

## Vt 18 Laihia-Seinäjoki

Hankekortti päivitetty  
30.4.2021

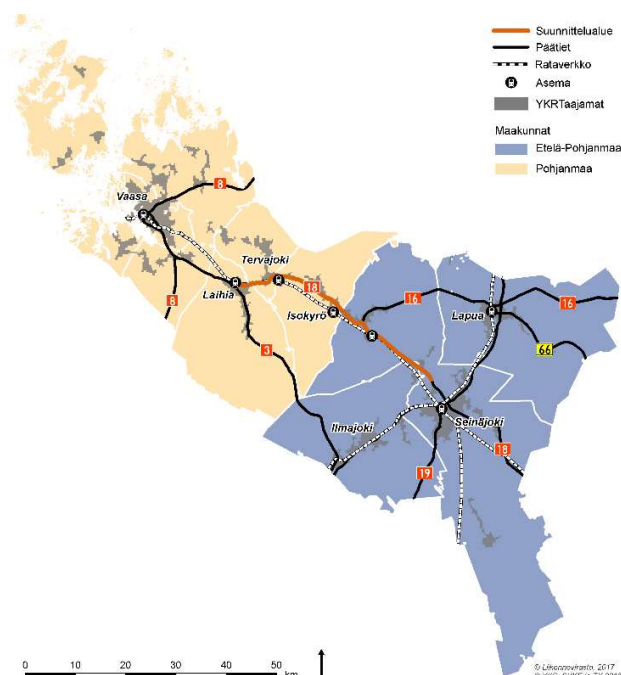
**Valtakunnallisesti tärkeä valtatie 18 yhdistää Vaasan, Seinäjoen ja Jyväskylän kaupunkiseudut. Tie on Laihian ja Seinäjoen välillä laatutasoltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuukseltaan huono. Tiesosan ensimmäisen vaiheen parannustöidenpiteitä ovat liittymäjärjestelyt ja yksi ohituskaistaus.**

### NYKYTILA

Vaasa–Seinäjoki -yhteysväli muodostaa kahden merkittävän maakuntakeskuksen välisen linkin ja kuuluu maanteiden päätiiverkkoon. Kunnissa on yhteensä noin 217 000 asukasta, joista 87 000 asuu maakuntakeskusten välisissä kunnissa ja 130 000 Vaasassa ja Seinäjoella. Tiesosa Laihia–Ylistaro on osa historiallista Jyväskylä–Vaasa-valtatieyhteyttä (valtatie 16). Alueella on runsaasti työpaikkoja, joiden tuottama liikkuminen tarvitsee valtatieä tai raideyhteyttä.

Laihia–Seinäjoki osuudella liikennemäärä on 5500–8650 ajoneuvoa/vrk (KVL 2019), josta raskaan liikenteen osuus on 440–480. Valtatien 18 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin 12 henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 136 liikenneonnettomuutta, joista 37 on johtanut loukkaantumiseen ja 4 on johtanut kuolemaan. Onnettomuusaste yhteysväliällä on noin 6,9 hevaonn./100 milj. ajon.km, kun se on valtateilla keskimäärin noin 4,4 hevaonn./100 milj. ajon.km (vuoden 2017 keskiarvo).

Tasaisella Pohjamaalla on tien geometria pääosin riittävän hyvä, mutta osalla tiestä on leveyspuutteita. Tiesosan ongelmana on erittäin suuri liittymätiheys ja kesäaikainen vilkas maatalousliikenne, joka häiritsee valtatie liikennettä ja tekee liikkumisen ennakoimisen vaikeaksi.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie 18 liikenteen palvelutasoa vaiheittain. Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden oleellinen parantaminen. Toimenpiteiden jälkeen valtatie 18 on tavoitetilanteessa vuonna 2040 liikenteellisesti toimiva ja turvallinen tie.

Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan tien välityskykyä ja turvallisuutta mm. poistamalla tai järjestelemällä tie- ja tonttoliittymiä, rakentamalla yksi 2+2 -kaistainen ohituskaistapari ja leventämällä kapein osuus valtatiestä.

### AIKATAULU

- Osuuden tiesuunnittelu on saanut rahoitusta ja suunnittelu tullaan käynnistämään vuosien 2021 ja 2022 aikana tärkeimmistä kohteista

### KUSTANNUKSET

Hankkeen alustavat vaiheet ja rakentamiskustannukset ovat:

- Vaihe 1 v 2025 mennessä; 16 milj. euroa.
- Vaihe 2 v 2030 mennessä; 20 milj. euroa (yht. 36 milj. €)
- Vaihe 3 v 2040 mennessä; 26 milj. euroa (yht. 62 milj. €)

Maanrakennuskustannusindeksi 120 (MAKU 2015=100).

### VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja palvelutaso paranevat, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi.
- + Henkilövahinkojen määrä vähenee.
- + Rinnakkaistiet ja risteysillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- + Kävelyn ja pyöräilyn mahdollisuudet kasvavat (yht. 39,5 km jk/pp -väylää)
- + Järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittymisen yleiskaavojen mukaisesti.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä ei muutu.
- + Hanke ei uhkaa kulttuuriympäristöä tai tärkeitä luontokohteita
- Asukkaiden ja maatalouden yhteydet pitelevät monin paikoin.