



Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola. 2.vaihe

Suunnittelukohde 27.11.2024

Valtatie 15 välillä Kotka–Kouvola on satamien ja suurteollisuuden kuljetusten sekä Kymenlaakson työmatkaliikenteen pääväylä. Turvatonta ja ruuhkaista yhteysväliä parannetaan 1.vaiheesta puuttuvien osuuk-sien täydentämisellä yhtenäiseksi ohituskaistatieksi.

NYKYTILA

Valtatie 15 Kotkasta (E18) Kouvolaan (valtatie 6) on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys (40 km). Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkkoon kuuluvien HaminaKotka sataman, Kouvolan rautatieterminaalin (RRT) ja E18-tien välillä. Sen kautta kulkee laajalti Sisä-Suomen liikenne Kaakkois-Suomen satamiin. Tie on elintärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen pääväylä. Sen vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka, Kymenlaakson suurteollisuus ja logistiikkakeskukset sekä Kymenlaakson jätteenkäsittelylaitos. Kotkan laajentuvaan keskussairaalaan keskittyvät maakunnan terveystalvet lisäävät valtatie 15 liikenteellistä merkitystä.

Valtakunnalliseen merkittävään runkoverkkoon kuuluva valtatie 15 on vilkasliikenteinen (5 300–8 100 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen osuus huomattavan suuri (11–19 %) erityisesti satamaliikenteen takia. Arkiliikenne on yli 10 % vilkkaampaa (5 900–9 000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Siitä raskasta liikennettä on 1 100 – 1 400 ajoneuvoa vuorokaudessa (14 - 22 %).

Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvelu suuria ja kasvavaa liikennemäärää. Liikenteen jonoutuminen on yleistä erityisesti arkipäivisin runsaan työmatka- ja raskaan liikenteen sekä huonojen ohitusmahdollisuuksien takia. Lisäksi vilkaat tasoliittymät ja tien huono geometria aiheuttavat turvallisuus- ja sujuvuusongelmia. Tiesuudella on 2019–2023 tapahtunut 25 henkilövahinko-onnettomuutta, joista kaksi oli kuolemaan johtaneita. Valtatiellä ei ole kevyen liikenteen väyliä tai leveitä pientareita, joka vaikeuttaa liikkumista pyörällä tai jalan. 1.vaiheen toteuttamisen jälkeen tiejaksolle jää parantamattomia osuuksia, jotka poikkeavat jaksos muusta laatutasosta huomattavasti.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa parannetaan 1.vaiheesta puuttuvat jaksot yhtenäiseksi ohituskaistatieksi ja 2.vaihe sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Ylänummi-Uronlampi (6,2 km) ja Inkeroinen-Keltakangas (6,0 km) välit parannetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (4 ohituskaistaa ja yhden jatkaminen). Uronlammen alueella ja Inkeroinen pohjoispuolella tielinjausta muutetaan (noin 1,5 km) ja muualla tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan.
- Juurikorven, Uronlammen ja Huovilantien kohdille tehdään eritasoliittymät ja Uronlammen levähdysaluetta parannetaan. Lisäksi tehdään rinnakkaistie Ylänummelta-Uronlammelle, yksityistiejärjestelyjä, riista-aitoja, melusuojauksia ja tievalaistusta.

Tavoiteratkaisun loput toimenpiteet toteutetaan myöhemmin. Tällöin rakennetaan Kiehuva-Tykkimäki keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä päällittymää eritasoliittymäksi.

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja henkilö- ja työmatkaliikenteen sujuvuuden huomattava parantaminen.

AIKATAULU

Tiesuunnitelma valmistui loppuvuodesta 2019 ja hyväksymispäätös saatiin keuhällä 2024. Hankkeen 1.vaiheen toteuttaminen on ehdolla valtion vuoden 2025 budjettiin ja toteuttamisen on arvioitu alkavan vuoden 2025 aikana. Hankkeen 2.vaiheelle on toteuttamisvalmius myös vuonna 2025. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025-2032.

KUSTANNUKSET

Hankkeen 2.vaiheen kustannusennuste on 45,5 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100), josta kuntien ja johtojen omistajien osuus on 0,9 milj. euroa ja lunastus- ja korvauskustannusten osuus 0,9 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- Rantahaka-Kiehuva tiejaksosta tulee yhtenäinen. Liikenteen palvelutaso paranee, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi. Kuljetusten ongelmakohdat poistuvat.
- Henkilövahinkojen määrä vähenee 0,6 onn./v (10 %) sekä vakavat loukkaantumiset ja liikennekuolemat 2 onn./10 vuodessa (15 %).
- Rinnakkaistiet ja alikulkusillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 50 asukkaalla, suojauksia tehdään 2,1 km.
- Hanke ei uhkaa kulttuuriympäristöä tai tärkeitä luon- tokohteita.
- Hanke edistää monipuolisesti kiertotaloutta.
- Asukkaiden ja maatalouden yhteydet pitenevät monin paikoin, mutta ovat nykyistä turvallisempia.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,70.