



Vt 25 Hanko–Mäntsälä 1. vaihe (kevennetty)

Suunnittelukohde 2/2020

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä sekä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Tien turvallisuus ja liikenteen sujuvuus ovat heikkoja. Valtatien pahimpia puutteita parannetaan etenkin kuljetusten näkökulmasta.

NYKYTILA

Valtatie 25 Hanko–Mäntsälä (159 km) kuuluu maanteiden pääväyliin ja on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Tie jatkuu Mäntsälästä Porvooseen kantatienä 55. Valtatiestä 25 ja 55 muodostuu Helsingistä säteittäin lähteviä valtateita yhdistävä kehäyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatiellä 25 on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli. Yhteys palvelee Suomen vientä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan sekä Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille. Tien varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatiellä on suuri merkitys alueen elinkeinotoiminnalle ja kaupunkiseutujen työmatkaliikenteelle.

Valtatie on monilla osuuksilla vilkasliikenteinen (KVL 4000-21700 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen määrä on suuri (700-1400 ajon/vrk). Nykyisellään valtatie 25 on pääosin kaksi-kaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä pääväylien palvelusotavoitteita. Ongelmia on erityisesti laatutasossa, sujuvuudessa sekä turvallisuudessa. Tiellä on alle 80 km/h nopeusrajoituksia lähes 7 km:n matkalla. Tien varressa on monin paikoin runsaasti maankäyttöä, myös asutusta. Yhteysvälillä on runsaasti tasoliittymiä ja monet nykyiset eritasoliittymät ovat yhden rampin liittymiä.

Valtatiellä 25 on tapahtunut vuosien 2013-2017 aikana 112 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 10 henkilöä. Raskaan liikenteen määrä ja osuus on suuri koko osuudella. Hanke sijaitsee lähes kokonaan tärkeällä harju- ja pohjavesialueella.

HANKE JA TAVOITTEET

- Uusia eritasoliittymiä ja nykyisten eritasoliittymien parantamista Karjalla, Lohjan ja Nummellan alueilla, Hyvinkäällä ja Mäntsälässä.



- Ohituskaistapari Meltola-Muistio välille.
- Tasoliittymien parantamista.
- Rinnakaistie- sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä
- Pohjavesisuojaus ja meluntorjuntaa parannettaville osuuksille

Tavoitetilanteessa Virkkala-Nummela ja Rajamäki-Hyvinkää jaksot parannetaan nelikaistaisiksi ja loput osuudet Tammissaaresta Mäntsälään jatkuvaksi ohituskaistatieksi. Hangon ja Tammisaaren välillä tavoitetilanne on kaksikaistainen pääväylä.

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen aivan keskeisimmässä ongelmakohteissa.

AIKATAULU

- Kehittämisselvitys valmistui 2011 ja sen päivitys hankearviointina valmistui kesällä 2019. Siinä on tarkasteltu uudelleen yhteysvälin kehittämisspolku. Kehittämisselvityksen perusteella laaditaan jaksottaisia suunnitelmia ja selvityksiä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kaikkein kiireellisimmän vaiheen kustannusennuste on noin 84 M€ (MAKU 2010; 130).

VAIKUTUKSET

- + Yhteysvälin kaikkein pahimpia ongelmakohteita kuljetusten ja työmatkaliikenteen kannalta saadaan parannettua, mikä palvelee etenkin kuljetusten kustannustehokkuutta.
- + Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,2 (5 %) onnettomuudella vuodessa ja liikennekuolemat 1 onnettomuudella/10 vuotta (8 %).
- + Pohjaveden pilaantumisriski pienenee noin 6 kilometrin matkalla.
- + Meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä.
- + Hiilidioksidipäästöt pienenevät noin 5100 tn/vuodessa.
- Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulkuyhteyksiä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,8.