



## Valtatie 22 Oulu - Kajaani

Hankekortti päivitetty  
23.5.2025

**Valtatie 22 Oulu - Kajaani on osa poikittaista kansainvälistä tieyhteyttä. Tavoitteena on parantaa valtatien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, lyhentää yhteysvälin matka-aikoja, lisätä ohitusmahdollisuuksia, parantaa liittymäjärjestelyjä sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja turvallisuutta etenkin taajamien kohdilla. Tien leventämisellä nostetaan yhteysvälin laatutasoa.**

### NYKYTILA

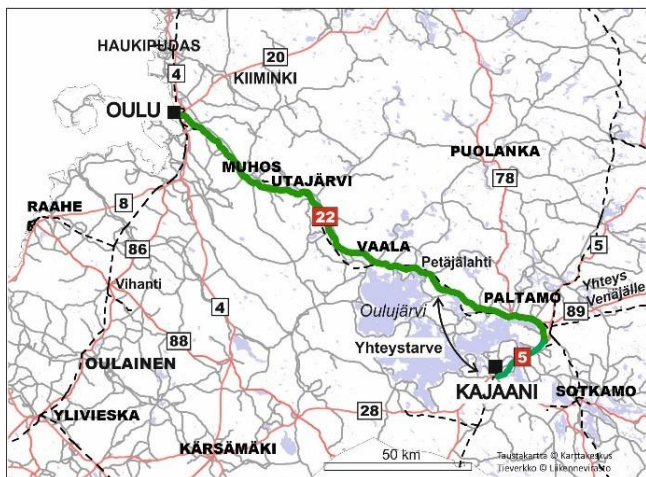
Valtatie 22 yhdistää Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntakeskukset Oulun ja Kajaanin. Tie on valtakunnallinen matkailutie (Tervantie). Tiellä on tärkeä merkitys kuntien elinvoimaisuudelle sekä alueen yritysten toimintaan ja kilpailukykyyn. Yhteys on merkittävä myös tavaraliikenteelle, josta osa kulkee rataverkolla. Oulu - Kajaani yhteysvälistä (183 km) Kontiomäki - Kajaani (21 km) osuus on valtatieltä 5. Paltamon itäpuolelta valtatieltä 22 erkanee kt 89 Venäjälle (rajalle 103 km). Valtatie 22 kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon, samoin valtatie 5.

Valtatien 22 liikennemäärä Oulu - Kajaani välillä vaihtelee 1 600 - 24 000 ajon/vrk (KVL 2023). Vilkkaimmat tieosuudet sijoittuvat Oulun päähän ja Oulu - Muhos välille. Liikennettä on vähiten Vaala - Paltamo välillä. Valtatien 22 raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä vaihtelee 2 - 16 %:iin. Valtatiellä 5, välillä Kontiomäki - Kajaani, liikennemäärä vaihtelee 5 200 - 9 000 ajon/vrk.

Valtatien 22 turvallisuustilanne on valtateiden keskitasoa. Pahimmat turvallisuusongelmat ovat Oulu - Muhos välillä sekä yhteysväliä taajamien kohdilla. Oulun kaupunkiseudun laajentuessa arkkiliikenteen sujuvuus on merkittävästi heikentynyt etenkin Oulu - Muhos välillä. Liittymistä on ajoittain vaikea päästä liittymään valtatielle ja taajamien kohdilla valtatieltä risteävän liikenteen turvallisuudessa on puutteita. Linjaosuudella ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset tien kaarteisuuden ja mäsäyden vuoksi.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:



- Oulun kaupunkialueella eritasoliittymien rakentaminen ja valtatie jatkaminen 2+2 -kaistaiseksi noin 1 km matkalla
- Oulu-Muhos yhteysväliä valtatie poikkileikkauksen leventäminen, kaksi ohituskaistajaksoa, liittymäjärjestelyjä
- Muhoksen alueella tärkein tarve Muhoksen ohikulkutien, lyhyemmällä aikavälillä toimenpiteenä liittymäjärjestelyjä, valtatie leventäminen ja parantaminen
- Muhos-Utajärvi yhteysväliä ohituskaistapari ja liittymäjärjestelyjä
- Utajärvi-Vaala yhteysväliä valtatie poikkileikkauksen ja valaistuksen parantaminen
- Vaala-Paltamo yhteysväliä valtatie poikkileikkauksen parantaminen, Vaalan pääliittymän kanavointi, liittymäjärjestelyiden parantaminen Paltamossa
- Paltamo-Kontiomäki välillä Paltamossa Metelin alueen jkpp-yhteyksien ja liittymäjärjestelyiden parantaminen
- Kontiomäki-Kajaani yhteysväliä liittymäjärjestelyjä ja kaksi ohituskaistajaksoa

### AIKATAULU

Toteuttamisvalmius on olemassa osalle toimenpiteistä. Osa toimenpiteistä kuuluu Väyläviraston investointiohjelmaan vuosille 2025–2032.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste koko yhteysvälin toimenpiteille on noin 237 M€, (MAKU-indeksi 145, 2020=100) Valtatie 22 Oulu-Kajaani -kehittämisselvityksen mukaan.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- + Tien leventäminen parantaa ja yhdenmukaistaa valtatie yhteysvälin laatutason.
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus parane ja yhteysvälin matka-aika lyhenee.
- + Pohjaveden pilaantumisriski pienenee.
- + Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- + Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.