



Valtatie 12 ja kantatie 65, Vaitinaron liittymän parantaminen eritasoliittymäksi

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Tampereen Rantaväylän tunnelin valmistumisen myötä Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron liittymän kapasiteetti-ongelma on korostunut ja johtanut useasti tunnelin lännen ajosuunnan sulkemiseen. Vaitinaron liittymä sijaitsee n. 2,5 kilometriä tunnelin länsipuolella. Vaitinaron liittymässä vt 12 kääntyy etelän/lounaan suuntaan ja kt 65 jatkaa länteen.

Tampereen kaupunki kehittää uutta Hiedanrannan asuin- ja työpaikka-alueita. Hiedanranta koostuu Hiedanrannan keskusta-alueesta ja Näsijärven täytölle suunnitellusta Järvi kaupungista. Alueelle sijoituu arviolta 20 000–25 000 uutta asukasta ja 10 000 uutta työpaikkaa.

NYKYTILA

Valtatie 12 ja kantatie 65 ovat Tampereen kaupunkiseudun sisäntuloväyliä. Liikenteestä suurin osa alkaa tai päättyy Tampereelle. Suunnittelualueen kohdalla kantatiellä 65 liikennemäärä vaihtelee nykyisin välillä 24 300 - 42 600 ajon./vrk. Valtatien 12 liikennemäärä on Vaitinaron kohdalta Nokian suuntaan lounaaseen 23 200 ajon./vrk ja Tampereen keskustan suuntaan itään 45 300 ajon./vrk. Valtatie 12 kuuluu maanteiden pääväyläverkkoon.

Nopeusrajoitus on suunnittelualueella 70km/h ja tiejakso on automaattisen liikennevalvonnan piirissä. Vt12 ja Kt65 liittymät suunnittelualueella ovat liikennevalo-ohjattuja. Hiedanrannan vanhalle tehdasalueelle vievä Hiedanraitin suuntaisliittymä on valo-ohjaamaton.

Valtatie 12 ja kantatie 65 eivät nykyisin vastaa pääteiltä odotettavaa palvelutasoa. Nykytilanteessa liikenne rantatunnelista länteen ruuhkautuu ajoittain Vaitinaron ja Santalahden välillä, jolloin tunneli on jouduttu sulkemaan. Myös nykyisten valo-ohjattujen liittymien onnettomuusriski on suuri ja toimivuus huonoa. Ilman maankäytön kehityshankkeiden vt 12 ja kt 65, Paasikiventien liittymiä tulisi parantaa.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa Vaitinaron liittymän välityskykyä ja mahdollistaa Hiedanrannan alueen maankäytön kehittäminen sekä liikenteellinen kytkentä. Hiedanrannan liikennejärjestelmä tukeutuu voimakkaasti raitiotiehen, mutta vaatii myös toimivat liittymät kantatielle 65. Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Vaitinaron liittymän kehittäminen eritasoliittymäksi
- Vt12 lisäkaistat välille Vaitinara–Santalahahti (3+3)
- Jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt
- Maantien kuivatusvesien hallinta pohjavesialueella
- Meluntorjunta
- Johto- ja kaapelisiirrot (ml. maakaasulinjan siirto)

AIKATAULU

- Hankkeesta on laadittu aluevaraussuunnitelma, jonka pohjalta tiesuunnittelu on tavoitteena käynnistää lähivuosina. Tiesuunnittelun aikataulu on sidoksissa Hiedanrannan asemakaavoituksen aikatauluun.

KUSTANNUKSET

Santalahahti-Vaitinara hankkeen toisessa vaiheessa toteutettavan Vaitinaron ja Hiedanrannan eritasoliittymien ja rinnakkaiskadun kustannuksiksi on arvioitu 70,8 M€ (Maku-indeksi 120; 2015 = 100). Hankkeen HK-suhde on 1,4.

Aluevaraussuunnitelmaan sisältyvän Lielahden eritasoliittymän kustannusarvio on 13,5 M€. Eritasoliittymä esitetään toteutettavaksi tieosuuden parantamisen 3. vaiheessa.

VAIKUTUKSET

- + Vt 12 ja kt 65 liittymän välityskyky turvataan pitkälle tulevaisuuteen.
- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat ja alueen häiriöherkkyyks vähenee merkittävästi
- + Luodaan edellytykset Hiedanrannan ja muiden alueen maankäyttöhankkeiden toteuttamiselle
- Eritasoliittymä on kaupunkikuvallisesti iso elementti
- Paasikiventien kuivatusvedet hallitaan nykyistä paremmin, mutta hanke sijaitsee kokonaan pohjavesialueella, mikä rajoittaa mm. liukkaudentorjuntaa
- Nokian moottoritien (vt 12) suunta muuttuu entistä selvemmin sivusuunnaksi