

Valtatie 22 Oulu - Kajaani - Vartius

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Valtatie 22 Oulu - Kajaani on osa poikittaista kansainvälistä tieyhteyttä aina Ruotsista Haaparannan ja Vartiuksen raja-aseman kautta Venäjälle. Ohituskaistoilla parannetaan valtatie liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, lisätään ohitusmahdollisuuksia ja lyhennetään yhteysvälin matka-aikoja. Tien leventämisellä nostetaan yhteysvälin laatutasoa. Liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyillä parannetaan liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta taajamien kohdilla.

NYKYTILA

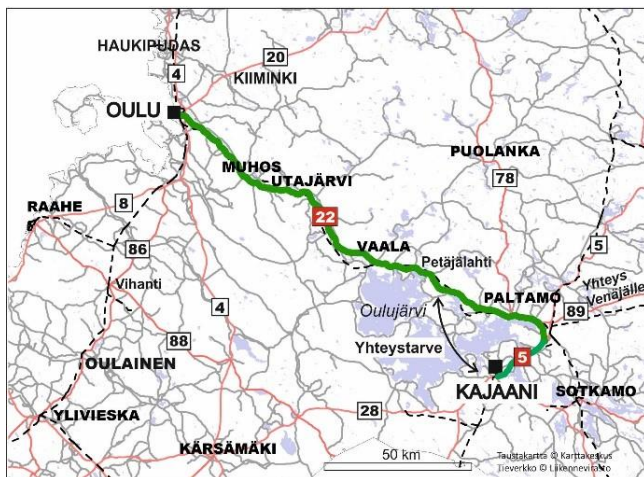
Valtatie 22 yhdistää Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntakeskukset Oulun ja Kajaanin. Tie on valtakunnallinen matkailutie (Tervantie). Tiellä on tärkeä merkitys kuntien elinvoimaisuudelle sekä alueen yritysten toimintaan ja kilpailukykyyn. Yhteys on merkittävä myös tavaraliikenteelle, josta osa kulkee rataverkolla. Oulu - Kajaani yhteysvälistä (183 km) Kontiomäki - Kajaani (21 km) osuus on valtatiellä 5. Kantatie 89 Venäjälle erkanee Paltamon itäpuolelta (rajalle 103 km).

Valtatien 22 liikennemäärä Oulu - Kajaani välillä vaihtelee 1 606 - 23 882 ajon/vrk (KVL 2019). Viikkaimmat teosuudet sijoittuvat Oulun päähän ja Oulu - Muhos välille. Liikennettä on vähiten Vaala - Paltamo välillä. Valtatien 22 raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä vaihtelee 6 - 19 %:iin. Valtatiellä 5, välillä Kontiomäki - Kajaani, liikennemäärä vaihtelee 5 700 - 9 500 ajon/vrk ja kanta-tiellä 89, välillä Paltamo - Venäjän raja, 350 - 800 ajon/vrk.

Valtatien 22 turvallisuustilanne on valtateiden keskitasoa. Pahimmat turvallisuusongelmat ovat Oulu - Muhos välillä sekä yhteysväliillä taajamien kohdilla. Oulun kaupunkiseudun laajentuessa arkkiliikenteen sujuvuus on merkittävästi heikentynyt etenkin Oulu - Muhos välillä. Liittymistä on ajoittain vaikea päästä liittymään valtatielle ja taajamien kohdilla valtatiellä risteävän liikenteen turvallisuudessa on puutteita. Linjaosuudella ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset tien kaarteisuuden ja mäkisyden vuoksi.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:



- Vt 22, mt 18684 ja mt 8672 liikennejärjestelyt välillä Juurussuontie - Pikkarala (vaihe 2), Oulu
- Vt 22 Pikkaralan (Oulu), Viskaalinmäen (Muhos), Hyrkäs - Sotkajärvi (Muhos) ja Kivesvaaran (Paltamo) keskikaitteelliset ohituskaistat.
- Vt 22 Korivaara-Rovastinoja ja Honkala - Hyrkäs liikennejärjestelyt (vaiheet 2), Muhos.
- Vt 22 / mt 800 Vaalan pääliittymän kanavointi ja pohjavesisuojaus.
- Vt 22 leventäminen metrillä välillä Utajärvi - Vaala ja välillä Vaala - Paltamo.
- Vt 22 välillä kt 78-mt19077 sekä Metelin ja Mieslahden kevyen liikenteen järjestelyt, Paltamo.
- Vt 22 / Mt 19083, Tololanmäen liittymän parantaminen, Paltamo.

Tavoitteena on parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, lisätä ohitusmahdollisuuksia, parantaa liittymäjärjestelyjä sekä kevyen liikenteen olosuhteita ja turvallisuutta etenkin taajamien kohdilla.

AIKATAULU

- Toteuttamisvalmius on olemassa osalle toimenpiteistä

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 40 ME (MAKU-indeksi 120, 2015=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- Tien leventäminen parantaa ja yhdenmuukaistaa valtatie yhteysvälin laatutason.
- Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee ja yhteysvälin matka-aika lyhenee.
- Pohjaveden pilaantumisriski pienenee.
- Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.