



Vt 18 Laihia-Seinäjoki

Suunnittelukohde 5/2020

Valtakunnallisesti tärkeä valtatie 18 yhdistää Vaasan, Seinäjoen ja Jyväskylän kaupunkiseudut. Tie on Laihian ja Seinäjoen välillä laatuolosuhteiltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuudeltaan huono. Tiesosan ensimmäisen vaiheen parannustöiden toteutuminen ovat liittymäjärjestelyt ja yksi ohituskaistaus.

NYKYTILA

Vaasa-Seinäjoki -yhteysväli muodostaa kahden merkittävän maakuntakeskuksen välisen linkin ja kuuluu maanteiden päätieliikenteeseen. Kunnissa on yhteensä noin 217 000 asukasta, joista 87 000 asuu maakuntakeskusten välisissä kunnissa ja 130 000 Vaasassa ja Seinäjoella. Tiesosa Laihia-Ylistaro on osa historiallista Jyväskylä-Vaasa-valtatieyhteyttä (valtatie 16). Alueella on runsaasti työpaikkoja, joiden tuottama liikkuminen tarvitsee valtatieä tai raideyhteyttä.

Laihia-Seinäjoki osuudella liikennemäärä on 5500–8650 ajoneuvoa/vrk (KVL 2019), josta raskaan liikenteen osuus on 440 - 480. Valtatien 18 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin 12 henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 136 liikenneonnettomuutta, joista 37 on johtanut loukkaantumiseen ja 4 on johtanut kuolemaan.

Tasaisella Pohjamaalla on tien geometria pääosin riittävän hyvä, mutta osalla tiestä on leveyspuutteita. Tiesosan ongelmana on erittäin suuri liittymätiheys ja kesäaikainen vilkas maatalousliikenne, joka häiritsee valtatie liikennettä ja tekee liikkumisen ennakoimisen vaikeaksi. Tervajoen ja Isonkyrön taajamakohdilla on 80 km/h alennettu nopeusrajoitus ja Ylistarossa 60 km/h Pelmaan liittymän kohdalla.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie 18 liikenteen palvelutasoa vaiheittain. Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden oleellinen parantaminen. Toimenpiteiden jälkeen valtatie 18 on tavoitetilanteessa vuonna 2040 liikenteellisesti toimiva ja turvallinen tie.

Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan Pelmaan kohdan liittymäjärjestelyjä sekä tien välityskykyä ja turvallisuutta poistamalla tai järjestelemällä tie- ja tonttiliittymiä, rakentamalla yksi 2+2 -kaistainen ohituskaistapari ja leventämällä kapein osuus valtatiestä.

AIKATAULU

KUSTANNUKSET

Hankkeen vaiheet ja rakentamiskustannukset ovat:

- Vaihe 1 v 2025 mennessä; 16 milj. euroa. Vt 18 ja vt 16 Pelmaan kohdan liittymäjärjestelyjen suunnitelma on valmis.
- Vaihe 2 v 2030 mennessä; 17 milj. euroa (yht. 33 milj. €)
- Vaihe 3 v 2040 mennessä; 23 milj. euroa (yht. 56 milj. €)
- Maanrakennuskustannusindeksi 130 (MAKU 2010=100). Hankkeen 1. vaiheen hyöty-kustannussuhde on 1,01 (vuoden 2017 yksikköarvot). Pelmaan tasoliittymän H/K-suhde on 2,9 ja kustannusarvio 2,8 M€.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja palvelutaso paranevat, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi.
- + Henkilövahinkojen määrä vähenee.
- + Rinnakkaistiet ja risteysillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- + Kävelyn ja pyöräilyn mahdollisuudet kasvavat (yht. 39,5 km jk/pp -väylää)
- + Järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittymisen yleiskaavojen mukaisesti.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä ei muutu.
- + Hanke ei uhkaa kulttuuriympäristöä tai tärkeitä luontokohteita.
- Asukkaiden ja maatalouden yhteydet pitelevät monin paikoin.

