



Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola

Suunnittelukohde 2/2020

Valtatie 15 välillä Kotka–Kouvola on satamien ja suurteollisuuden kuljetusten sekä Kymenlaakson työmatkaliikenteen pääväylä. Turvatonta ja ruuhkaista yhteysväliä parannetaan keskeisellä osuudella yhteiseksi ohituskaistajärjestelmällä, pääliittymien parantamisella sekä laajoilla tie- ja liittymäjärjestelyillä.

NYKYTILA

Valtatie 15 Kotkasta (E18) Kouvolaan (vt 6) on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys (40 km). Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkkoon kuuluvien HaminaKotka sataman, Kouvolan rautatieterminaalin (RRT) ja E18-tien välillä. Sen kautta kulkee laajalti Sisä-Suomen liikenne Venäjälle ja Kaakkois-Suomen satamiin. Tie on elintärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen pääväylä. Sen vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka, Kymenlaakson suurteollisuus ja logistiikkakeskukset, Vaalimaan raja-asema sekä Kymenlaakson jätteenkäsittelylaitos. Kotkan laajentuvaan keskussairaalaan keskittyvät maakunnan terveyspalvelut lisäävät valtatie 15 liikenteellistä merkitystä.

Valtakunnalliseen merkittävään runkoverkkoon kuuluva valtatie 15 on vilkasliikenteinen (5 900–9 000 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen osuus huomattavan suuri (11–19 %) erityisesti satamaliikenteen takia. Arkiliikenne on yli 10 % vilkkaampaa (6 500–10 200 ajoneuvoa vuorokaudessa). Siitä raskasta liikennettä on 1 200 – 1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa (14 - 22 %).

Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvelua suurta ja kasvavaa liikennemäärää. Liikenteen jonoutuminen on yleistä erityisesti arkipäiväisen ransaan työmatka- ja raskaan liikenteen sekä huonojen ohitusmahdollisuuksien takia. Lisäksi vilkkaat tasoliittymät ja tien huono geometria aiheuttavat turvallisuus- ja sujuvuusongelmia. Tieosuudella on 2014–2018 tapahtunut 39 henkilövahinko-onnettomuutta, joista neljä oli kuolemaan johtaneita.

Valtatiellä ei ole kevyen liikenteen väyliä tai leveitä pientareita, joka vaikeuttaa liikkumista pyörällä tai jalan.



HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Leikari–Kiehuva väli (33 km) parannetaan yhtenäiseksi keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (13 ohituskaistaa). Uronlammen ja Inkeröisten välillä tielinjausta muutetaan (noin 10 km) ja muualla tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan.
- Juurikorven, Marinkylän, Uronlammen ja Huovilantien kohdalle tehdään eritasoliittymät. Leikarin, Tehontien ja Tykkimäen eritasoliittymiä parannetaan. Inkeröisten, Rautakorven ja Kiehuvan liittymät parannetaan porrastetuiksi liittymiksi. Lisäksi tehdään yhtenäinen rinnakkastie maantietasoisena, yksityistiejärjestelyjä, riista-aitoja, kaksi vihersiltaa, melusuojauksia, pohja-vesisuojauksia, tievalaistusta sekä kevyen liikenteen järjestelyjä Kouvolan Tykkimäkeen ja Inkeröisiin, Kotkan Tavastilaan ja pääliittymiin.
- Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain, jolloin ensimmäisessä vaiheessa parantamatta jäävät osuudet Ylänummi - Uronlampi (5 km) ja Inkeröinen - Keltakangas (6 km).

Tavoiteratkaisun loput toimenpiteet toteutetaan myöhemmin. Tällöin rakennetaan vielä yhteysvälin pohjoisosa (6 km) keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä pääliittymää eritasoliittymiksi.

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja henkilö- ja työmatkaliikenteen sujuvuuden huomattava parantaminen.

AIKATAULU

Tiesuunnitelman laatiminen on aloitettu 2017 ja se on valmistunut syksyllä 2019. Hyväksymispäätös annettaneen syksyllä 2020. Tiesuunnitelmahankkeen toteuttamismatka on 2020 - 2022.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 126 milj. euroa (MAKU 130, 2010=100), josta kuntien ja johtojen omistajien osuus on 3,1 milj. euroa. Lisäksi lunastus- ja korvauskustannukset ovat 3 milj. euroa. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain. Suppeamman 1. vaiheen kustannukset ovat 93 milj. euroa. Toisen vaiheen kustannukset ovat 42 milj. euroa, johon sisältyy vaiheistuksen lisäkustannukset (noin 6 milj. euroa).

VAIKUTUKSET

- Liikenteen palvelutaso paranee, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi. Kuljetusten ongelmakohdat poistuvat.
- Henkilövahinkojen määrä vähenee 2,9 onn. /v (45 %) ja liikennekuolemat 4 onn./10 vuodessa (65 %).
- Rinnakkastiet ja alikulkusillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- Pohjavesisuojauksia tehdään 0,7 km ja pilaantumisen riski pienenee.
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 200 asukkaalla, suojauksia tehdään 15,1 km.
- Hanke ei uhkaa kulttuuriympäristöä tai tärkeitä luontokohteita.
- Hanke edistää monipuolisesti kiertotaloutta.
- Asukkaiden ja maatalouden yhteydet pitenevät monin paikoin, mutta ovat nykyistä turvallisempia.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,0.