



Valtatien 13 parantaminen Mytтиömäen kohdalla, Savitaipale

Hankekortti päivitetty
18.11.2021

Päätieksi huonolaatuinen valtatie 13 on tärkeä yhteysmatkailulle ja kuljetuksille Sisä-Suomesta Etelä-Karjalaan ja Venäjän rajalle. Yhteysvälin yksi ongelmallisimmista kohteista on Savitaipaleen Mytтиömäki, jossa valtatietä parannetaan uudella tielinjauksella ja ohituskaistajärjestelyillä.

NYKYTILA

Valtatien 13 yhteysväli Mikkelistä Lappeenrantaan (99 km) on osa maan poikki kulkevaa tieyhteyttä Kokkolasta Jyväskylän ja Mikkelin kautta Lappeenrantaan ja edelleen Nuijamaan ja Imatran raja-asemille. Tiellä on merkitys myös HaminaKotkansatamaan suuntautuvien vientikuljetusten ja teollisuuden puukuljetustenreittinä.

Nykyinen valtatie Ristiinan ja Lappeenrannan välillä ei täytä valtatielle asetettuja vaatimuksia. Erityisesti Mytтиömäen kohdalla tie on mutkainen, mäkinen ja kapea ja paikka koetaan yhtenä Mikkeli–Lappeenranta yhteysvälin vaarallisimpana kohtana. Ongelmat korostuvat erityisesti talviolosuhteissa ja vaikeuttavat erityisesti kuljetuksia.

Valtatien liikennemäärä Mytтиömäen kohdalla on noin 2100 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus 20 %. Tien kapeus ja raskaan liikenteen suuri osuus vähentävät muun liikenteen sujuvuutta ja aiheuttavat hyvien ohituspaikkojen vähäisyyden takia jonoutumista sekä riskialttiita ohitustilanteita.

Mytтиömäen kohdalla liikenneturvallisuusriski on korkea. Suunnitteluosuudella on tapahtunut vuosina 2000–2019 yhteensä 16 liikenneonnettomuutta, joista kaksi johti kuolemaan. Liikenneturvallisuutta heikentävät myös useat yksityistieliittymät, jotka ovat jäsentymättömiä.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja elinkeinoelämäkuljetusten helpottaminen.

- Valtatietä parannetaan noin 3,7 km:n matkalla rakentamalla tie uudelle linjaukselle nykyisen valtatien pohjoispuolelle.
- Uudella tielinjalla keskikaiteelliset ohituskaistat kohdakkain (noin 2 km) ja liitoskohdissa valtatien levennys.
- Valtatien alittaa Sirkkalammen risteysilta S1, joka toimii yksityistieyhteytenä ja eläinten kulkuväylänä.
- Alemman tieverkon yksityistie-, uuden tieosuuden tievalaistus-, riista-aita ja länsiosan meluntorjuntajärjestelyt.
- Syrjään jäävä valtatiesuus muuttuu mt 14727 jatkeeksi ja varustetaan pysäköintialueella, jolta on pääsy alueella oleviin I maailmansodan aikaisiin linnoitusrakenteisiin.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma lainvoimaiseksi 19.7. 2021.
- Väyläviraston rakentamistoimet ajalla 11/2021 - 9/2023.
- Vt 13 Mikkeli - Lappeenranta toimenpideselvitys päivitetään POS ELY-keskuksen kanssa vuoden 2022 alussa.
- Vt 13 Mikkeli - Lappeenranta valtatiesuuden yksittäisistä jatkosuunnittelukohteista ja niiden ajoituksesta päätetään myöhemmin.

KUSTANNUKSET

- Hankkeen kustannusennuste on noin 11,6 milj. euroa (MAKU 2010; 130). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannusosuus noin 0,04 milj. euroa.
- Hankkeelle on myönnetty rakentamisrahoitus vuoden 2020 valtion budjetissa.

VAIKUTUKSET

- Autoliikenteen ja kuljetusten turvallisuus ja sujuvuus paranevat korjatun suuntauksen, ohituskaistojen ja yksityistieliittymien poistojen vuoksi.
 - Liikenneturvallisuus paranee, henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 50 % (0,1 onnettomuutta/vuosi) ja kuolemaan johtavat onnettomuudet 70 % (0,2 onnettomuutta /10 vuotta).
 - Hanke tukee Suomen sisäisiä elinkeinoelämän ja Venäjän kaupan kuljetuksia sekä matkailua.
 - Yksitystiejärjestelyjen kiertohaittoja lievennetään eläinliikuna toimivalla risteysillalla.
 - Luonnonympäristön arvokkaat ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet säilyvät.
 - Meluhaitat lähialueen asutukselle vähenevät merkittävästi kolmen kiinteistön osalta (noin 10 asukasta), meluntorjuntaa yht. noin 0,4 km.
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 0,8.

