

Vt 21 Palojoensuu-Kilpisjärvi

Suunnittelukohde 10/2019

Tieosuus valtatiellä 21 ei täytä valtateille asetettuja palvelutasotavoitteita, tie on kapea, geometrialtaan ja kunnoltaan huono ja liikenneturvallisuus valtakunnallisen keskiarvon alapuolella.

NYKYTILA

Valtatiellä 21 Palojoensuun ja Kilpisjärven välillä on runsaasti parannettavia tieosuuksia. Tieosuudelle on ominaista kapeus ja laatutason voimakas vaihtelu. Nykyinen tie ei vastaa leveydeltään, geometrialtaan tai kunnoltaan päätieverkkoon kuuluvalla valtatiellä asetettuja minimivaatimuksia. Ajo-olosuhteet erityisesti tarkkaavaisuutta vaativat, talviaikaan jopa erittäin vaativat.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vaihtelee tarkasteluvälillä 350 - 1500 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 13 - 20 %. Matkailusta aiheutuva liikennemäärien kausivaihtelu on erittäin suurta. Tie ei vastaa poikkileikkaukseltaan, geometrialtaan eikä rakenteelliselta kunnoltaan valtatielle asetettuja vaatimuksia. Huonon vaak- ja pystygeometrian vuoksinäkemat ovat puutteellisia ja ohitusmahdollisuuksia on vähän. Tiejakson poikkileikkauseveys vaihtelee 5,8 m – 6,5 metriin.

Vuosina 2005-2014 tarkastelujaksolla tapahtui yhteensä 121 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 60 % johti henkilövahinkoihin. Tarkastelujakson henkilövahinko-onnettomuusaste on korkea ylittäen valtakunnallisen sekä Lapin valtioiden keskiarvon selvästi. Rekkojen tieltä suistumisia tapahtuu talvikaudella paljon.

Ongelmat ja puutteet:

- Tien kapeus, nykyisin 5,8 ...6,5 m
- Pysty- ja vaakageometrian puutteet
- Tien huono kunto, runsaasti reunapainauksia ja sortumia
- Ajo-olosuhteet vaativat, erityisesti raskaalle liikenteelle



© Karttakeskus L4356

- Onnettomuuksien määrä, onnettomuustiheys ja -aste keskimääräistä suuremmat. Porokolarit yleisiä.
- Häiriötilanteissa kiertotieyhteyksiä ei ole Karesuvannon ja Kilpisjärven välillä, liikennekatkokset ovat pitkiä.
- Taajamakohtien turvattomuuden tunne johtuen mm. raskaan liikenteen suurista ajonopeuksista.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatien 21 parantamista esitetään jatkettavaksi Vt 21 Kolari-Kilpisjärvi välille laaditun toimenpideselvityksen mukaisilla toimenpiteillä. Tavoitteet:

- Tien leveys, geometria ja rakenne on kunnostettu ja kohtaamistilanteet ovat turvallisia.
- Liikenne on sujuvaa ja liikkuminen on turvallista kaikilla liikkumismuodoilla ja kaikkina vuodenaikoina.
- Matka-ajat ovat kohtuulliset ja hyvin ennakoitavissa. Olosuhteista ja häiriötilanteista tiedotetaan reaaliajassa.
- Tie täyttää valtateille asetetut liikenteelliset ja liikenneturvallisuuden liittyvät tavoitteet.
- Turvallisuus, sujuvuus ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.

AIKATAULU

- Aloitus v. 2022, voidaan toteuttaa vaiheittain. Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Rakentamiskustannukset tieosuuksittain ovat seuraavat (MAKU 130, 2010=100):

- Palojoensuu – Karesuvanto, 21,5 M€ (nro 1)
- Karesuvanto – Pättikkä, 22,5 M€ (nro 2)
- Pättikkä – Kilpisjärvi, 51,5 M€ (nro 3)
- Taajamien liikenneturvallisuustoimenpiteet, 0,3 M€
- Muut pienet toimenpiteet, 1,8 M€

Yhteensä 97,6 milj.€

VAIKUTUKSET

- Matka-aika lyhenee ja on ennakoitavissa
- Liikenneturvallisuus paranee, erityisesti rekkojen suistumiset vähenevät
- Ajoneuvot sopivat omalle kaistalleen
- Raskaan liikenteen kuljetusten toimintavarmuus paranee
- Aukkaiden liikenneturvallisuus paranee erityisesti taajamissa
- Häiriöherkkyyttä sääoloille vähenee