



## Vt 23 Varkaus-Viinijärvi

## Suunnittelukohde 6/2019

**Valtatie 23 välillä Varkaus–Viinijärvi on osa itä-länsi-suuntaista päätieyhteyttä. Nykyinen valtatie on mäkinen, mutkainen ja kapea. Näkemäolosuhteet ovat monin paikoin huonot. Tien puutteet aiheuttavat ongelmia erityisesti raskaalle liikenteelle.**

### NYKYTILA

Valtatie 23 on tärkeä väylä Pohjois-Karjalan alueen elinkeinonraaka-aine- ja tavarakuljetuksille sekä Varkauden seudun puunjalostustehtaiden puu-huollolle ja muille tehtaita palveleville kuljetuksille. Tiejakso kulkee Varkauden kaupungin sekä Leppävirran, Heinäveden ja Liperin kuntien alueilla.

Yhteysväliä Varkaus–Viinijärvi (85 km) on kohtalaisesti liikennettä (2 000–4 140 autoa päivässä). Varkauden keskustan kohdalla liikennemäärä ylittää 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikennemäärän kasvu on nopeutunut, kun liikennettä ohjautuu entistä enemmän valtatie 23:n kautta parannelulle valtatie 5:lle.

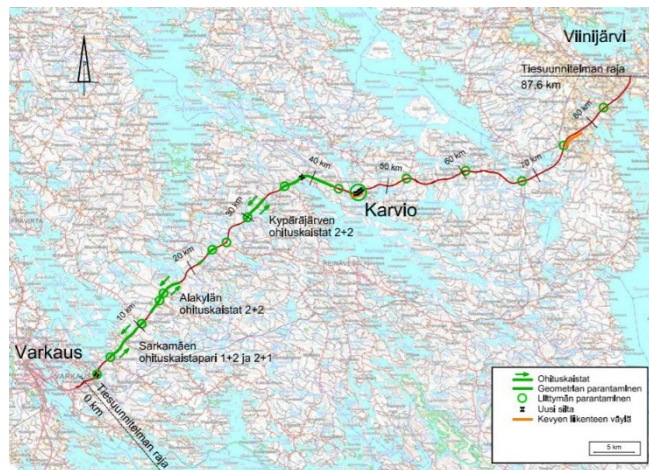
Valtatie 23 on mäkinen, mutkainen ja kapea. Tien näkemäolosuhteet ovat huonot ja tien nopeusrajoitus on pääosin 80 kilometriä tunnissa. Ohittamiseen sopivia paikkoja on vähän vaikkakin jo rakennetut ohituskaistaosuudet ovat parantaneet tilannetta. Mäkisyydestä johtuva raskaan liikenteen nopeusvaihtelu aiheuttaa sujuvuusongelmia ja turvallisuusriskejä muulle liikenteelle. Tässä suhteessa ongelmallisimmat kohdat ovat välillä Varkaus–Karvio.

Tiejaksolla tapahtuu vuosittain keskimäärin 8 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Kuolonkolareita tapahtuu joka vuosi.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- keskikaiteellisten ohituskaistojen toteuttaminen
- geometria- ja rakennepuutteiden korjaaminen



- parannettavien osuukien poikkileikkauksen leventäminen tavoiteleveyteen (9/7 m)
- liittymien saneeraaminen
- yksityisteiden ja kevyen liikenteen järjestelyt
- tievalaistuksen parantaminen
- tien reunaympäristön pehmentäminen

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on hyväksytty helmikuussa 2014 lukuun ottamatta Karvion kohtaa.
- Rakentaminen aloitettiin Alakylän ohituskaistaosuudella 2014, joka valmistui elokuussa 2015.
- Kypäräjärven ohituskaistaosuus valmistui syksyllä 2016.
- Sarkamäen ohituskaistaosuus rakennettiin 2018-2019.
- V. 2020 IV lisätalousarvioesitys: 10,5 M€ valtuus yhteysvälin parantamiseen.
- Muilta osin hankkeen toteuttamisesta ei ole tehty päätöstä

### KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin parantamisen kustannusarvio on noin 53 milj. € (MAKU 130, 2010=100). Hankkeesta toteutettujen tai rahoituspäätöksen saaneiden osuukien jälkeen yhteysvälin kustannusennuste on noin 28 milj. € (MAKU 130, 2010=100).

### VAIKUTUKSET

- Tiesuuden liikenneturvallisuus parane
- Liikenteen sujuvuus parane
- Pohjois-Karjalan saavutettavuus ja elinkeinonraaka-aineen kilpailukyky paranevat
- Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Rakentamisen aikana aiheutuu jonkin verran haittaa tienkäyttäjille

Hankkeen HK-suhde (pl. toteutetut ohituskaistaosuudet) on 0,7.