



Valtatien 2 parantaminen Ulvilan keskustan kohdalla, Ulvila

Hankekortti päivitetty
11.10.2023

Valtatie 2 Pori-Helsinki on Satakunnan pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle ja se kuuluu Suomen 1. lk:n pääväyläverkkoon. Hanke parantaa valtatie 2:n turvallisuutta ja sujuvuutta sekä mahdollistaa Ulvilan maankäytön kehittämisen.

NYKYTILA

Valtatie 2 Pori-Helsinki on Satakunnan pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatie kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja sillä on merkittävä rooli sekä henkilö- että raskaan liikenteen reittinä valtakunnallisesti, mutta myös seudullisesti. Vt 2 on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa (SEKV).

Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) valtatiellä 2 Friitalan nykyisen liittymän länsipuolella on 15 700 ajon/vrk ja itäpuolella noin 12 100 ajon/vrk. Valtatie ylittävän maantien 2444 (Siltatie) keskimääräinen vuorokausiliikenne on 6 470 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus valtatiellä on noin 7 % ja Siltatiellä noin 5 %.

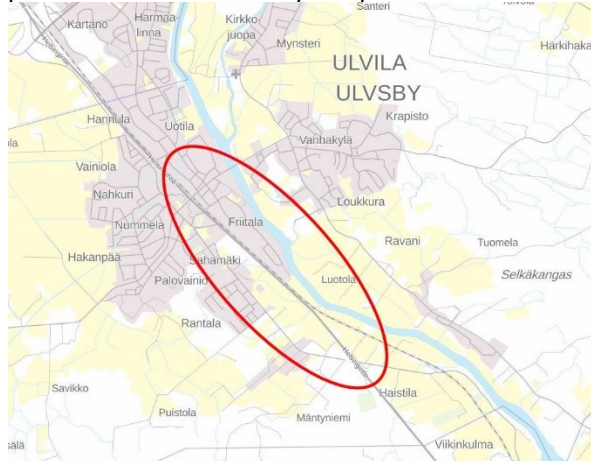
Suunnittelualueella onnettomuuksia on viimeisen viiden vuoden aikana sattunut pääteillä ja rampeilla 13 kappaletta, joista yksi on johtanut henkilövahinkoon. Onnettomuudet ovat tapahtuneet pääosin nykyisten ramppien päissä tai Yhdystien ja Valtatie 2 tasoliittymässä.

Sujuvuutta ja turvallisuutta heikentää nykyinen sekava liittymäjärjestely. Lännen suuntaan valtatiehen liitytään suorien ramppien kautta, Helsingin suunnan rampit puuttuvat. Helsingin suuntaan käytössä on Yhdystien tasoliittymä, jossa on karnavointi vain Helsingin suunnasta tulevalle liikenteelle.

Nykyinen tiivis maankäyttö ja valtatie välittömässä läheisyydessä sijaitseva Tampere-Pori sähkörata edellyttävät erityisjärjestelyitä rakenteiden osalta

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä tasoliittymän poisto valtatieltä 2.



Valtatien 4-kaistaistus pitenee 1,4 km. Uusitaan Friitalan eritasoliittymä pisaraeritasoliittymäksi. Rakennetaan maantie-, katu-, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä sekä niihin liittyen seitsemän uutta siltaa. Toteutetaan meluntorjuntarakenteet.

Eritasoliittymän muotoilussa huomioidaan valtatie vieressä kulkevan radan parantaminen kaksiraiteiseksi. Eritasoliittymän risteys sillan alikulkukorkeus nousee tämän ansiosta niin, että jatkossa suuret erikoiskuljetukset voivat kulkea Ulvilan keskustan ohi poistumatta valtatieltä.

AIKATAULU

- Hankkeen aluevaraus suunnitelma valmistui joulukuussa 2022.
- Hankkeen toteutuksesta ei ole tehty päätöstä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 85 M€, MAKU 145 (2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Eritasoliittymästä valtatielle 2 liittyvän liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi.
- + Valtatie liikenneturvallisuus paranee merkittävästi.
- + Erikoiskuljetusten liikkuminen valtatiellä 2 helpottuu.
- Uusien ramppien maisema- ja meluvaikutukset.
- Ramppien vaikutukset lähellä oleviin rakennuksiin.
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle.

H/K on 0,42.