

Vt 15 Kotkan sisääntulo

Suunnittelukohde 04/2022

Turvaton ja vilkasliikenteinen valtatie 15 on pääväylä E18-tieltä Kotkan keskustaan ja satamaan. Nelikaistainen tie parannetaan ajosuunnat erottavalla kaitteella ja melusuojauksilla. Paimenportin huonosti toimivaan liikennevaloliittymään on jo rakenteilla eritasoliittymä ja uusi radan ylittävä silta ja ne valmistuvat vuonna 2023.

NYKYTILA

Valtatie 15 Hyväntuulentie (4 km) on pääyhteys Kotkan keskustasta ja HaminaKotka satamasta (Hietanen, Mussalo) E18-tielle. Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkon sataman ja E18-tien välillä. Tiesuus on hyvin vilkkaasti liikennöity (21 100 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista raskaita ajoneuvoja 1 500). Yhteys satamiin ja Kotkan keskustaan ruuhkautuu ajoittain.

Liikenneturvallisuus on huono tien kapeuden ja tasoliittymien takia. Ajosuuntia ei ole erotettu nelikaistaisella tiellä rakenteellisesti. Rakenteilla oleva Paimenportin eritasoliittymä järjestelyineen poistaa pahimman onnettomuuskohtan tieltä. Loppuosa tiestä saadaan turvallisesti vasta kun nelikaistaisen tien ajosuunnat erotetaan toisistaan kaitteella. Nopeusrajoitus on alennettu turvattomuuden takia 70 km/h:ssa. Hietasen sataman ja pääosa Kymenlaakson laajentuvan keskussairaalan liikenteestä joutuu käyttämään katuverkkoa, mistä aiheutuu lisääntyviä haittoja (turvattomuus, melu). Lyhyellä tiesuudella tapahtuu usein onnettomuuksia. Viimeisen viiden vuoden (2014–2018) aikana tapahtui 9 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Valtatien 15 päätepisteeseen Haukkavuoreen valmistui eritasoliittymä vuonna 2002. Samalla katu eritasoliittymästä satamaan muuttui maantiekseksi 355 (Merituulentie). Mussalon satamaliikenteestä valtaosa on siirtynyt valtatielle 15 ja lisännyt kuormitusta.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on kuljetusten, työmatkaliikenteen ja sairaalaliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden oleellinen parantaminen, rataliikenteen turvaaminen sekä asuinalueiden meluhaittojen vähentäminen.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valtatien ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaitteella ja kaitteellisella keskikaistalla välillä Kyminlinnan liittymä (E18) ja Paimenportin liittymä. Lisäksi rakennetaan läheisten asuinalueiden melusuojauksia.

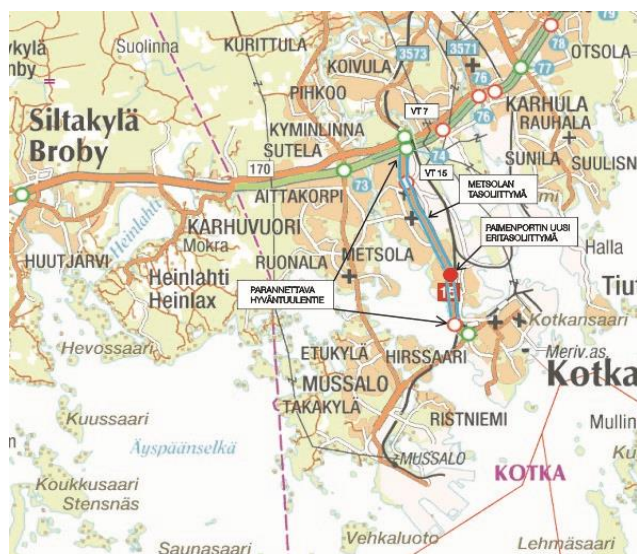
Myöhemmässä vaiheessa rakennetaan Metsolan eritasoliittymä ja Hietasen satamakatu.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistui 2008 ja siitä 2011 annettu hyväksymispäätös on lainvoimainen. Hankkeen toteutus on käynnistetty maantietoimituksella 2020 ja Paimenportin eritasoliittymän rakentamisella vuonna 2021. Suunnitelmaan ei sisälly Metsolan eritasoliittymää eikä yhteyttä Hietasen satamaan.
- Tiesuunnitelmasta toteutetaan ensi vaiheessa Paimenportin eritasoliittymä ja radan ylikulkusilta. Kohde valmistuu vuonna 2023.
- Myöhemmin toteutetaan ajosuuntien erottaminen välillä Kyminlinna - Paimenportti ja suunnitellut melusuojaukset.
- Hietasen satamayhteys ja Metsolan eritasoliittymä suunnitellaan ja toteutetaan myöhemmässä vaiheessa erillisenä hankkeena.

KUSTANNUKSET

Ensimmäisen vaiheen kustannusennuste on 8,7 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100).



VAIKUTUKSET

- Alueen liikenneverkko selkeytyy ja tiesuuden laatu on yhtenäinen.
- Pääväylien yhdistävyys ja sujuvuus paranevat. Nopeusrajoitus on valtatiellä 80 km/h.
- Liikenneturvallisuus paranee. Tiesuunnitelman johdosta henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,6 onnettomuutta/vuosi ja liikennekuolemat 0,4 liikennekuolemaa/10 v (23 %).
- Elinkeinoelämän ja satamien (Mussalo ja Hietanen) toimintaedellytykset paranevat.
- Ympäristöhaitat vähenevät katuverkolta.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle vähenevät. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee noin 280:lla kun melusuojauksia tehdään 2,6 km matkalle.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,5.