

Etelä-Pohjanmaan pääväyläasetuksen mukainen valtavyölyän, valtatie 19, liikenne-määrät ovat nopeassa kasvussa. Onnettomuusalttiin tieosuuden Nurmo–Lapua leventäminen nelikaistaiseksi ja liittymien muutostyöt parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

NYKYTILA

Etelä-Pohjanmaan valtavyölyä, valtatie 19, palvelee pitkämatkaista liikennettä sekä Seinäjoen ja Lapuan kaupunkiseutujen maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Valtatien vaikutukset heijastuvat myös Kauhavan ja Ylihärman alueen teollisuuden tiehyteyksiin etelänsuuntaan. Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemääriä tulevaisuudessa.

Valtatien 19 yhteysväli Seinäjoki–Lapua on moniongelmainen tieosuus. Sen liikenne-turvallisuustilanne on huono ja tiejaksolla on sujuvuusongelmia, jotka aiheutuvat muun muassa suuresta raskaan liikenteen määrästä, hitaasta maatalousliikenteestä eikä tiejaksolla ole juurikaan mahdollisuutta turvallisiin ohituksiin. Yhteysvälin nopeusrajoitus on laskettu 100 km/h 80 km/h kasvaneiden liikennemäärien ja tien turvallisuustilanteen johdosta.

Valtatien 19 liikennemäärä suunnitteluosuudella on 9300–12800 ajon/vrk (KVL 2018). Raskaan liikenteen määrä on 820–1000 ajon/vrk (KVLRS 2018).

Valtatien 19 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin seitsemän henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2014–2018) aikana on sattunut yhteensä 82 liikenneonnettomuutta, joista 22 on johtanut loukkaantumiseen ja 3 on johtanut kuolemaan. Liikenneonnettomuudet kasautuvat tasoliittymiin.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatien 19 parannetaan leventämällä nelikaistaiseksi vaiheittain. Seinäjoki–Lapua hanke alkaa Kivisaaren liittymän kohdalla ja päättyy Ritämäen eritasoliittymän kohdalle. Toimenpiteisiin sisältyy myös liittymäjärjestelyjä ja meluntorjuntatoimenpiteitä. Hanke edistää liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitettyjä tavoitteita parantamalla saavutettavuutta ja tieverkon tehokkuutta sekä kestävästä liikkumisesta.

- Nurmon ohituskaistat ja Atrian eritasoliittymä sekä Tepon tien liittymäjärjestelyt
- Lapuan ohituskaistat
- Patruunatehtaan eritasoliittymä

Tavoitetilassa tie on 4-kaistainen Seinäjoelta Lapuulle.

AIKATAULU

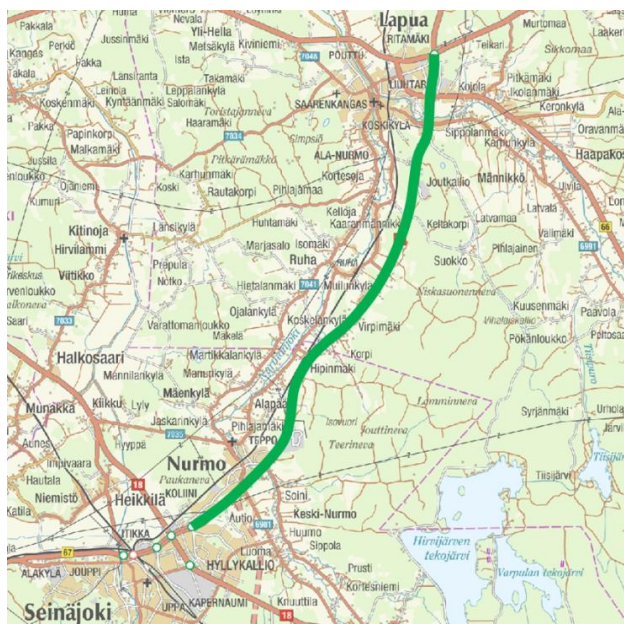
Lapuan ohituskaistojen tiesuunnitelma on hyväksytty ja hanke voidaan aloittaa välittömästi. Nurmon ohituskaistojen tiesuunnitelma on valmis ja on hyväksymiskäsittelyssä.

Patruunatehtaan eritasoliittymän tiesuunnitelmat ovat vielä aloittamatta.

KUSTANNUKSET

Hankkeen tiensuunnittelussa esitettyjen ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden kustannusarvio on 28 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100).

Koko hankkeen kustannusarvio on 50 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100), jolloin tie on parannettu 4 - kaistaiseksi välillä Seinäjoki - Lapua. Ensimmäisen vaiheen sisältävän hankkeen H/K = 2,6 eli hanke on hyvin kannattava.



VAIKUTUKSET

- + Liikenteen palvelutaso ja liittymien toimivuus paranevat
- + Liikenneturvallisuus paranee ja henkilövahinkoon johtavat onnettomuudet vähenevät
- + Yksityistiejärjestelyt vähentävät maa- ja metsätalousliikenteen liikennöintitarvetta valtatiellä
- + Kirjoita tähän