



## Vt 15 Kotkan sisääntulo

## Suunnittelukohde 2/2020

**Turvaton ja vilkasliikenteinen valtatie 15 on pääväylä E18-tieltä Kotkan keskustaan ja satamaan. Nelikais-tainen tie parannetaan ajosuunnat erottavalla kai-teella ja melusuojauksilla. Paimenportin huonosti toi-mivaan liikennevaloliittymään rakennetaan eritasoliit-tymä ja uusi radan ylittävä silta.**

### NYKYTILA

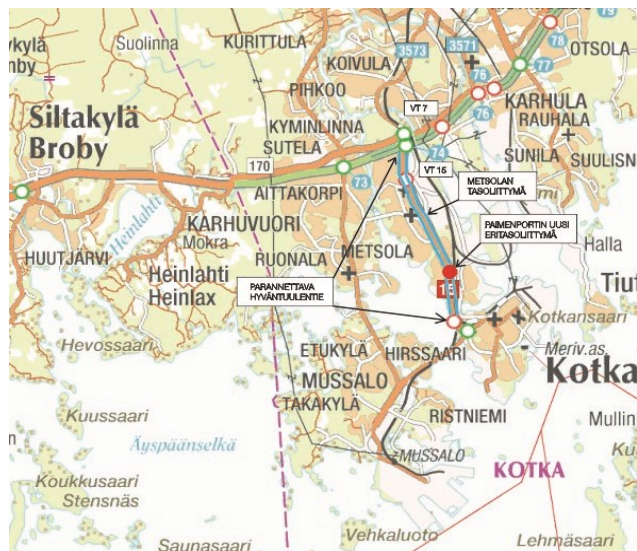
Valtatie 15 Hyväntuulentie (4 km) on pääyhteys Kotkan kes-kustasta ja HaminaKotka satamasta (Hietanen, Mussalo) E18-tielle. Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkon sataman ja E18-tien välillä. Tieosuus on hyvin vilkkaasti liikennöity (21 100 ajo-neuvoa vuorokaudessa, joista raskaita ajoneuvoja 1 500). Yh-teys satamiin ja Kotkan keskustaan ruuhkautuu ajoittain.

Liikenneturvallisuus on huono tien kapeuden ja tasoliittymien takia. Ajosuuntia ei ole erotettu nelikaistaisella tiellä rakenteel-lisesti. Kaksi tien päälliittymistä on valo-ohjattuja tasoliittymiä, jotka hidastavat jonoutuvaa liikennettä. Nopeusrajoitus on alennettu turvallisuuden takia 50–70 km/h:ssa. Hietasen sa-taman ja pääosa Kymenlaakson laajentuvan keskussairaalan liikenteestä joutuu käyttämään katuverkkoa, mistä aiheutuu lisääntyviä haittoja (turvattomuus, melu). Lyhyellä tieosuudella tapahtuu usein onnettomuuksia. Viimeisen viiden vuoden (2014–2018) aikana tapahtui 9 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Paimenportissa liikenteen riskinä on huono-kuntoinen Kotka–Kouvola radan ylittävä silta.

Valtatien 15 päätepisteeseen Haukavuoreen valmistui erita-soliittymä vuonna 2002. Samalla katu eritasoliittymästä sata-maan muuttui maantiekseksi 355 (Merituulentie). Mussalon sata-maliikenteestä valtaosa on siirtynyt valtatielle 15 ja lisännyt kuormitusta.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on kuljetusten, työmatkaliikenteen ja sairaalalii-kenteen sujuvuuden ja turvallisuuden oleellinen parantami-nen, rataliikenteen turvaaminen sekä asuinalueiden meluhait-tojen vähentäminen.



Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Paimenportin tasoliittymän tilalle rakennetaan eritasoliit-tymä ja radan ylikulkusilta korvataan uudella sillalla.
- Valtatien ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaitteella ja kaitteellisella keskikaistalla välillä Kyminlinnan liittymä (E18) ja Paimenportin liittymä.

Myöhemmässä vaiheessa rakennetaan Metsolan eritasoliit-tymä ja Hietasen satamakatu.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistui 2008 ja siitä 2011 annettu hy-väksymispäätös on lainvoimainen. Hyväksymispäätöstä on jatkettu vuoden 2020 loppuun asti. Suunnitelmaan ei sisälly Metsolan eritasoliittymää eikä yhteyttä Hietasen satamaan.
- Tiesuunnitelmasta toteutetaan mahdollisesti ensi vai-heessa Paimenportin eritasoliittymä ja radan ylikulkusilta. Rahoituksen järjestyessä rakennustyöt voivat käynnistyä vuonna 2020.
- Myöhemmin toteutetaan ajosuuntien erottaminen välillä Kyminlinna - Paimenportti ja suunnitellut melusuojaukset.
- Hietasen satamayhteys ja Metsolan eritasoliittymä suun-nitellaan ja toteutetaan myöhemmässä vaiheessa erilli-senä hankkeena.

### KUSTANNUKSET

Ensimmäisen vaiheen kustannusennuste on 22,8 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100), josta Kotkan kaupungin ja johtojen omistajien osuus 7,9 milj. euroa. Toisen vaiheen kustannus-ennuste on 8 milj. euroa. Tavoitetilanteen rakennuskustan-nukset ovat 44 milj. euroa.

### VAIKUTUKSET

- Alueen liikenneverkko selkeytyy ja tieosuuden laatutaso on yhtenäinen.
- Pääväylien yhdistävyys ja sujuvuus paranevat. Nopeusrajoitus on valtatiellä 80 km/h.
- Liikenneturvallisuus paranee. Tiesuunnitelman johdosta henkilövahinko-onnettomuudet vähene-vät 1,6 onnettomuutta/vuosi ja liikennekuole-mat 0,4 liikennekuolemaa/10 v (23 %).
- Elinkeinoelämän ja satamien (Mussalo ja Hieta-nen) toimintaedellytykset paranevat.
- Kulkuyhteydet keskussairaalaan selkeytyvät.
- Ympäristöhaitat vähenevät katuverkolta.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle vähenevät. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee noin 400:lla kun melusuojauksia tehdään 3,1 km matkalle.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,2.