



Vt 2 parantaminen välillä Nummela-Karkkila

Hankekortti päivitetty
30.10.2023

Valtatie 2 on Helsinki–Pori-välin pääyhteys, joka yhdistää Uudenmaan, Lounais-Suomen ja Satakunnan. Valtatie 2 on pääväyläasetuksen mukainen I tason pääväylä ja osa TEN-T kattavaa verkkoa. Tie on myös osa erikoiskuljetusten runkoreittiä. Tien merkitys korostuu suoran rautatieyhteyden puuttuessa.

NYKYTILA

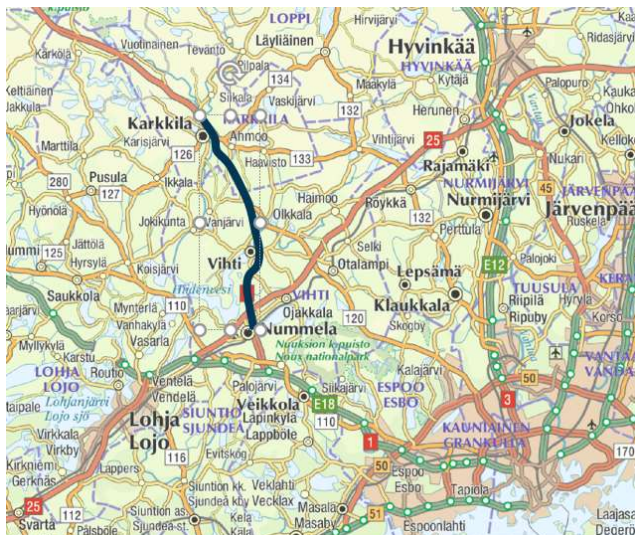
Valtatie 2 on vilkaasti liikennöity (4300–11 200 ajon/vrk) pääväyläasetuksen mukainen I-tason pääväylä pääväylä. Liikennemäärästä raskaan liikenteen osuus on 7–13 %.

Nykytilanteessa tien laatutaso vaihtelee. Osa tiestä on tavallista 2-kaistaista maantietä, maantien 120 ja Karkkilan välillä on useita lyhyitä (alle 1 km) keskikaiteettomia 2+1-ohituskaistajaksoja, joissa tapahtuu vaaratilanteita ja henkilövahinko- onnettomuuksia. Paikoitellen niiden turvattuutta lisäävät jaksoiden keskellä olevat yksityistie liittymät. Vuosina 2006–2020 tapahtui 46 henkilövahinko- onnettomuutta, joista 3 johti kuolemaan. Loukkaantuneita oli 22. Liikenneturvallisuus on vastaava tai hieman parempi kuin muilla vastaavilla päteillä.

Suuri raskaan liikenteen osuus, vaihteleva tiegeometria sekä nykyisten ohituskaistojen puutteet haittaavat sujuvuutta eikä valtatie 2 nykyisellään vastaa pääväyläasetuksen määrittämää laatutasoa. Suunnittelualueella on myös puutteita pohjaveden suojauksissa sekä meluntorjunnassa.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatien 2 palvelutason vaiheittainen parantaminen on osa Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelmia. Toimenpiteiden tavoitteina on parantaa pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen, jakson seudullisten tavarakuljetusten sekä työ- ja asiointimatkojen matka-aikaa, sujuvuutta ja matka-ajan ennustettavuutta, turvata joukkoliikenteen sujuvuus ja, että nykyisiä olosuhteita ei heikennetä. Suunnitelmaratkaisut pyrkii pääväyläasetuksen mukaiseen tavoitettiin liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden suhteen, mahdollistaen kuitenkin myös alueen



kehittämisen etenkin taajamaosuuksilla Nummelan, Vihdin kirkonkylän ja Karkkilan alueilla.

Tavoitetilassa valtatie 2 parannetaan Nummelan ja Vihdin kirkonkylän välillä nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi ja Vihdin kirkonkylän ja Karkkilan välillä keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi. Kaikki tiejakson liittymät ovat eritasoliittymiä. Karkkilan keskustajakson kohdalle jää kaksikaistainen tie. Nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h ja Karkkilan keskustajakson kohdalla 80 km/h.

AIKATAULU

- Valtatielle 2 on valmistunut vuonna 2017 kehittämisselvitys välille Pori-Helsinki.
- Valtatien 25 ja valtatie 2 järjestelmäliittymä sisältyy vuonna 2016 valmistuneeseen aluevaraussuunnitelmaan valtatie 25 parantamisesta välillä Muijala-Ojakkala.
- Vt 2 Nummela-Karkkila kehittämisselvitys valmistui 2023. Ennen tiesuunnitteluvaiheen käynnistämistä laaditaan yleissuunnitelma ja selvitetään YVA tarve.
- Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa valtatie 2 parantaminen on ajoitettu alkamaan osin vuoteen 2030 ja osin vuoteen 2035 mennessä.

KUSTANNUKSET

Vt 2 Nummela-Karkkila kehittämisselvityksen hyötykustannussuhteeltaan tehokkaimman hankekokonaisuuden kustannusennuste on arvioitu noin (MAKU 145, 2020=100) 77,29 M€ ja karkea arvio meluntorjuntatarpeista on 14,33 M€. Kustannusarviota tulee tarkentaa seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

VAIKUTUKSET

- Valtatieltä 2 saadaan parannettua useita ongelmakohteita ja väylän laatutaso vastaa sille asetettuja tavoitteita, mikä palvelee etenkin kuljetusten kustannustehokkuutta.
- Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat lyhenevät etenkin kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- Liikenneturvallisuus paranee ja riista-aidat vähentävät eläinonnettomuuksia.
- Pohjavesien pilaantumisriski pienenee. Pohjavesisuojaus rakennetaan 9,7 km.
- Alueen maankäytön yhteyksien toimivuus turvataan.
- Kulkuyhteydet ja lähiympäristö muuttuvat, mutta ympäristövaikutukset ovat hallittavissa.