

Vt 21 Tornio-Kilpisjärvi

Hankekortti päivitetty
18.8.2021

Valtatietä 21 on parannettu vuosina 2017–2018 välillä Kolari–Palojoensuu sekä Kilpisjärven kylä – valtionraja. Kiireellisimpänä korjauskohteena on väli Palojoensuu–Kilpisjärvi, lisäksi välin Tornio–Kolari palvelutaso on puutteellinen.

NYKYTILA

Valtatie 21 on valtakunnallisesti tärkeä tieyhteys Norjaan, se on osa kansainvälistä E8-tietä sekä pääväyläverkkoa. Valtatie palvelee erityisesti kalottialueen kuljetuksia Tromssan ja Finnmarkin talusalueille sekä Norjan suunnasta tulevia kuljetuksia. Viiden viime vuoden aikana raskaan liikenteen osuus Karesuvannon, Kilpisjärven ja Kivilompolon rajanylityspaikoilla on kasvanut keskimäärin 40 % (Tullin tilasto) ja kasvun odotetaan jatkuvan, erityisesti kalakuljetusten arvioidaan nousevan jopa 4 milj. tonniin vuodessa.

Valtatie palvelee erityisesti pitkän matkaista henkilö- ja tavaliikennettä. Henkilöliikenteessä valtatie merkitys matkailuväylänä korostuu. Tiellä on matkailutiestatus "Revontulentie" ja se nähdään osana Pohjoismaista matkailutiehanketta E8. Norjan puolella on toteutettu E8-tien perusteellinen parantaminen. Tien tason olisi oltava mahdollisimman samanlainen molemmin puolin rajaa.

Tielle on ominaista matkailusta aiheutuva liikennemäärien voimakas kausivaihtelu, mikä ei nouse esille valtakunnallisissa liikennemäärätarkasteluissa. Vilkkaimpina aikoina liikennemäärä on jopa kaksinkertainen keskimääräiseen verrattuna ja jopa viisinkertainen vuoden hiljaisimpaan ajankohtaan verrattuna. Matkailu on enenevässä määrin muuttumassa ympärivuotiseksi. Tien nykyinen palvelutaso ei vastaa Lapin vaihtelevissa, kylmissä ja luukkaissa olosuhteissa autoilemaan totuttomien matkailijoiden turvallisuustarpeita. Puutteet korostuvat tulevaisuudessa raskaan liikenteen määrän kasvaessa vielä nykyisestä.



© Karttakeskus L4356

Verrattuna muihin keskeisiin pääteihin koko yhteysvälin onnettomuusaste on keskimääräistä suurempi henkilövahinkoihin ja kuolemiin johtaneissa onnettomuuksissa. Välillä Palojoensuu - Kilpisjärvi tapahtuu lisäksi runsaasti raskaan liikenteen suistumisia, joita ei merkitä virallisiin tilastoihin. Esimerkiksi talvella 2014–2015 tieltä suistui tehdyn erillisselvityksen mukaan yhteensä 142 rekkaa, jotka eivät ole virallisissa onnettomuustilastoissa mukana. Tieyhteys on häiriöherkkä, sillä ongelmatilanteissa varareittiä ei ole Karesuvannon ja Kilpisjärven välillä. Muualla varareittinä toimii tarvittaessa kantatie 99 Ruotsin puolella

HANKE JA TAVOITTEET

Kehittämistoimenpiteet on ryhmitelty kahteen vaiheeseen, jotka on mahdollista pilkkoa edelleen pienemmiksi kokonaisuuksiksi.

- Vaihe I Palojoensuu–Kilpisjärvi, kuvattu tarkemmin hankekortissa Tie vt 21 Palojoensuu–Kilpisjärvi
- Vaihe II Tornio–Kolari

Tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta, sujuvuutta ja kevyen liikenteen olosuhteita sekä elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuutta.

AIKATAULU

- Vaihe 1 Palojoensuu–Kilpisjärvi, voidaan toteuttaa vaiheittain pienempinä kokonaisuuksina.
- Vaihe 2 Tornio–Kolari, voidaan toteuttaa vaiheittain pienempinä kokonaisuuksina.

KUSTANNUKSET

1. Vaihe 1 välillä Palojoensuu–Kilpisjärvi 72,1 milj. €, (MAKU2015=100:120).
2. Vaihe 2 välillä Tornio–Kolari 50,8 milj.€, (MAKU2015=100:120).

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen turvallisuus, sujuvuus ja saavutettavuus paranevat
- + Elinkeinoelämän kuljetusten varmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat
- + Joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat.
- + Kävely ja pyöräilyn olosuhteet paranevat