



## Vt 18 Seinäjoen keskustan kohdalla

Hankekortti päivitetty  
26.04.2024

**Valtatie 18 on tärkeä ja vilkasliikenteinen maakunta-keskuksia yhdistävä poikittaisyhteys. Suunnittelualueella valtatie 18 kuuluu pääväyläasetuksen mukaiseen pääväyläverkkoon. Tie ei kuitenkaan nykyisin täytä pääväyläasetuksen mukaisia palvelusovaatimuksia.**

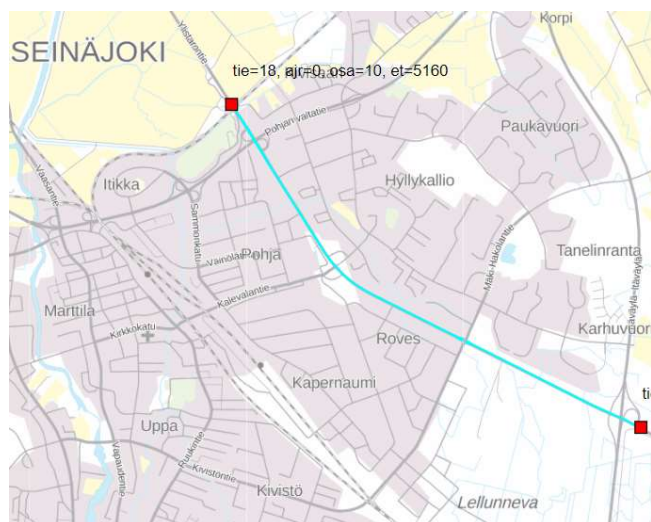
### NYKYTILA

Valtatie 18 on tärkeä poikittaisyhteys Vaasasta Seinäjoen kautta Jyväskylään. Seinäjoki-Vaasa välillä valtatie kuuluu pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon ja palvelutasoluokkaan I. Erityisesti tällä välillä kulkee paljon pitkämatkaista liikennettä ja elinkeinoelämän kuljetuksia.

Hankkeen suunnittelualue on pituudeltaan noin 5 kilometriä sijaiten Seinäjoen keskustan kohdalla välillä Ravitie - vt 19 Itäinen ohikulkutie. Suunnittelualue on moniongelmainen eivätkä pääväyläasetuksen mukaiset palvelusovaatimukset täyty. Suunnittelualueella pitkämatkainen ja kaupungin sisäinen liikenne sekoittuvat. Alhainen, pääosin 60 km/h nopeusrajoitus ja lukuisat tasoliittymät, mukaan lukien yksi kiertoliittymä, haittaavat merkittävästi myös pääsuunnan liikenteen sujuvuutta. Tasoliittymien sujuvuus onkin jo nykyisillä liikennemäärillä heikentynyt. Esimerkiksi Kivistöntien kiertoliittymän ja Pohjankaaren kadun palvelusot ovat ruuhka-aikoina jo luokassa F erittäin huono. Ruuhkautuvat tasoliittymät lisäävät myös onnettomuusriskiä suunnittelualueella.

Valtatien 18 liikennemäärä suunnitteluosuudella on noin 8200 ajon/vrk (KVL 2023). Raskaan liikenteen määrä on 570–890 ajon/vrk. Seinäjoen maankäyttö on kehittynyt ja kehitty edelleen valtatie lähisyydessä, mikä tulee merkittävästi lisäämään tien liikennemääriä tulevaisuudessa.

Suunnittelualueella on viiden vuoden (2018–2022) ajanjaksoilla sattunut yhteensä 9 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 4 on johtanut loukkaantumiseen. Onnettomuusaste suunnittelualueella on alhaisesta nopeusrajoituksesta huolimatta korkea 7,6 hevaonn. / 100 milj. ajon.km (Tarva) kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateilla keskimäärin 5,5 (vuonna 2017).



### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa erityisesti liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Tavoitteena on nostaa nopeusrajoitus pääväyläasetuksen mukaisesti vähintään 80 km/h muun muassa poistamalla tasoliittymiä ja rakentamalla eritasoliittymiä. Suunnittelussa varaudutaan tien leventämiseen tulevaisuudessa 2+2 kaistaiseksi. Hankkeessa parannetaan myös jalan-kulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä meluntorjuntaa. Hanke lyhentää matka-aikoja, parantaa alueen saavutettavuutta ja edesauttaa elinkeinoelämän kuljetusten tehokkuutta.

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan kriittisiä liittymäjärjestelyjä poistamalla tasoliittymiä ja rakentamalla eritasoliittymiä. Valmistuneessa aluevaraussuunnitelmassa kiireellisimmäksi ensimmäisen vaiheen toimenpiteeksi tunnistettiin Kivistöntien kiertoliittymän muuttaminen eritasoliittymäksi. Toisessa vaiheessa rakennetaan mm. Pohjankaaren eritasoliittymä ja parannetaan Pultran (vt 18 ja kt 67) eritasoliittymää. Koko suunnittelujakson nelikaistaistaminen toteutetaan viimeisessä vaiheessa.

### AIKATAULU

- Hankkeen aluevaraussuunnitelma valmistui keväällä 2024.
- Seuraavaksi siirrytään tiesuunnitteluun vaiheittain. Tiesuunnittelulle tai hankkeen toteutukselle ei vielä ole rahoitusta tai aikataulua.

### KUSTANNUKSET

Koko hankkeen alustava kustannusarvio on noin 80 M€. Koko hankkeen toteuttamisen HK-suhde on 1,08.

Hankkeen ensimmäisen vaiheen alustava kustannusarvio on 15,0 M€ ja sen HK-suhde on 1,26.

### VAIKUTUKSET

- + Alueen saavutettavuus ja liikennejärjestelmän tehokkuus parantuvat
- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Matka-ajat lyhenevät ja liikenne on sujuvampaa
- + Hanke toteuttaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita
- Osalle ajoreiteistä tulee kiertoahtaita