



Vt 13 Mikkeli–Lappeenranta

Suunnittelukohde 2/2020

Päätieksi huonolaatuinen valtatie 13 on tärkeä teollisuuden kuljetusreitti ja yhteys keskisestä Suomesta Venäjän rajanylityspaikoille ja HaminaKotka satamiin. Tietä parannetaan vaihteittain linjausmuutoksilla, ohituskajärjestelyillä sekä liittymä- ja kevyen liikenteenjärjestelyillä. Ristiinan kohta ja Savitaipaleen Myttiönmäki ovat kiireisimmät parantamiskohteet.

NYKYTILA

Valtatien 13 yhteysväli Mikkelistä Lappeenrantaan (99 km) on osa maan poikki kulkevaa tieyhteyttä Kokkolasta Jyväskylän ja Mikkelin kautta Lappeenrantaan ja edelleen Nuijamaan ja Imatran raja-asemille. Tiellä on merkitys myös Hamina-Kotkan satamaan suuntautuvien vientikuljetusten ja teollisuuden puukuljetusten reittinä. Yhteysvälin liikenne on vilkkainta Pellosniemen (vt 15) ja Mikkelin (kt 62) välillä (4300–9100 ajoneuvoa vuorokaudessa) sekä Savitaipaleen ja Lappeenrannan välillä (2800–5500 ajoneuvoa vuorokaudessa). Yhteysvälin keskiosa on valtatieksi vähäliikenteinen. Liikenteestä kuitenkin merkittävä osa on raskaita ajoneuvoja (9–20 %). Valtatie 13 on rakennettu 1950–60-luvuilla. Tien laatu ei vastaa nykyisen liikenteen tarpeita. Tie on mäkinen, mutkainen, kapea, ja sillä on paljon tasoliittymiä. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Nopeusrajoitus on alhainen monilla osuuksilla. Kevyttä liikennettä kulkee kapeilla pientareilla taajamien ja kylien kohdalla. Ongelmapaikat vaikeuttavat erityisesti kuljetuksia.

Liikenneturvallisuustilanne on huono. Vuosien 2014–2018 aikana yhteysväliä on tapahtunut 43 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista neljä oli kuolemaan johtaneita.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja elinkeinonkuljetusten helpottaminen.



Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimmat kohteet:

- Ristiinan kohdalle uusi tielinjaus (5 km), johon tulee ohituskajastoja ja kaksi eritasoliittymää.
- Ostolahteen keskikaiteellinen ohituskajasto (2 km).
- Savitaipaleen Myttiönmäen mutkaiselle ja mäkiselle osuudelle tien oikaisu ja keskikaiteelliset ohituskajastat (4 km).
- Lemminkäisten Kuukanniemen asuntoalueen päälleittymä parannetaan ja välille Iitiä–Kuukanniemi jalankulku- ja pyörätie.

AIKATAULU

- Yhteysvälin kehittämistä koskeva toimenpidesuunnitelma valmistui 2010 ja Liikenneviraston hyväksymispäätös on vuodelta 2015.
- Tiesuunnitelma Myttiönmäen ohituskajastoista valmistui vuonna 2012. Hyväksymisesitys lähetetään Liikenne- ja viestintävirastoon syksyllä 2019 ja hyväksymispäätös annettaneen vuoden 2020 alussa. Hanke sisältyy valtion vuoden 2020 talousarvioesitykseen. Ennen rakentamisen aloittamista tehdään tiesuunnitelman täydennyssuunnitelma. Rakentaminen ajoittunee v. 2020 - 2021.
- Muiden kohteiden jatkosuunnittelu on avoin. Ristiinan kohdan jo vuonna 1996 valmistunut yleissuunnitelma vaatii päivittämisen.

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusennuste on 96,3 milj. euroa (MAKU 2010; 130). Ensimmäisen rakennusvaiheen kustannusennuste on 36,6 milj. euroa, josta Myttiönmäen kohteen kustannusarvio on 11,6 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- Autoliikenteen sujuvuus ja ohitusmahdollisuudet paranevat. Matka-ajasta tulee ennakoitavampi.
- Liikenneturvallisuus paranee, henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,74 /v ja liikennekuolemat 1,0 /10 vuodessa.
- Liikenteen haitat siirtyvät oikaisukohtaan kauemmas asutuksesta.
- Kevyen liikenteen turvallisuus paranee Ristiinassa ja Lemillä.
- Hankkeella tuetaan Suomen sisäisiä elinkeinonkuljetuksia ja Venäjän kaupan kuljetuksia sekä matkailua.
- Melusta kärsivien asukkaiden määrä vähenee noin 30:llä (meluntorjuntaa 1 km).
- Ympäristöhaitat ovat vähäisiä. Hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty.