



Vt 25 Hanko-Mäntsälä 1. ja 2. vaihe

Hankekortti päivitetty
3.5.2021

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä sekä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Tien turvallisuus ja liikenteen sujuvuus ovat heikkoja. Valtatien ongelmallisimpia jaksoja ja pahimpia puutteita parannetaan etenkin kuljetusten ja työmatkaliikenteen näkökulmasta.

NYKYTILA

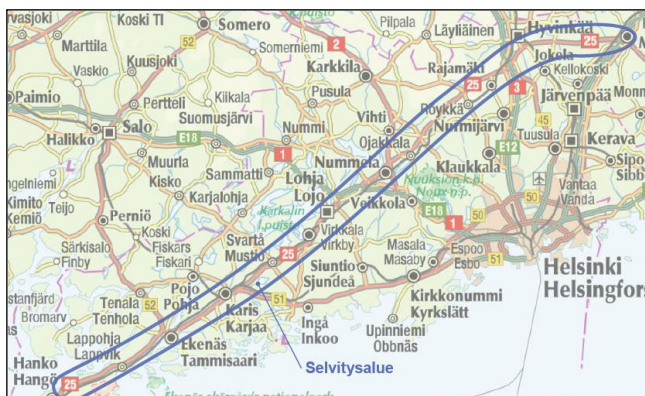
Valtatie 25 Hanko-Mäntsälä (159 km) kuuluu maanteiden pääväyliin ja on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudella maalla lähellä pääkaupunkiseutua. Tie jatkuu Mäntsälästä Porvooseen kantatienä 55. Valtatiestä 25 ja 55 muodostuu Helsingistä säteittäin lähteviä valtateita yhdistävä kehäyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatiellä 25 on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli. Yhteys palvelee Suomen vientiä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan sekä Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille. Tien varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatiellä on suuri merkitys alueen elinkeinotoiminnalle ja kaupunkiseutujen työmatkaliikenteelle.

Valtatie on monilla osuuksilla vilkasliikenteinen (KVL 4000-21700 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen määrä on suuri (700-1400 ajon/vrk). Nykyisellään valtatie 25 on pääosin kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä pääväylien palvelutasotavoitteita. Ongelmia on erityisesti laatutasossa, sujuvuudessa sekä turvallisuudessa. Tiellä on alle 80 km/h nopeusrajoituksia lähes 7 km:n matkalla. Tien varressa on monin paikoin runsaasti maankäyttöä, myös asutusta. Yhteysväliä on runsaasti tasoliittymiä ja monet nykyiset eritasoliittymät ovat yhden rampin liittyimiä.

Valtatiellä 25 on tapahtunut vuosien 2013-2017 aikana 112 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 10 henkilöä. Raskaan liikenteen määrä ja osuus on suuri koko osuudella. Hanke sijaitsee lähes kokonaan tärkeällä harju- ja pohjavesialueella.

HANKE JA TAVOITTEET

- Tynniharju-Suurlohjankatu, Muijala-Nummela ja Hyvinkään kohta 2+2-kaistaisiksi.
- Uusia eritasoliittymiä ja nykyisten eritasoliittymien parantamisia Karjalla, Lohjan ja Nummelan alueilla, Vihdintiellä, Hyvinkäällä ja Mäntsälässä.



- Ohituskaistapareja Karjalle (2 kpl) ja Meltola-Kirkkiemi (2 kpl), Nummela-Rajamäki (2 kpl) ja Hyvinkää-Mäntsälä.
- Kapean osuuden parantaminen Skogby-Tammisaari
- Tasoliittymien parantamisia. Rinnakkaistie- sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä
- Pohjavesisuojauksia ja meluntorjuntaa.
- Pieniä liikenneturvallisuushankkeita toteutetaan

Tavoitetilanteessa Virkkala-Nummela ja Rajamäki-Hyvinkää jaksot parannetaan nelikaistaisiksi ja loppu osuudet Tammisaaresta Mäntsälään jatkuvaksi ohituskaistatieksi. Hangon ja Tammisaaren välillä tavoitetilanne on kaksikaistainen pääväylä.

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen keskeisimmässä ongelmakohteissa.

AIKATAULU

- Kehittämisselvitys valmistui 2011 ja sen päivitys hankearviointina valmistui alkuvuodesta 2019. Siinä on tarkasteltu uudelleen yhteysvälin kehittämisselvytyksen perusteella laaditaan jaksottaisia suunnitelmia ja selvityksiä

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 314,7 M€ (MAKU 2015; 120)

VAIKUTUKSET

- Yhteysvälin ongelmallisimpia kohteita kuljetusten ja työmatkaliikenteen kannalta saadaan parannettua, mikä palvelee etenkin kuljetusten kustannustehokkuutta ja kaupunkiseutuja. Tiejakso vastaa laatutasoltaan Suomen tärkeille pääväylille asetettuja tavoitteita.
 - Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
 - Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 5,3 (20 %) onnettomuudella vuodessa ja liikennekuolemat 2,5 onnettomuudella/10 vuotta (25 %).
 - Pohjaveden pilaantumisriski pienenee noin 23 kilometrin matkalla.
 - Meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä keskeisissä kohteissa.
 - Hiilidioksidipäästöt pienenevät noin 9000 tn/vuodessa.
 - Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulkuyhteyksiä
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,1.