



Vt 2 vaiheittain parantaminen Kanta-Hämeen ja Uudenmaan maakuntien alueilla

Suunnittelukohde 2/2020

NYKYTILA

Valtatie 2 on Helsinki–Pori-välin pääyhteys, joka yhdistää Uudenmaan, Lounais-Suomen ja Satakunnan. Tie on osa erikoiskuljetusten runkoreittiä.

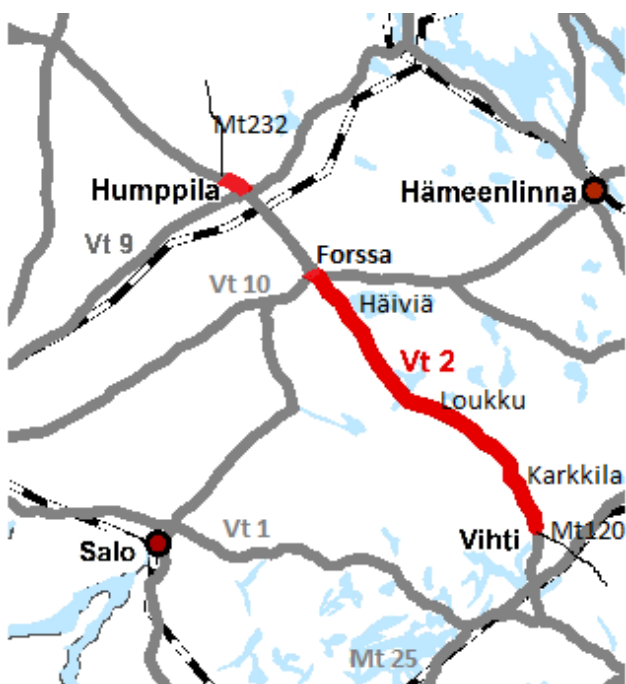
Tien merkitys korostuu suoran rautatieyhteyden puuttuessa.

Tie on vilkkaasti liikennöity (4100–7500 ajon/vrk). Liikennemäärästä raskaan liikenteen osuus on 8–17 %. Suuri raskaan liikenteen osuus ja heikot ohittamismahdollisuudet heikentävät liikenteen sujuvuutta. Keskimääräinen onnettomuusaste on korkeampi kuin valtateilla yleensä.

Valtatien 2 suurimpia puutteita ovat ajosuuntien erottelun puuttuminen ja tiegeometria sekä tiheässä olevat liittymät, joista osassa on puutteellinen kanavointi tai väistötila sekä valaistus. Tien nopeus- ja laatutaso vaihtelevat. Reunaympäristö on vaarallinen, koska luiskat ovat jyrkät, puusto lähellä ajoradan reunaa ja kallioleikkaukset pääasiassa suojaamattomia. Vuosina 2007–2011 tapahtui 60 henkilövahinko-onnettomuutta, joista 7 johti kuolemaan. Loukkaantuneita oli 82. Aineellisiin vahinkoihin johtaneita onnettomuuksia oli 358, joista 245 oli hirvi- ja peuraonnettomuuksia. Henkilövahinko-onnettomuuksien riski on 1,6-kertainen ja tiheys yli kaksinkertainen verrattuna valtateiden keskiarvoon.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää tien leventämistä, tien reunaympäristön pehmentämistä, yksityisteiden vähäisiä liittymäjärjestelyjä ja liittymien väistötiloja, riista-aitaa sekä tiekaiteita. Maantien 120



ja Karkkilan välillä rakennetaan keskikaiteellisia ohituskaistoja ja saneerataan tievalaistus.

AIKATAULU

- Osuudella Vt 9–Mt 232 tiesuunnitelma on valmis ja hyväksytty. Rakennussuunnitelma laaditaan vuonna 2020. Mt 120-Karkkila -osuudelta pitää laatia selvitys, jonka perusteella päätetään tiesuunnitelman sisällöstä.
- Mullinkallio-Häiviä osuus on valmistunut vuonna 2018.
- Kevyen liikenteen järjestelyt Vihdin kk:n kohdalla, tiesuunnitelma on valmis (ei hyväksytty).
- Aluevaraussuunnitelma vt 2 parantaminen Humppilan kohdalla käynnistynyt.
- Mt 120-Karkkila osuudesta ei ole suunnitelmia.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on arvioidun toteutusajankohdan hintatavassa 16,7 milj. €. Hanke jakautuu kahteen osaan:

- Humppila Vt 9–Mt 232,6 km, kustannusarvio 4M€.
- Mt 120–Karkkila, 10 km, kustannusarvio 11 M€.
- Kevyen liikenteen järjestelyt Vihdin kk:n kohdalla, (alikulukäytävä), kustannusarvio 1,7 M€.

VAIKUTUKSET

- + Hanke parantaa valtatien liikenteen sujuvuutta, kuljetusten toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.
- + Valtatiellä saavutetaan yhtenäisempi laatutaso.
- + Uudet väistötilat ja porrastukset parantavat turvallisuutta varsinkin vasemmalle kääntyäessä.
- + Riista-aidat vähentävät eläinonnettomuuksia
- + Pohjavesialue suojataan.
- Kunnossapitokustannukset kasvavat.
- Liikenteen melu ja päästöt lisääntyvät ajonopeuksien kasvun myötä.