

Vt 19 Seinäjoki-Lapua



Valtatie 19 on Etelä-Pohjanmaan valtavyöly ja osa päävyölyasetuksen mukaista maanteiden runkoverkkoa. Vilkasliikenteisen ja onnettomuusalttiin tieosuuden Seinäjoki-Lapua leventäminen nelikaistaiseksi ja liittymien muutostyöt parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

Nykytila

Etelä-Pohjanmaan valtavyöly, valtatie 19, palvelee pitkämatkaista etelä-pohjoissuuntaista maakuntaa halkovaa liikennettä sekä seudullisesti alueen asukkaita, maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Tie kuuluu koko matkaltaan maanteiden runkoverkkoon ja palvelutasoluokkaan I.

Valtatien 19 yhteysväli Seinäjoki-Lapua on moniongelmainen tieosuus, jolla on sujuvuusongelmia, jotka aiheutuvat muun muassa suuresta raskaan liikenteen määrästä ja hitaasta maatalousliikenteestä. Tien aikaisempi 100 km/h nopeusrajoitus on jo useita vuosia sitten laskettu 80 km/h kasvaneiden liikennemäärien ja heikentyneen turvallisuustilanteen takia.

Valtatien 19 liikennemäärä suunnittelualueella on linjaosuudella 11 500–13 500 ajon/vrk (KVL 2024) ja Lapuan keskustan kohdalla 9 000–10 600. Raskaan liikenteen määrä on 900–1200 ajon/vrk (KVLras 2024). Maankäytön kehittämistoimet lisäävät tien liikennemääriä edelleen tulevaisuudessa.

Suunnittelualueella on viimeisen viiden vuoden ajanjaksolla sattunut 18 poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta vuodessa. Näistä 3 on johtanut kuolemaan. Vala-mallituksen mukainen onnettomuusaste 4,2 hevaonn. / 100 milj. ajon.km on valtateiden keskitasoa, mutta onnettomuustiheys 17,6 hevaonn./100 tiekm. on huomattavasti suurempi kuin valtateilla keskimäärin. Liikenneonnettomuuksia aiheuttaa erityisesti liikennemääriin nähden puutteelliset liittymäjärjestelyt ja liian suuri liittymätiheys.

Aikataulu

Kt 67 ja vt 19 Kivisaari-Atria-välin tiesuunnitelma on hyväksyttävänä. Hankkeen kiireellisin kohde, ns. Tepon liittymän katkaisu on saanut 11 M€ rahoituksen. Hankkeesta on myös erillinen hankekortti.

Tiesuunnittelu osuudelta Hipinmäki-Muurimäki on käynnissä ja suunnitelma valmistuu (asetetaan nähtäville) 2025.

Esisuunnitelma Lapuan keskustan kohdan tavoitetilän ja aluevarausten määrittämiseksi on käynnistynyt 2024 ja valmistuu loppuvuodesta 2025.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Hankkeen tavoitteet

Hankkeessa parannetaan vaihteittain tieosuutta Seinäjoelta Kivisaaren eritasoliittymästä Lapuan Ritamäen eritasoliittymään. Toimenpiteisiin sisältyy myös liittymäjärjestelyjä ja meluntorjuntatoimenpiteitä. Hanke edistää maakuntakaavassa sekä maakunnan ja valtakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmissa esitettyjä tavoitteita parantamalla saavutettavuutta ja tieverkon tehokkuutta.

Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa on rakennettu Lapuan ja Nurmon 2+2-ohituskaistaosuudet sekä Atrian eritasoliittymä. Hankkeen tavoitetilassa tieosuus rakennetaan 2+2-yhteydeksi (nopeusrajoitus 100 km/h) koko matkalla Seinäjoen ja Lapuan Koveron välillä. Tavoitetaso vaatii tiesuunnitelmien laatimisen Kivisaari-Atria välille, Hipinmäki-Muurimäki-välille sekä Lapuan ohituskaistan ja Koveron eritasoliittymän väliselle osuudelle. Lisäksi Koveron ja Ritamäen eritasoliittymien väliselle osuudelle laaditaan esisuunnitelma toteutettavista vaihtoehdoista.

Vaikutukset

Hanke toteuttaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteista erityisesti saavutettavuuden, tehokkuuden ja liikenneturvallisuuden tavoitteita. Lisäksi liikenteen sujuvuus parantuu ja liikennevirrasta tulee tasaisempaa, millä voi olla vähentävä vaikutus myös liikenteen päästöihin.

- Liikenteen sujuvuus, täsmällisyys ja tehokkuus paranevat ja matka-ajat lyhenevät valtakunnallisessa ja seudullisessa liikenteessä
- Alueiden saavutettavuus paranee ja pendelöinti sujuvoituu
- Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi
- Rinnakkais- ja yksityistiejärjestelyt vähentävät maa- ja metsätalousliikenteen liikennöintitarvetta valtiolla
- Osalle maanomistajista ja tievarren asukkaista tulee kiertohaittaa uusista liittymäjärjestelyistä

Vt 19 Seinäjoki-Lapua

Hankearviointitietoa

Kivisaari-Atria-hankkeen loppuun saattamisen alustava HK-suhde on 0,9. HK-suhde päivittyy rahoituksen saaneen toteutushankkeen (nk. Tepon liittymän katkaisu) valmistuttua, kun hankkeen loppuun saattamisen kustannusarvio varmistuu. Hipinmäki-Muurimäki-hankkeen HK-suhde on 0,8.

Kivisaari-Atria hankkeen loppuun saattamisen hankearviointi valmistui syksyllä 2025. Hipinmäki-Muurimäki-hankkeen arviointi valmistui keväällä 2025. Muiden kohteiden hankearvioinnit valmistuvat suunnittelun edetessä.

Kannattavuuslaskelmassa hankkeiden hyödyt muodostuvat erityisesti tienkäyttäjien ja kuljetusten nopeutumisesta sekä liikenneturvallisuuden parantumisesta.

Riskit

Kivisaari-Atria hanke koostuu kahdesta erillisestä ja eri ikäisestä tiesuunnitelmasta, mikä voi aiheuttaa kustannusriskejä. Kesällä 2024 laadittu toteutettavuuden arviointi ja kustannusarvioiden yhtenäistäminen vähentää kuitenkin vanhan tiesuunnitelman laaturiskiä. Hipinmäki-Muurimäki hankkeen tiesuunnitelma on tuore ja kokonainen, eikä hankkeella ole tunnistettu merkittäviä tai poikkeavia kustannusriskejä.

Kustannukset

Kivisaari-Atria-hankkeen kustannusarvio on 48,5 M € (MAKU 145, 2020=100). Kustannusarvio sisältää rahoituksen saaneen Tepon liittymän katkaisun,

Hipinmäki-Muurimäki-hankkeen kustannusarvio on 41,5 M € (MAKU 145, 2020=100).

Muiden kohteiden kustannusarviot päivittyvät suunnittelun edetessä.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Timo Liljamo, p.0295 027 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209