



Valtatien 2 parantaminen Ulvilan keskustan kohdalla, Ulvila

Hankekortti päivitetty
15.4.2024

Valtatie 2 Pori-Helsinki on Satakunnan pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle ja se kuuluu Suomen 1. lk:n pääväyläverkkoon. Hanke parantaa valtatien turvallisuutta ja sujuvuutta sekä mahdollistaa Ulvilan maankäytön kehittämisen.

NYKYTILA

Valtatie 2 Pori-Helsinki on Satakunnan pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatie kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja sillä on merkittävä rooli sekä henkilö- että raskaan liikenteen reittinä valtakunnallisesti, mutta myös seudullisesti. Vt 2 on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa (SEKV).

Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) valtatiellä 2 Friitalan nykyisen liittymän länsipuolella on 15 700 ajon/vrk ja itäpuolella noin 12 100 ajon/vrk. Valtatien ylittävän maantien 2444 (Siltatie) keskimääräinen vuorokausiliikenne on 6 470 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus valtatiellä on noin 7 % ja Siltatiellä noin 5 %.

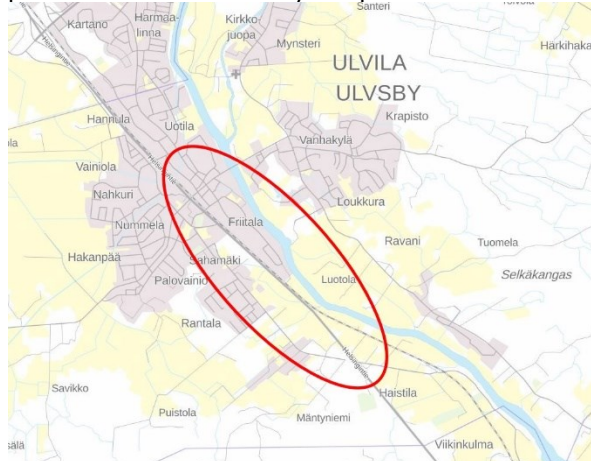
Suunnittelualueella onnettomuuksia on viimeisen viiden vuoden aikana sattunut pääteillä ja rampeilla 13 kappaletta, joista yksi on johtanut henkilövahinkoon. Onnettomuudet ovat tapahtuneet pääosin nykyisten ramppien päissä tai Yhdystien ja Valtatien 2 tasoliittymässä.

Sujuvuutta ja turvallisuutta heikentää nykyinen sekava liittymäjärjestely. Lännen suuntaan valtatiehen liitytään suorien ramppien kautta, Helsingin suunnan rampit puuttuvat. Helsingin suuntaan käytössä on Yhdystien tasoliittymä, jossa on kanavointi vain Helsingin suunnasta tulevalle liikenteelle.

Nykyinen tiivis maankäyttö ja valtatien välittömässä läheisyydessä sijaitseva Tampere-Pori sähkörata edellyttävät erityisjärjestelyitä rakenteiden osalta

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä tasoliittymän poisto valtatieltä 2.



Valtatietä 4-kaistaistetaan 1,4 km. Uusitaan Friitalan eritasoliittymä pisaraeritasoliittymäksi. Rakennetaan maantie-, katu-, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä sekä niihin liittyen seitsemän uutta siltää. Toteutetaan meluntorjuntarakenteet.

Eritasoliittymän muotoilussa huomioidaan valtatien vieressä kulkevan radan parantaminen kaksiraiteiseksi. Eritasoliittymän risteys sillan alikulkukorkeus nousee tämän ansiosta niin, että jatkossa suuret erikoiskuljetukset voivat kulkea Ulvilan keskustan ohi poistumatta valtatieltä.

AIKATAULU

- Hankkeen aluevaraus suunnitelma valmistui joulukuussa 2022.
- Ulvilan keskustaaajaman yleiskaava 2045 on laadittavana, tavoiteaikataulu hyväksymiselle on joulukuun 2025.
- Hankkeen toteutuksesta ei ole tehty päätöstä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 85 M€, MAKU 145 (2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Eritasoliittymästä valtatielle 2 liittyvän liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi.
- + Valtatien liikenneturvallisuus paranee merkittävästi.
- + Erikoiskuljetusten liikkuminen valtatiellä 2 helpottuu.
- Uusien ramppien maisema- ja meluvaikutukset.
- Ramppien vaikutukset lähellä oleviin rakennuksiin.
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle.

H/K on 0,42.