

TIE Vt 18 Laihia-Seinäjoki

Hankekortti päivitetty
25.4.2024

Valtakunnallisesti tärkeä valtatie 18 yhdistää Vaasan, Seinäjoen ja Jyväskylän kaupunkiseudut. Tie on Laihian ja Seinäjoen välillä laatutasoltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuudeltaan huono. Yhteysväliillä Vaasa-Seinäjoki tie kuuluu pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon ja palvelutasoluokkaan I.

NYKYTILA

Vaasa–Seinäjoki-yhteysväli muodostaa kahden merkittävän maakuntakeskuksen välisen linkin ja kuuluu maanteiden pääväyläverkkoon. Kunnissa on yhteensä noin 217 000 asukasta, joista 87 000 asuu maakuntakeskusten välisissä kunnissa ja 130 000 Vaasassa ja Seinäjoella. Alueella on runsaasti työpaikkoja, joiden tuottama liikkuminen tarvitsee valtatieä tai rai- deyhteyttä.

Laihia–Seinäjoki osuudella liikennemäärä on 5200–8200 ajoneuvoa/vrk (KVL 2023), josta raskaan liikenteen osuus on 370–480. Viiden vuoden (2018–2022) ajanjaksolla on sattunut yhteensä 106 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 20 on johtanut loukkaantumiseen. Onnettomuusaste yhteysväliillä on noin 5,5 hevaonn./100 milj. ajon.km, kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateilla keskimäärin 5,5 (vuonna 2017) hevaonn./100 milj. ajon.km (vuoden 2017 keskiarvo). Palvelutasopuutteet on tunnustettu Traficomien liikennejärjestelmän strategisessa tilannekuvassa.

Tien geometria on pääosin hyvä, mutta osalla tiestä on leveyspuutteita. Tiesosan ongelmana on erittäin suuri liittymätiheys ja kesäaikainen vilkas maatalousliikenne, joka häiritsee valtatie liikennettä ja vaikeuttaa liikkumisen ennakoimista.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on erityisesti pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden oleellinen parantaminen. Hankkeessa tietä parannetaan mm. rakentamalla uusia ohituskaistaosuuksia ja eritasoliittymiä, sekä poistamalla ja järjestelemällä nykyisiä tasoliittymiä koko yhteysvälin matkalla.



Kehittämiselvitys Laihia-Seinäjoki on valmistunut vuonna 2017. Selvityksessä tielle on määritetty tavoitetilä, jota edistetään tarkemmassa jatkosuunnittelussa tiesuunnitelmina.

Hankkeen tiesuunnitelmien laadinta on alkanut Halkosaaren kohdasta Seinäjoella. Valtatien 18 ja maanteiden 7013 ja 7033 nykyinen neliahaaraliittymä muutetaan eritasoliittymäksi. Eritasoliittymästä länteen Laihian suuntaan rakennetaan uusi 2+2-kaistainen ohituskaistaosuuksia ja eritasoliittymästä itään Seinäjoen suuntaan nykyisin liian kapeaa tietä levennetään Kiikkuun saakka. Lisäksi alueella toteutetaan muita liittymäjärjestelyitä, joilla liittymämäärää vähennetään.

AIKATAULU

- Osuuden Välimaa-Kiikku eritasoliittymästä, ohituskaistaosuuksista ja tien leventämisestä on tiesuunnittelu käynnissä ja se valmistuu (tiesuunnitelma nähtävillä) loppuvuodesta 2024.
- Muiden kehittämiselvityksessä esitettyjen toimenpiteiden suunnittelua ei ole aloitettu.

KUSTANNUKSET

Kaikkien toimenpiteiden alustava kokonaiskustannusarvio on noin 76 M€, (MAKU 145, 2020=100), mutta kustannusarvio tarkentuu tiesuunnittelun edetessä. Myös hankearviointia päivitetään tiesuunnittelun edetessä.

Halkosaaren kohdan eritasoliittymän, ohituskaistaosuuden ja tien leventämisen kustannukset tarkentuvat tiesuunnittelun edetessä. Seinäjoen kaupunki osallistuu eritasoliittymän suunnittelukustannuksiin 30 % osuudella.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja palvelutaso paranevat, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi.
- + Henkilövahinkojen määrä vähenee.
- + Rinnakkaistiet ja risteyssillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- + Kävelyn ja pyöräilyn mahdollisuudet kasvavat (yht. 39,5 km jkpp -väylää).
- + Järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittymisen yleiskaavojen mukaisesti.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä ei muutu.
- + Hanke ei uhkaa kulttuuriympäristöä tai tärkeitä luontokohteita.
- Asukkaille ja maataloudelle syntyy paikoin kiertohaittaa.
- Halkosaaren eritasoliittymä muuttaa maisemakuvaa.