



## Vt 19 Seinäjoki-Lapua

**Valtatie 19 on Etelä-Pohjanmaan valtavyylä ja osa päävyyläasetuksen mukaista maanteiden runkoverkkoa. Vilkasliikenteisen ja onnettomuusalttiin tieosuuden Seinäjoki-Lapua leventäminen nelikaistaiseksi ja liittymien muutostyöt parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.**

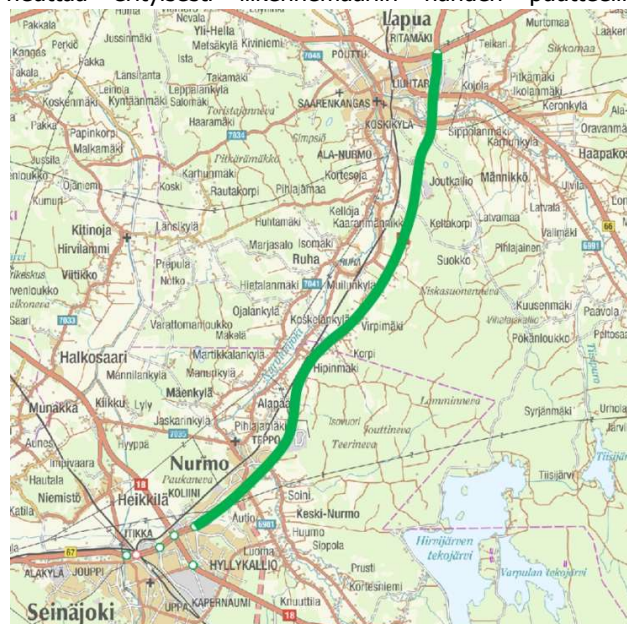
### NYKYTILA

Etelä-Pohjanmaan valtavyylä, valtatie 19, palvelee pitkämatkaista etelä-pohjoissuuntaista Etelä-Pohjanmaan maakuntaa halkovaa liikennettä sekä seudullisesti alueen asukkaita, maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemääriä tulevaisuudessa.

Valtatien 19 yhteysväli Seinäjoki-Lapua on moniongelmainen tieosuus. Sen liikenneturvallisuustilanne on huono ja tiejaksolla on sujuvuusongelmia, jotka aiheutuvat muun muassa suuresta raskaan liikenteen määrästä ja hitaasta maatalousliikenteestä. Tiejaksolla ei ole juurikaan mahdollisuuksia turvalliin ohitukseen. Tien aikaisempi 100 km/h nopeusrajoitus on jo useita vuosia sitten laskettu 80 km/h kasvaneiden liikennemäärien ja heikentyneen turvallisuustilanteen takia.

Valtatien 19 liikennemäärä suunnitteluosuudella on ollut ennen koronapandemiaa 9300–13000 ajon/vrk (KVL 2019). Raskaan liikenteen määrä on 950–1260 ajon/vrk (KVLRAS 2019).

Suunnittelualueella on viimeisen viiden vuoden (2017-2021) aikana sattunut yhteensä 71 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 13 on johtanut loukkaantumiseen ja 4 kuolemaan. Onnettomuusaste on 4,4 hevaonn. / 100 milj. ajon.km (Tarva), kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtaiteilla keskimäärin 5,5 (vuonna 2017). Onnettomuustiheys on kuitenkin 14,7 hevaonn./100 tiekm., mikä on noin 50 % suurempi kuin valtateilla keskimäärin. Liikenneonnettomuuksia aiheuttaa erityisesti liikennemääriin nähden puutteelliset



liittymäjärjestelyt, liian suuri liittymätiheys sekä turvallisten ohitusmahdollisuuksien puute.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa parannetaan vaiheittain tieosuutta Seinäjoelta Kivisaaren eritasoliittymästä Lapuan Ritamäen eritasoliittymään. Toimenpiteisiin sisältyy myös liittymäjärjestelyjä ja meluntorjuntatoimenpiteitä. Hanke edistää maakuntakaavassa sekä maakunnan ja valtakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmissa esitettyjä tavoitteita parantamalla saavutettavuutta ja tieverkon tehokkuutta.

Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa rakennetaan Lapuan ja Nurmon 2+2 ohituskaistat sekä Atrian eritasoliittymä. Hankkeen seuraavassa vaiheessa tieosuus rakennetaan tavoitettiin 2+2 yhteydeksi (nopeusrajoitus 100 km/h) koko matkalla Seinäjoen ja Lapuan Koveron välillä. Tavoitetaso vaatii tiesuunnitelmien laatimisen Kivisaaren eritasoliittymän ja Nurmon ohituskaistan väliselle osuudelle, Nurmon ja Lapuan ohituskaistojen väliselle osuudelle sekä Lapuan ohituskaistan ja Koveron eritasoliittymän väliselle osuudelle. Lisäksi Koveron ja Ritamäen eritasoliittymien väliselle osuudelle tulee laatia selvitys toteutettavista vaihtoehdoista.

### AIKATAULU

- Hankkeen ensimmäisen vaiheen rakentaminen on käynnissä ja arvioidaan valmistuvan vuoden 2023 aikana.
- Hankkeen toisen vaiheen tiesuunnittelu on aloitettu Kivisaaren ja Atrian eritasoliittymien välisestä osuudesta ja se valmistuu vuonna 2022. Tiesuunnittelu puuttuvalta osuudelta Hippi-Kovero käynnistyy vuoden 2022 aikana, minkä valmistumisen jälkeen yhteysväillä on valmiit suunnitelmat 2+2 tielle Seinäjoelta Lapuan Koveron liittymään saakka.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen toiselle vaiheelle ei ole ajantasaista kustannusarvioita. Kustannusarvio valmistuu tiesuunnittelun edetessä.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus, täsmällisyys ja tehokkuus paranevat ja matka-ajat lyhenevät valtakunnallisessa ja seudullisessa liikenteessä
- + Alueiden saavutettavuus paranee ja pendelointi sujuvoituu
- + Nykyisin vaarallisen tieosuuden liikenneturvallisuus paranee merkittävästi
- + Yksityistiejärjestelyt vähentävät maa- ja metsätalousliikenteen liikennöintitarvetta valtatiellä
- Maanomistajille kiertohaittaa uusista liittymäjärjestelyistä