



Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola

Suunnittelukohde 18.4.2024

Valtatie 15 välillä Kotka–Kouvola on satamien ja suurteollisuuden kuljetusten sekä Kymenlaakson työmatkaliikenteen pääväylä. Turvatonta ja ruuhkaista yhteysväliä parannetaan keskeisellä osuudella yhteenäiseksi ohituskaistajärjestelmällä, pääliittymien parantamisella sekä laajoilla tie- ja liittymäjärjestelyillä.

NYKYTILA

Valtatie 15 Kotkasta (E18) Kouvolaan (valtatie 6) on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys (40 km). Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkkoon kuuluvien HaminaKotka sataman, Kouvolan rautatieterminaalin (RRT) ja E18-tien välillä. Sen kautta kulkee laajalti Sisä-Suomen liikenne Kaakkois-Suomen satamiin. Tie on elintärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen pääväylä. Sen vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka, Kymenlaakson suurteollisuus ja logistiikkakeskukset sekä Kymenlaakson jätteenkäsittelylaitos. Kotkan laajentuvaan keskussairaalaan keskittyvät maakunnan terveystalot lisäävät valtatie 15 liikenteellistä merkitystä. Koko maan huoltovarmuuden kannalta erittäin tärkeä väylä elintarviketoimituksille, raaka-aineille, vienteille, tuonnille, teollisuuden tuotteille.

Valtakunnalliseen merkittävään runkoverkkoon kuuluva valtatie 15 on vilkasliikenteinen (5 300–8 100 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen osuus huomattavan suuri (11–19 %) erityisesti satamaliikenteen takia. Arkkiliikenne on yli 10 % vilkkaampaa (5 900–9 000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Siitä raskasta liikennettä on 1 100 – 1 400 ajoneuvoa vuorokaudessa (14 - 22 %).

Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvelua suurta ja kasvavaa liikennemäärää. Liikenteen jonoutuminen on yleistä erityisesti arkipäivisin runsaan työmatka- ja raskaan liikenteen sekä huonon ohitusmahdollisuuden takia. Lisäksi vilkkaat tasoliittymät ja tien huono geometria aiheuttavat turvallisuus- ja sujuvuusongelmia. Tiesuudella on 2017–2021 tapahtunut 35 henkilövahinko-onnettomuutta, joista kaksi oli kuolemaan johtaneita.



Valtatiellä ei ole kevyen liikenteen väyliä tai leveitä pientareita, joka vaikeuttaa liikkumista pyörällä tai jalan.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Leikari–Kiehuva väli (33 km) parannetaan yhtenäiseksi keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (13 ohituskaistaa). Uronlammen ja Inkerösten välillä tielinjausta muutetaan (noin 10 km) ja muualla tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan.
- Juurikorven, Marinkylän, Uronlammen ja Huovilantien kohdalle tehdään eritasoliittymät. Leikarin, Tehontien ja Tykkimäen eritasoliittymiä parannetaan. Inkerösten, Rautakorven ja Kiehuvan liittymät parannetaan porrastetuiksi liittymiksi. Lisäksi tehdään yhtenäinen rinnakkaistie maantietasoisena, yksityistiejärjestelyjä, riista-aitoja, kaksi vihersiltaa, melusuojuuksia, pohjavesisuojausta, tievalaistusta sekä kevyen liikenteen järjestelyjä Kouvolaan Tykkimäkeen ja Inkeröisiin, Kotkan Tavastilaan ja pääliittymiin.

Tavoiteratkaisun loput toimenpiteet toteutetaan myöhemmin. Tällöin rakennetaan vielä yhteysvälin pohjoisosaa (6 km) keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä pääliittymää eritasoliittymiksi.

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja henkilö- ja työmatkaliikenteen sujuvuuden huomattava parantaminen.

AIKATAULU

Tiesuunnitelman laatiminen on aloitettu 2017 ja se on valmistunut loppuvuodesta 2019. Hallinnollinen käsittely aloitettiin vuonna 2020. Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymispäätös on annettu keuhällä 2024. Tiesuunnitelmanhankkeen toteuttamisvalmius on 2024-2025. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelman vuosille 2025-2032.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 157,65 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100), josta kuntien ja johtojen omistajien osuus on 3,82 milj. euroa. Lisäksi lunastus- ja korvauskustannukset ovat 3,4 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- Liikenteen palvelutaso paranee, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi. Kuljetusten ongelmakohdat poistuvat.
- Henkilövahinkojen määrä vähenee 1,1 onn./v (25 %) sekä vakavat loukkaantumiset ja liikennekuolemat 4 onn./10 vuodessa (44 %).
- Rinnakkaistietä ja alikulkusillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- Pohjavesisuojausta tehdään 0,7 km ja pilaantumisen riski pienenee.
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 140 asukkaalla, suojuuksia tehdään 15,1 km.
- Hanke ei uhkaa kulttuuriympäristöä tai tärkeitä luontokohteita.
- Hanke edistää monipuolisesti kiertotaloutta.
- Asukkaiden ja maatalouden yhteydet pitenevät monin paikoin, mutta ovat nykyistä turvallisempia.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,6.