



## Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola. 1.vaihe

Suunnittelukohde 27.11.2024

Valtatie 15 välillä Kotka–Kouvola on satamien ja suurteollisuuden kuljetusten sekä Kymenlaakson työmatkaliikenteen pääväylä. Turvatonta ja ruuhkaista yhteysväliä parannetaan keskeisellä osuudella yhtenäiseksi ohituskaistajaksoilla, pääliittymien parantamisella sekä laajoilla tie- ja liittymäjärjestelyillä.

### NYKYTILA

Valtatie 15 Kotkasta (E18) Kouvolaan (valtatie 6) on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys (40 km). Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkkoon kuuluvien HaminaKotka sataman, Kouvolan rautatieterminaalin (RRT) ja E18-tien välillä. Sen kautta kulkee laajalti Sisä-Suomen liikenne Kaakkois-Suomen satamiin. Tie on elintärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen pääväylä. Sen vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka, Kymenlaakson suurteollisuus ja logistiikkakeskukset sekä Kymenlaakson jätteenkäsittelylaitos. Kotkan laajentuvaan keskussairaalaan keskittyvät maakunnan terveystalvet lisäävät valtatie 15 liikenteellistä merkitystä.

Valtakunnalliseen merkittävään runkoverkkoon kuuluva valtatie 15 on vilkasliikenteinen (5 300–8 100 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen osuus huomattavan suuri (11–19 %) erityisesti satamaliikenteen takia. Arkiliikenne on yli 10 % vilkkaampaa (5 900–9 000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Siitä raskasta liikennettä on 1 100 – 1 400 ajoneuvoa vuorokaudessa (14 - 22 %).

Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvelu suurta ja kasvavaa liikennemäärää. Liikenteen jonoutuminen on yleistä erityisesti arkipäivisin runsaan työmatka- ja raskaan liikenteen sekä huonojen ohitusmahdollisuuksien takia. Lisäksi vilkkaat tasoliittymät ja tien huono geometria aiheuttavat turvallisuus- ja sujuvuusongelmia. Tiesuudella on 2019–2023 tapahtunut 25 henkilövahinko-onnettomuutta, joista kaksi oli kuolemaan johtaneita. Valtatiellä ei ole kevyen liikenteen väyliä tai leveitä pientareita, joka vaikeuttaa liikkumista pyörällä tai jalan.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Leikari-Ylänummi, Uronlampi-Inkeroinen ja Keltakangas-Kiehuva välit (22 km) parannetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (9 ohituskaistaa). Uronlammen ja Inkerosten välillä tielinjausta muutetaan (noin 8 km) ja muualla tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan.
- Marinkylän kohdalle tehdään eritasoliittymä. Leikarin, Tehontien ja Tykkimäen eritasoliittymiä parannetaan. Inkerosten, Rautakorven ja Kiehuvan liittymät parannetaan porrastetuiksi liittymiksi. Lisäksi tehdään yhtenäinen rinnakkaistie maantietasoisena Leikarista-Ylänummelle ja Uronlammelta Kiehuvaan, yksityistiejärjestelyjä, riista-aitoja, kaksi vihersiltää, melusuojuuksia, pohjavesisuojausta, tievalaistusta sekä kevyen liikenteen järjestelyjä Kouvolan Tykkimäkeen ja Inkerosiin, Kotkan Tavastilaan ja pääliittymiin.

Tavoiteratkaisun loput toimenpiteet toteutetaan myöhemmin. Tällöin rakennetaan loput jaksot keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä pääliittymää eritasoliittymiksi. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja henkilö- ja työmatkaliikenteen sujuvuuden huomattava parantaminen.

### AIKATAULU

Tiesuunnitelma valmistui loppuvuodesta 2019 ja hyväksymispäätös saatiin keväällä 2024. Tiesuunnitelmahankkeen toteuttamisvalmius on 2025. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025-2032. Hankkeelle on esitetty 1 miljoonan euron aloitusrahaa valtion vuoden 2025 budjettiesityksessä.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 122,5 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100), josta kuntien ja johtojen omistajien osuus on 2,9 milj. euroa ja lunastus- ja korvauskustannusten osuus 2,5 milj. euroa.

### VAIKUTUKSET

- Liikenteen palvelutaso paranee, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi. Kuljetusten ongelmakohtat poistuvat.
- Henkilövahinkojen määrä vähenee 2,5 onn./v (42 %) sekä vakavat loukkaantumiset ja liikennekuolemat 5 onn./10 vuodessa (40 %).
- Rinnakkaistiet ja alikulkusillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- Pohjavesisuojausta tehdään 0,7 km ja pilaantumisen riski pienenee.
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 90 asukkaalla, suojuuksia tehdään 13 km.
- Hanke ei uhkaa kulttuuriympäristöä tai tärkeitä luonokohteita.
- Hanke edistää monipuolisesti kiertotaloutta.
- Asukkaiden ja maatalouden yhteydet pitenevät monin paikoin, mutta ovat nykyistä turvallisempia.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,53.