



Vt 2 parantaminen välillä Ruskila-Haistila, Ulvila ja Nakkila

Hankekortti päivitetty
17.4.2024

Valtatie 2 on Vihdistä Forssan ja Huittisten kautta Poriin kulkeva, valtakunnallisesti merkittävä valtatie. Valtatie 2 on osa EU:n TEN-T-verkkoa ja sillä on merkittävä rooli sekä henkilö- että raskaan liikenteen reittinä valtakunnallisesti ja seudullisesti. Nykyisin valtatie 2 ei täytä osuudella Huittinen-Pori tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita.

NYKYTILA

Valtatie 2 toimii Satakunnan maakunnan sekä Forssan seudun pääliikenneyhteytenä pääkaupunkiseudulle. Valtatien 2 liikennemäärät ja tien laatu vaihtelevat osuuksittain merkittävästi. Suunnittelualueen kohdalla liikennemäärä on n. 10 840 ajon. / vrk, josta raskasta liikennettä on 860 ajon. / vrk.

Valtatien 2 liikenneturvallisuus on keskimääräisellä tasolla, vaikka paikallisia ongelmakohtiakin esiintyy. Suunnittelualueella on viisivuotisjaksolla 2017–2021 tapahtunut yhteensä 19 liikenneonnettomuutta.

Vaarallisten aineiden kuljetuksia liikkuu tiellä melko runsaasti ja valtatie 2 on myös merkittävä joukkoliikenteen väylä.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten yhteensovittaminen päätieliikenteen sekä kuntien maankäytön kehittämisen ja tavoitteiden kanssa. Parantamistarpeet liittyvät sekä turvallisuuden että sujuvuuden parantamiseen.

Valtatie parannetaan nykyiselle paikalleen noin 3,5 km:n matkalla. Tielle rakennetaan keskikaiteelliset ohituskaistaosuudet. Tien molemmin puolin toteutetaan riista-aita. Viikinkulman risteysiltaa levennetään. Levähdysalueet puretaan ja maisemoidaan molemmin puolin valtatieä. Nykyiset liittymät muutetaan suuntaisliittymäksi ja maankäyttöliittymät poistetaan.



AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on hyväksytty v 2016 ja on lainvoimainen.
- Hankkeesta on toteutettu ensimmäisenä vaiheena Haistilan liittymän parantaminen v 2020
- Hankkeen loppuosan toteuttamisesta ei ole päätöstä
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (Pääväylien liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen).

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 7,3 M€ MAKU 145 (2020=100)

VAIKUTUKSET

- + Liikenne sujuvoituu ja yllättävät kääntymiset ja liikennevirtojen risteämiset vähenevät
- + Ruuhkasuorite vähenee
- + Joukkoliikenteen ja kuljetusten ennustettavuus ja luotettavuus paranee
- + Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee 23 % ja liikennekuolemat vähenevät 59 %

- Estevaikutus eläimille lisääntyy
- Kiertohaitta paikalliselle liikenteelle

Hankkeen h/k suhde on 0,6