



Vt 23 Varkaus–Viinijärvi

Hankekortti päivitetty
31.5.2024

Valtatie 23 on merkittävä poikittaisyhteys länsirannikolta Keski-Suomen kautta Itä-Suomeen. Tiesuus Varkaudesta Viinijärvelle on tärkeä reitti erityisesti Joulensuun seudulta etelään ja länteen suuntautuille kuljetuksille. Varkaus–Viinijärvi-tiesuutta on parannettu vaiheittain v. 2014 hyväksytyyn tiesuunnitelman mukaisesti.

NYKYTILA

Valtatie 23 on tärkeä väylä Pohjois-Karjalan alueen elinkeinon elämän raaka-aine- ja tavarakuljetuksille sekä Varkauden seudun puunjalostustehtaiden puuhuollolle ja muille tehtaita palveleville kuljetuksille. Tiejakso kulkee Varkauden kaupungin sekä Leppävirran, Heinäveden ja Liperin kuntien alueilla.

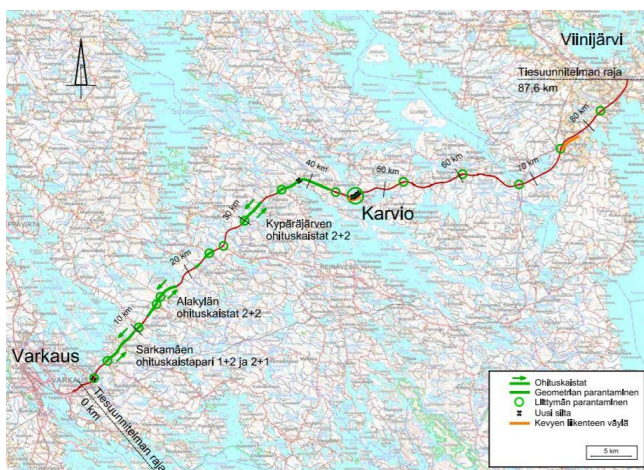
Yhteysväliä Varkaus–Viinijärvi (85 km) on kohtalaisesti liikennettä (n. 2000–4000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Varkauden keskustan kohdalla liikennemäärä on lähes 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Valtatie 23 on paikoin mäkinen, mutkainen ja kapea. Tien näkemäolosuhteet ovat puutteelliset ja tien nopeusrajoitus on pääosin 80 kilometriä tunnissa. Jo rakennetut ohituskaistaosuudet ovat poistaneet sujuvuusongelmia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- keskikaiteellisten ohituskaistojen toteuttaminen
- geometria- ja rakennepuutteiden korjaaminen
- parannettavien osuukien poikkileikkauksen leventämisen tavoiteleveyteen (9/7 m)
- liittymien saneeraaminen
- yksityisteiden ja kevyen liikenteen järjestelyt
- tievalaistuksen parantaminen
- tien reunaympäristön pehmentäminen



AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on hyväksytty helmikuussa 2014 lukuun ottamatta Karvion kohtaa (erillinen hankekortti vt 23 Karvion kanavan kohdalla).
- Rakentaminen aloitettiin Alakylän ohituskaistaosuudella 2014, joka valmistui elokuussa 2015.
- Kypäräjärven ohituskaistaosuus valmistui syksyllä 2016.
- Sarkamäen ohituskaistaosuus rakennettiin 2018–2019.
- Kolme erillistä parantamiskohdetta sisältävä Varkaus–Varpaisenmäki-tiehanke toteutettiin 2021–2022.
- Muilta osin hankkeen toteuttamisesta ei ole tehty päätöstä

KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin parantamisen kustannusarvio oli noin 70 milj. € (MAKU 145, 2020=100). Vaikutuksiltaan tehokkaimmat tiesuunnitelman parantamistoimenpiteet on toteutettu vuosina 2014–2022.

VAIKUTUKSET

- Tiesuuden liikenneturvallisuus paranee
- Liikenteen sujuvuus paranee
- Pohjois-Karjalan saavutettavuus ja elinkeinon elämän kilpailukyky paranevat
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Rakentamisen aikana aiheutuu jonkin verran haittaa tienkäyttäjille