



Vt 2 Huittinen - Pori

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Tiejakso vt 2 Huittinen - Pori ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea valtatievarren kuntien kehittämisedellytyksiä.

NYKYTILA

Valtatie 2 toimii Satakunnan maakunnan sekä Forssan seudun pääliikenneyhteytenä pääkaupunkiseudulle ja se kuuluu EU:n päättämään TEN-T kattavaan verkkoon sekä ehdotettuun runkotieverkkoon.

Valtatien 2 liikennemäärä ja tien laatutaso vaihtelevat osuittain merkittävästi. Valtatien 2 liikenneturvallisuus on keskimääräisellä tasolla, mutta paikallisia ongelmakohtia esiintyy. Tien erityispiirre on risteäminen usean muun valtatievarren kanssa. Tiellä on melko runsaasti vaarallisten aineiden kuljetuksia ja se on myös merkittävä joukkoliikenteen väylä. Yhteysväliä puuttuu rautatieyhteys, mikä korostaa valtatievarren merkitystä elinkeinoelämän kuljetuksille ja työmatkaliikenteelle.

Liikennemäärä välillä Huittinen - Pori on pääosin suuri (n. 4 300 - 19 200 ajon./vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 650 - 1 700 ajon./vrk). Raskaan liikenteen kasvu on Lou-nais-Suomen pääteillä ollut selkeästi muuta maata nopeampaa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on päätieliikenteen sekä kuntien maankäytön kehittämisen ja tavoitteiden yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa. Parantamistarpeet liittyvät sekä turvallisuuden että sujuvuuden parantamiseen.

Hankkeessa rakennetaan Ulasoorin eritasoliittymä, täydennetään Friitalan eritasoliittymää, 4-kaistaistetaan osuus Friitala-



Harjavalta sisältäen Haistilan ja Ruskilan eritasoliittymät, poistetaan Ulvilassa 8 kpl rautatien tasoristeyksiä sekä parannetaan Huittisissa Mommolan eritasoliittymä. (Vt 2:n ja vt 8:n yhteinen jakso "Porin kohta" välillä Korpi - Tiilimäki toteutetaan erillisenä hankkeena.)

Hanke on osa valtakunnallista Vt 2 Vihti - Pori yhteysvälin kehittämistä.

AIKATAULU

- Suunnittelun ja toteuttamisen ajankohta on avoin.
- Vt2 Friitalan etl:n aluevaraus suunnitelman laatiminen on käynnissä
- Hanke on ehdolla valtakunnalliseen 12 vuotiseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste (valtion osuus) on 114 M€
MAKU2015=100:120.

VAIKUTUKSET

- + Keskeinen elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranevat kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa.
- + Valtatievarren liikenneturvallisuus paranee merkittävästi ja radan turvallisuus hieman.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteelle
- + Mahdollistaa kuntien maankäytön kehittämisen tavoitteiden mukaisesti
- + Meluhaitta vähenee.
- Päätien estevaikutus ja kiertohaitta haja-asutuksen sekä maa- ja metsätalouden liikenteelle lisääntyy.
- Eritasoliittymät muuttavat tiemaisemaa
H/K-suhdetta ei ole laskettu