



Vt 2 parantaminen Porin keskustassa

Hankekortti päivitetty
23.4.2024

Vt 2 ja vt 8 nelikaistaistaminen Porin keskustassa jäi toteutumatta edellisessä parannushankkeessa 1988. Hankkeen tavoitteena on yhteen sovittaa kahden valtatie merkittävästi kasvanut liikenne Porin ydinkeskustan laajentuneeseen maankäyttöön.

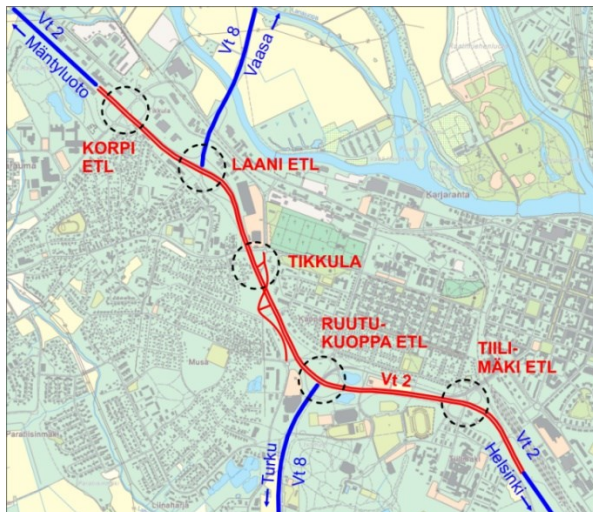
NYKYTILA

Valtatie 2 välittää Porin keskustan kohdalla sekä Porin satamien, että lounaisrannikon suuntaisen valtatie 8:n tavaraj- ja henkilöliikennettä osana TEN kattavaa verkkoa. Valtatie on yksiajoratainen pois lukien Laanin eritasoliittymän kohta. Osuudella on neljä eritasoliittymää sekä yksi tasoliittymä (Tikkula). Tieosuus on erittäin vilkasliikenteinen; keskustan kohdalla 18 300–19 800 ajon./vrk ja Mäntyluodon suuntaan noin 12 900 ajon./vrk. Raskasta liikennettä on 6–8 %.

Ensisijainen ongelma on jakson häiriöalttius liittymisessä sekä linjaosuuden ruuhkautuminen. Myös ramppijärjestelyissä ja meluntorjunnassa on puutteita. Tiejaksolla on tapahtunut vuosien 2016–2020 aikana 17 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta ja yksi kuolemaan johtanut onnettomuus. Keskustan maankäytön tehostuminen Laani–Tikkula alueella on aiheuttanut palvelunkäyttäjille päätieverkon saavutettavuusongelman.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on yhteen sovittaa kahden valtatie merkittävästi kasvanut liikenne Porin ydinkeskustan laajentuneeseen maankäyttöön. Valtatie rakennetaan nelikaistaiseksi Tiilimäen ja Korven eritasoliittymien välillä. Nykyiset eritasoliittymät parannetaan. Tikkulan suuntaisliittymä täydennetään perusverkon eritasoliittymäksi ja valtatie alitetaan Tikkulan ja Eteläväylän kiertoliittymien välisellä uudella katuyhteydellä. Koko tiejaksolle toteutetaan meluntorjuntaa.



AIKATAULU

- Yleissuunnitelma on laadittu v. 1995. Asemakaava lainvoimainen 2015.
- Vt 2 Pori-Helsinki kehittämiselvitys valmistui 27.10.2017 ja vt 2 / vt 8 parantaminen keskustan kohdalla on esitetty toteutettavaksi 1. korissa seuraavan 10 vuoden aikana.
- Tiesuunnitelma valmistui toukokuussa 2022. Alueen asemakaavat ovat yhdenmukaiset tiesuunnitelman kanssa.
- Hankkeelle todettiin YVA:n tarve. YVA laaditaan vuosien 2023–2024 aikana. Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä saataneen keväällä 2025
- Tiesuunnitelma hallinnolliseen käsittelyyn v 2025 aikana.
- Toteutusvalmius on arviolta 2026.
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (Pääväylien liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen).

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 72 M€, MAKU 145 (2020=100). Kustannusjaosta on alustavasti sovittu, kaupungin osuus on alustavasti 11,9 M€.

Hankkeen 1. vaiheena on mahdollista toteuttaa Tikkulan liittymän parantaminen tarvittavine katujärjestelyineen ilman päätien nelikaistaistusta (4,4 M€). Nämä kustannukset kuuluvat Porin kaupungin vastuulle.

VAIKUTUKSET

- + Valtateiden 2 ja 8 liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi.
- + Liikenneturvallisuus paranee. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,2 hvj-onn/v ja kuolemat 0,04 kj-onn/v.
- + Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 95 henkilöllä.
- + Tavaraj- ja satamaliikenteen täsmällisyys paranee.
- + Tikkulan parannettu liittymäjärjestely vähentää katuverkon läpiajoliikennettä ja parantaa palvelujen saavutettavuutta.
- Meluntorjuntarakenteet muuttavat kaupunkimaisemaa.
- Meluntorjunnasta huolimatta tien lähialueille jää melulle altistuvia henkilöitä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,17