



Valtatie 20 Korvenkylä - Kiiminki

Suunnittelukohde 2/2020

Valtatie 20 Oulu – Kuusamo palvelee seudullista työmatka- ja asiointiliikennettä sekä Koillismaalle suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä sekä elinkeinoelämän kuljetuksia. Tie on myös tärkeä matkailuliikenteen reitti ja yhteys Venäjälle Kuusamon rajanylityspaikan kautta. Hanke parantaa merkittävästi Oulu – Kiiminki välin työ- ja asiointiliikenteen sujuvuutta poistaen päivittäiset ruuhkat. Hanke lyhentää matka-aikoja, parantaa liikenneturvallisuutta sekä vähentää pohjaveden saastumisriskiä ja liikennemeluhaittoja.

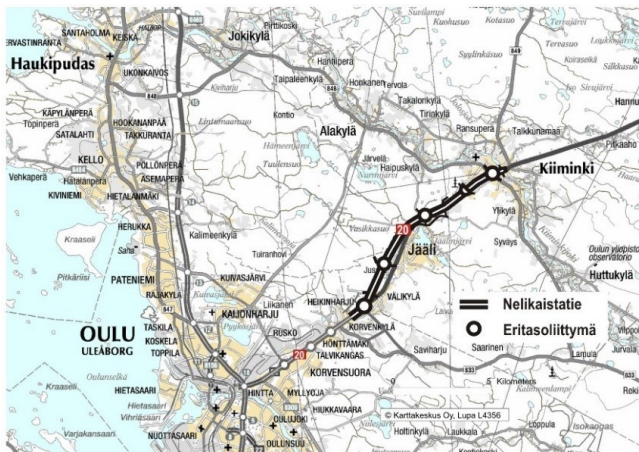
NYKYTILA

Valtatie 20 Oulu – Kuusamo (215 km) toimii yhteytenä Venäjälle Kuusamon rajanylityspaikan kautta. Valtatie 20 palvelee työmatka- ja asiointiliikennettä sekä Koillismaalle suuntautuvaa matkailuliikennettä (mm. Pudasjärven Iso-Syöte ja Kuusamon Ruka). Valtatie 20 on suurten erikoiskuljetusten reitti (SEKV).

Oulun päässä tie toimii Oulun kaupungin sisääntuloväylänä. Välihintta - Korvenkylä tie on eritasoliittymän varustettu 4-kaistatie (80 km/h), lukuun ottamatta Hintan liikennevaloliittymää (60 km/h). Välihintta - Korvenkylä - Kiiminki tie on 2-kaistainen tasoliittymän varustettu (nopeusrajoitus 60 - 80 km/h). Korvenkylän ja Jäälin tasoliittymät on liikennevalo-ohjatut.

Oulu – Kiiminki välillä arki liikenteen määrä vaihtelee 11 000 - 30 000 ajon/vrk (KAVL 2017) ja raskaan liikenteen määrä 900 - 2 100 ajon/vrk. Oulun seudun liikenne-ennustemallin vuoden 2030 KAVL liikennemäärä Oulu - Kiiminki välillä on 12 000 - 39 000 ajon/vrk. Korvenkylä - Kiiminki välillä liikenneonnettomuudet ovat keskittyneet tasoliittymiin ja nykyisen 4-kaistaosuuden päättymiskohtaan Korvenkylässä.

Työmatka- ja asiointiliikenne, tasoliittymät ja 60 km/h nopeusrajoitukset aiheuttavat päivittäin liikenteen ruuhkautumista sekä lisäävät viivytyksiä ja onnettomuusriskiä. Ongelmat korostuvat tasoliittymissä ja 4-kaistaosuuden päättymiskohdassa. Korvenkylä - Kiiminki välillä tien varren asutus kärsii liikenteen haitoista (melu, päästöt, asuinviihtyisyys).



HANKE JA TAVOITTEET

Rakennetaan Korvenkylä - Kiiminki välille 2-ajoratainen 4-kaistainen eritasoliittymän varustettu kaupunkiliikenteen pääväylä (noin 11 km, nopeustaso 80 / 100 km/h):

- Jäälin kohdalla, välillä Korvenkylä - Jäälinjärven pohjoispää, tie linjataan uuteen paikkaan noin 5 km:n matkalla nykyisen tien länsipuolelle. Tiesuosuus sisältää kaksi eritasoliittymää.
- Välihintta - Jäälinjärven pohjoispää - Kiiminki, valtatie parannetaan nyky paikalle noin 6 km:n matkalla. Tiesuosuus sisältää kolme eritasoliittymää.
- Melusuojausta rakennetaan noin 6,5 km ja pohjaveden suojausta noin 1,3 km.

Tavoitteena on:

- Parantaa työmatka- ja asiointiliikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta.
- Parantaa maankäytön kehitysedellytyksiä ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.
- Vähentää valtatievarressa asutukseen kohdistuvia päästöjä ja parantaa asuinviihtyisyyttä.
- Vähentää pohjaveden saastumisriskiä.

AIKATAULU

Vaatii tarkempien toteutussuunnitelmien laatimista. Keväällä 2020 valmistuvassa kehittämisselvityksessä selvitetään vielä valtatie 20 nyky paikan kehittämisselvitysohjetta välihintta - Korvenkylä - Kiiminki. Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 100 M€ MAKU 130 (2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Korvenkylä-Kiiminki välin liikenteen sujuvuus, liittymien toimivuus ja liikenneturvallisuus paranevat merkittävästi.
- + Päivittäiset ruuhkat ja liikenteen pullonkaulat saadaan poistettua. Matka-aikojen ennustettavuus paranee.
- + Korvenkylä-Kiiminki välin liikenneyhteydet ja maankäytön kehittämisedellytykset paranevat.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 2 heva/ v. ja kuolemien määrä 0,3 kuollutta / v.
- + Meluntorjunta vähentää asutukseen kohdistuvia liikennemeluhaittoja ja parantaa asuinviihtyisyyttä.
- + Pohjaveden suojaus vähentää pohjaveden saastumisriskiä.
- + Koko hankkeen H/K -suhdetta ei ole laskettu. Jäälinjärven pohjoispää - Kiiminki välin H/K-suhde on 1,3.