuuksilla puutteita ja ongelmat laajenevat liikenteen lisääntyessä, mikä aiheuttaa henkilöautoliikenteelle merkittäviä ohiustarpeita. Lisäksi tiejaksolla on tiheästi liittymiä, jotka aiheuttavat etenkin raskaalle liikenteelle liikenteen nopeusvaihtelua ja lisäävät onnettomuusriskejä.

### HANKE JA TAVOITTEET

2. vaiheen hankekokonaisuus on muodostettu palvelemaan Hyvinkään seudun uusien logistiikkakeskusten aiheuttamaa liikennettä muiden valtatie 25 yhteysvälin palvelutasopuutteiden lisäksi ja sen toimenpiteet sijoittuvat valtateiden 3 ja 4 eritasoliittymien välille. Hankekokonaisuudessa esitetyillä toimenpiteillä parannetaan valtatie 25 palvelutasoa helpottamalla osuuden liikenteellisesti ruuhkaisempien osuuksien ohiusmahdollisuuksia sekä liittymistä valtatielle 25.

- Nopon eritasoliittymässä parannetaan pohjoispuolen ramppien liittymiä ja rakennetaan eteläpuolen rampit uudelleen.
- Tuusulantie käännetään maantielle 130.



- Valtatien 3 eritasoliittymää täydennetään rampilla valtatieltä 25 lännestä valtatielle 3 etelään sekä rampilla valtatieltä 25 idästä valtatielle 3 pohjoiseen. Lisäksi ramppi valtatieltä 3 pohjoisesta valtatielle 25 itään (tarvitaan, jos ei Hyvinkään itäistä ohikulkutietä).
- Noppo-Kalevankatu 2+2-kaistaistaminen sekä Kaltevan ja Kalevankadun eritasoliittymät.
- Nykyistä Jokelantien eritasoliittymää parannetaan.
- Hyvinkään itäisen ohikulkutien eritasoliittymä.
- Tarvittavat pohjavesi- ja melusuojaukset ja tievalaistuksen parantaminen sekä tiejärjestelyt.
- Hyvinkää-Ridasjärvi ohituskäistat ja Ahdenkalliontien sekä Ridasjärven eritasoliittymät.
- Aeron tasoliittymään kanavoinnin rakentaminen.
- Ohituskäistapari Aeron ja Kapulin välille sekä Kuntomajan ja Eerakkalan eritasoliittymät.
- Kapulin tasoliittymien tilalle rakennetaan eritasoliittymät ja katujärjestelyjä parannetaan.
- Vt 4 eritasoliittymän täydentäminen rakentamalla uusi suora ramppi valtatieltä 25 lännestä valtatielle 4 etelään.
- Maantien 140 liittymän vapaat oikeat.
- Tievalaistuksen parantaminen sekä tarvittavat rinnakkais-tiejärjestelyt.

### AIKATAULU

Aluevaraussuunnitelma Valtatie 25 parantaminen Mäntsälän kohdalla on valmistunut vuonna 2021. Kehittämisselvityksen Vt 25 Hanko-Mäntsälä päivitys valmistui 2023, jossa tarkasteltiin uudelleen yhteysvälin kehittämispolku. 2. vaiheen toimenpiteiden toteuttaminen kytkeytyy Hyvinkään uuden logistiikkakeskuksen valmistumiseen ja sen aiheuttamiin raskaan liikenteen määrän kasvuun valtatiellä 25. 2. vaiheen toimenpiteiden suunnittelua edistetään vaiheittain.

### KUSTANNUKSET

2. vaiheen hankekokonaisuuden kustannuksiksi on arvioitu noin 137,5 miljoonaa euroa (MAKU 145; 2020=100), josta siltojen osuus on 26,1 miljoonaa euroa.

### VAIKUTUKSET

- Yhteysvälin pahimpia ongelma-kohteita kuljetusten ja työmatkaliikenteen kannalta saadaan parannettua, mikä palvelee etenkin kuljetusten kustannustehokkuutta ja liikenteen toimintavarmuutta.
- Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulkuyhteyksiä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,75.