



## Vt 2 Huittisten kohdalla, Huittinen

Hankekortti päivitetty  
17.4.2024

**Valtatie 2 Pori-Helsinki on Satakunnan maakunnan pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtateiden 2 ja 12 eritasoliittymän sekä valtatie 2 parantamisen tavoitteena on parantaa liittymien sekä valtatie 2 turvallisuutta ja sujuvuutta.**

### NYKYTILA

Valtatie 2 Pori-Helsinki on Satakunnan pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatie kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja sillä on merkittävä rooli sekä henkilö- että raskaan liikenteen reittinä valtakunnallisesti, mutta myös seudullisesti. Suunnittelukohde sijoittuu Huittisten keskustan tuntumaan.

Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL 2020) valtatiellä 2 länteen Porin/Rauman suuntaan on 7100 ajon/vrk ja itään Helsingin suuntaan 4800 ajon/vrk. Keskimääräinen vuorokausiliikenne valtatiellä 12 pohjoiseen Tampereen suuntaan on 10100 ajon/vrk ja kantatiellä 41 Turun suuntaan 6300 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus on 10–17 %.

Suunnittelualueella onnettomuuksia on viimeisen viiden vuoden aikana sattunut pääteillä ja rampeilla 10 kappaletta, joista kaksi on johtanut henkilövahinkoon.

Suurin turvallisuus- ja liikenteen sujuvuuspuute on Mommolan eritasoliittymästä itään päin puuttuva liittymiskaista valtatielle 2. Valtatiellä 2 on Loimijoentielle tasoliittymä, jossa vasemmalle kääntyminen on sallittua ja liittymiskaistat puuttuvat.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on valtateiden eritasoliittymän liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä tasoliittymän poisto valtatieltä 2.

Mommolan eritasoliittymä parannetaan nykyiselle paikalleen. Eritasoliittymän risteyssilta uusitaan, sillan alikulkukorkeus on vähintään 5,5 metriä. Valtatie 2 ramppiyhteys kantatielle 41 toteutetaan risteyssillan länsipuolella, nykyinen itäpuolen ramppi jää erikoiskuljetusten käyttöön. Kantatie 41 liittymäkanavointi toteutetaan uudelleen. Valtatielle 2 toteutetaan sekoittumiskaistat Mommolan eritasoliittymän ja Sahkon eritasoliittymän välille. Nykyinen Loimijoentien ramppi linjataan hieman länteen päin nykyisestä sijainnista ja muutetaan suuntaisliittymäksi. Valtatie pohjoispuolelle rakennetaan uusi ramppiyhteys Loimijoentielle, joka on myös suuntaisliittymä. Rampeille rakennetaan myös liittymis- ja erkanemiskaistat. Valtatielle rakennetaan keskikaide. Loimijoentien tasausta alennetaan, alikulkukorkeus on vähintään 4,8 metriä

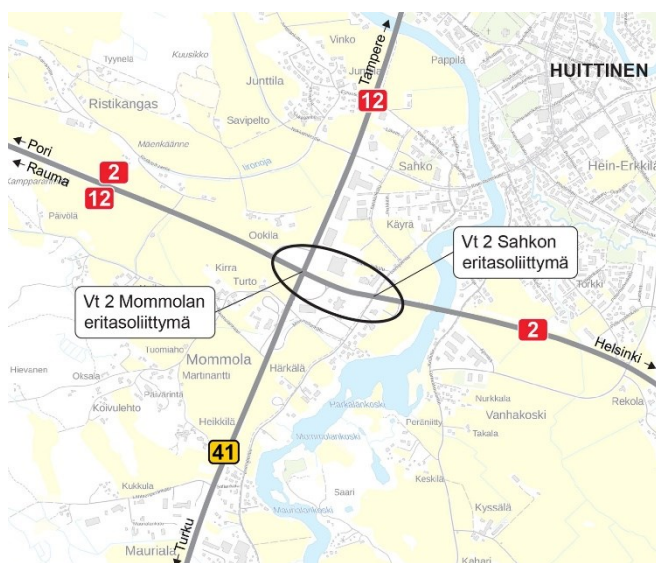
### AIKATAULU

- Valtateiden 2 ja 12 Mommolan eritasoliittymästä on valmistunut esiselvitys vuonna 2020.
- Sahkon eritasoliittymän tiesuunnitelma on hyväksytty v 2021 ja on lainvoimainen.
- Mommolan eritasoliittymän tiesuunnitelma on käynnissä ja valmistuu syksyllä 2024.
- Toteutusvalmius on noin vuoden kuluttua Mommolan eritasoliittymän tiesuunnitelman valmistumisesta.
- Hanke (Mommolan etl) sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (Maantieverkon parantaminen).

### KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusarvio on noin 13,3 M€, MAKU 145 (2020=100).

Mommolan eritasoliittymän kustannusarvio on noin 8 miljoonaa euroa. Sahkon eritasoliittymän kustannusarvio on noin 5,3 miljoonaa euroa.



### VAIKUTUKSET

- + Eritasoliittymistä valtatielle 2 liittyvän liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi.
- + Valtatie liikenneturvallisuus paranee merkittävästi.
- + Erikoiskuljetusten liikkuminen valtatiellä 2 helpottuu.
- Uusien ramppien maisemavaikutukset.
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle.

H/K on 0,45