



Vt 21 Palojoensuu - Kilpisjärvi

Hankekortti päivitetty
18.8.2021

Tieosuus on osa valtakunnallista pääväyläverkkoa (taso II) ja tärkeä kansainvälinen yhteys (E8) Pohjois-Norjaan ja Jäämerelle. Osuus ei täytä pääväylille asetettuja palvelutasotavoitteita, tie on kapea, geometrialtaan ja kunnoltaan huono ja liikenneturvallisuus on valtakunnallisen keskiarvon alapuolella.

NYKYTILA

Nykyinen tie ei vastaa leveydeltään (päällysteen leveys pääosin 6,5 m), geometrialtaan tai kunnoltaan pääväylille asetettuja minimivaatimuksia. Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vaihtelee tarkasteluvälillä 350–1500 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 13–20 %. Liikenteen kausivaihtelu on erittäin suurta hiihto-, pääsiäis- ja kesälomien sekä ruskan aikaan.

Tieosuudella on v. 2015–2019 tapahtunut 23 liikenneonnettomuutta, joista 9 on johtanut henkilövahinkoihin ja 1 kuolemaan. Henkilövahinko-onnettomuusaste on korkea (5,7 onn/100 milj.ajon.km) ja ylittää valtakunnallisen keskiarvio (2,2 onn/100 milj.ajon.km) selvästi.

Tieosuudella tapahtuu runsaasti rekkojen suistumisonnettomuuksia (57 hinausta talvella 2014–15) talviolosuhteisiin tottumattomien ulkomaisten kuljettajien menettäessä ajoneuvonsa hallinnan. Jokainen suistuminen on potentiaalinen kohtausonnettomuus, jonka seuraukset olisivat väistämättä vakavat. Suistumisonnettomuudet sekä ajoneuvojen nostotoimenpiteet katkaisevat valtatie liikennöinnin ja aiheuttavat merkittäviä häiriöitä liikenteelle ja hälytysajoneuvoille, koska tiellä ei ole kiertotiemahdollisuutta. Liikenteen ollessa katkautuna, kiertomatka voi olla jopa 450 km.

Ongelmat ja puutteet:

- Tien kapeus, nykyisin 5,8 ...6,5 m
- Pysty- ja vaakageometrian puutteet
- Tien huono kunto, runsaasti reunapainumia ja sortumia.
- Ajo-olosuhteet vaativat, erityisesti raskaalle liikenteelle



© Karttakeskus L4356

- Onnettomuuksien määrä
- Kiertotieyhteyksiä ei ole Karesuvannon ja Kilpisjärven välillä, liikennekatkokset ovat pitkiä.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatietä 21 esitetään parannettavaksi vt 21 Palojoensuu–Kilpisjärvi välille (154 km) laaditun toimenpideselvityksen mukaisilla toimenpiteillä. Tavoitteet:

- Tie täyttää pääväylille asetetut liikenteelliset ja liikenneturvallisuuteen liittyvät tavoitteet.
- Tien leveys 8 m, geometria ja rakenne on kunnostettu ja kohtausmilanteet ovat turvallisia.
- Nopeusrajoitus 100 km/h, liikenne on sujuvaa, tehokasta ja liikkuminen on turvallista kaikilla liikkumismuodoilla kaikkina vuodenaikoina.
- Matka-ajat ovat kohtuulliset ja hyvin ennakoitavissa. Olosuhteista ja häiriötilanteista tiedotetaan reaaliajassa.
- Alueen saavutettavuus, pitkämatkaisen liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat. Elinkeinoelämän toimintaedellytykset turvataan.
- Kävelijöille ja pyöräilijöille omat erilliset väylät kylien kohdilla.
- Joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat.
- Tien kunnossapito tehostuu.

AIKATAULU

- Rahoitusta suunnitteluun ei ole myönnetty.

KUSTANNUKSET

Rakentamiskustannukset tieosuuksittain ovat seuraavat (MAKU 2015=100:120)

- Palojoensuu–Maunu (50 km), 22,6 M€ (nro 1)
- Maunu–Ropinsalmi (40,3 km), 19,7 M€ (nro 2)
- Ropinsalmi–Kilpisjärvi (50 km), 29,8 M€ (nro 3)

Yhteensä 72,1 milj.€

VAIKUTUKSET

- + Saavutettavuus paranee.
- + Pitkämatkaisen liikenteen turvallisuus paranee.
- + Kuljetusten tehokkuus ja ennustettavuus paranee.
- + Aukkaiden liikenneturvallisuus paranee erityisesti taajamissa.
- + Häiriöherkkyyks sääoloille vähenee.
- + Kunnossapito tehostuu.
- + Matkailuelinkeinon toimintaedellytykset (saavutettavuus, turvallisuus) paranevat.