

## Vt 21 Tornio-Kilpisjärvi

## Suunnittelukohde 10/2019

**Valtatie 21 ei täytä päätieverkolle asetettuja palvelutasotavoitteita. Suuri liittymätiheys, taajamien puutteelliset liikennejärjestelyt, näkemäpuutteet ja huono rakenteellinen kunto heikentävät sujuvuutta ja turvallisuutta. Vaiheesta I välillä Vt 21 Palojoensuu - Kilpisjärvi on laadittu yksityiskohtaisempi hankekortti.**

### NYKYTILA

Valtatie 21 on osa päätieverkkoa ja valtakunnallisesti tärkeä tieyhteys Norjaan sekä osa kansainvälistä E8-tietä. Se palvelee erityisesti kalottialueen kuljetuksia Tromssan ja Finnmarkin talousalueille sekä Norjan suunnasta tulevia kuljetuksia. Viiden viime vuoden aikana raskaan liikenteen osuus Karesuvannon, Kilpisjärven ja Kivilompolon rajanylityspaikoilla on kasvanut keskimäärin 40 % (Tullin tilasto) ja kasvun odotetaan jatkuvan, erityisesti kalakuljetusten arvioidaan nousevan vuosittaiseen 4 milj. tonniin.

Pitkän matkan henkilöliikenteessä valtatie merkitys matkailuväylänä korostuu. Tiellä on matkailutiestatus "Revontulentie" ja se nähdään osana Pohjoismaista matkailutiehanketta E8. Norjan puolella on toteutettu E8-tien perusteellinen parantaminen. Tien tason olisi oltava mahdollisimman samanlainen molemmin puolin rajaa. Tielle on ominaista matkailusta aiheutuva liikennemäärien voimakas kausivaihtelu, mikä ei nouse esille valtakunnallisissa liikennemäärätarkasteluissa. Vilkkaimpina aikoina liikennemäärä on jopa kaksinkertainen keskimääräiseen verrattuna ja jopa viisinkertainen vuoden hiljaisimpaan ajankohtaan verrattuna. Matkailu on enenevässä määrin muuttumassa ympärivuotiseksi. Tien nykyinen palvelutaso ei vastaa Lapin vaihtelevissa, kylmissä ja liukkaissa olosuhteissa autoilemaan tottumattomien matkailijoiden turvallisuustarpeita. Puutteet korostuvat tulevaisuudessa raskaan liikenteen määrän kasvaessa vielä nykyisestä.

Nykyinen liikennemäärä välillä Tornio – Kolari (200 km) vaihtelee 5600 – 1100 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus tiejaksoilla vaihtelee 5 %:sta 15 %:iin. Tarkasteltavan tiejakson on-

gelmia ovat tiheä nauhamainen tienvarsi-asetus ja siitä johtuva suuri liittymätiheys. Taajamien kohdilla liikenneympäristö ei tue nopeustasoa. Huonon vaaka- ja pystygeometrian vuoksi näkemät ovat puutteellisia ja ohitusmahdollisuuksia on vähän. Onnettomuusriski taajamien kohdalla on suuri (Kiviranta, Kukola, Karunki ja Pello).

Välillä Palojoensuu – Kilpisjärvi (155 km) nykyinen liikennemäärä vaihtelee 350 – 1500 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus tiejaksoilla vaihtelee 13 %:sta 20 %:iin. Tie ei vastaa poikkileikkaukseltaan, geometrialtaan eikä rakenteelliselta kunnoltaan valtatielle asetettuja vaatimuksia. Huonon vaaka- ja pystygeometrian vuoksi näkemät ovat puutteellisia ja ohitusmahdollisuuksia on vähän.

Koko välillä Tornio – Kilpisjärvi tapahtui vuosina 2005 – 2014 8 kuolemaan johtanutta ja 134 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

### HANKE JA TAVOITTEET

Yhteysväliä kehitetään pääosin nykypaikalla. Kivirannan ja Karungin välisellä tieosuudella varaudutaan tien sijoittamiseen uuteen paikkaan radan itäpuolelle. Muotkatakan kohdalle on tekeillä osayleiskaava. Kehittämistoimenpiteet ryhmitellään kahteen vaiheeseen.

- Vaihe I Palojoensuu-Kilpisjärvi
- Vaihe II Tornio-Kolari

Tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta, sujuvuutta ja kevyen liikenteen olosuhteita sekä elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuutta.

### AIKATAULU

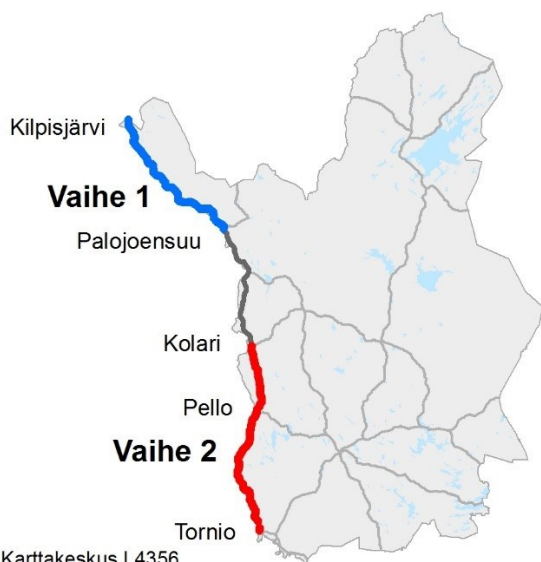
- Vaihe I Palojoensuu-Kilpisjärvi, aloitus v. 2022, voidaan toteuttaa vaiheittain.
- Vaihe II Tornio-Kolari, aloitus v. 2027, voidaan toteuttaa vaiheittain.
- Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

### KUSTANNUKSET

1. Vaihe I välillä Palojoensuu-Kilpisjärvi 98 milj. €, aloitus v. 2022 (MAKU 130, 2010=100).
2. Vaihe II välillä Tornio-Kolari 50 milj.€, aloitus v. 2027 (MAKU 130, 2010=100).

### VAIKUTUKSET

- + Valtatien liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat
- + Elinkeinoelämän kuljetusten varmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat
- + Hankkeen toteuttaminen täsmäparantamisena vähentää rakentamisesta ympäristölle aiheutuvia haittoja.



© Karttakeskus L4356