



## Vt 12 ja kt 65 liikennejärjestelyt Hiedanrannan kohdalla

Hankekortti päivitetty  
5.1.2024

Tampereen Rantaväylän tunnelin valmistumisen myötä vt 12 ja kt 65 Vaitinaron liittymän kapasiteetti-ongelma on korostunut ja johtanut useasti tunnelin lännen ajosuunnan sulkemiseen. Vaitinaron liittymä sijaitsee n. 2,5 kilometriä tunnelin länsipuolella. Vaitinaron liittymässä vt 12 kääntyy etelän/lounaan suuntaan ja kt 65 jatkaa länteen.

Tampereen kaupunki kehittää uutta Hiedanrannan asuin- ja työpaikka-aluetta. Hiedanranta koostuu Hiedanrannan keskusta-alueesta ja Näsijärven täytölle suunnitellusta Järvi kaupungista. Alueelle sijoituu arviolta 20 000–25 000 uutta asukasta ja 10 000 uutta työpaikkaa.

### NYKYTILA

Valtatie 12 ja kantatie 65 ovat Tampereen kaupunkiseudun sisääntuloväyliä. Liikenteestä suurin osa alkaa tai päättyy Tampereelle. Suunnittelualueen kohdalla kantatiellä 65 liikennemäärä vaihtelee nykyisin välillä 24 300 - 42 600 ajon./vrk. Valtatien 12 liikennemäärä on Vaitinaron kohdalla Nokian suuntaan lounaaseen 23 200 ajon./vrk ja Tampereen keskustan suuntaan itään 45 300 ajon./vrk. Valtatie 12 kuuluu maanteiden pääväyläverkkoon.

Nopeusrajoitus on suunnittelualueella 70km/h ja tiejakso on automaattisen liikennevalvonnan piirissä. Vt12 ja Kt65 liittymät suunnittelualueella ovat liikennevalo-ohjattuja. Hiedanrannan vanhalla tehdasalueella vievä Hiedanraitin suuntaisliittymä on valo-ohjaamaton.

Valtatie 12 ja kantatie 65 eivät nykyisin vastaa pääteiltä odotettavaa palvelutasoa. Nykytilanteessa liikenne rantatunnelista länteen ruuhkautuu ajoittain Vaitinaron ja Santalahden välillä, jolloin tunneli on jouduttu sulkemaan. Myös nykyisten valo-ohjattujen liittymien onnettomuusriski on suuri ja toimivuus huonoa. Ilman maankäytön kehityshankkeita vt 12 ja kt 65, Paasikiventien liittymiä tulisi parantaa.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa Vaitinaron liittymän välityskykyä ja mahdollistaa Hiedanrannan alueen maankäytön kehittämisen sekä liikenteellinen kytkentä. Hiedanrannan liikennejärjestelmä tukeutuu voimakkaasti raitiotiehen, mutta vaatii myös toimivat liittymät kantatielle 65. Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Vaitinaron liittymän kehittäminen eritasoliittymäksi
- Jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt
- Maantien kuivatusvesien hallinta pohjavesialueella
- Meluntorjunta
- Johto- ja kaapelisiirrot (ml. maakaasulinjan siirto)

### AIKATAULU

- Hankkeesta on laadittu aluevaraussuunnitelma, jonka pohjalta tiesuunnittelu on tavoitteena käynnistää vuonna 2024. Tiesuunnittelun aikataulu on sidoksissa Hiedanrannan asemakaavoituksen aikatauluun.
- Hanke sisältyy väyläverkon investointiohjelman 2023–2030 MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisiin hankkeisiin.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa toteutettavien Vaitinaron ja Hiedanrannan eritasoliittymien ja rinnakkaiskadun kustannuksiksi on 87,7 M€ (Maku-indeksi 145; 2020 = 100). Hankkeen HK-suhde on 1,1. Aluevaraussuunnitelmaan sisältyvän Lielahden eritasoliittymän kustannusarvio on 16,7 M€. Eritasoliittymä esitetään toteutettavaksi tieosuuden parantamisen 2. vaiheessa.

### VAIKUTUKSET

- + Vt 12 ja kt 65 liittymän välityskyky turvataan pitkälle tulevaisuuteen.
- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat ja alueen häiriöherkkyyks vähenee merkittävästi
- + Luodaan edellytykset Hiedanrannan ja muiden alueen maankäyttöhankkeiden toteuttamiselle
- Eritasoliittymä on kaupunkikuvallisesti iso elementti
- Paasikiventien kuivatusvedet hallitaan nykyistä paremmin, mutta hanke sijaitsee kokonaan pohjavesialueella, mikä rajoittaa mm. liukkaudentorjuntaa
- Nokian moottoritien (vt 12) suunta muuttuu entistä selvemmin sivusuunnaksi