

Vt 12 Santalahti-Vaitinara parantaminen ennen eritasoliittymää

Suunnittelukohde 2/2020

NYKYTILA

Paasikiventie (vt 12) on osa Tampereen Rantaväylää ja tie on vilkkaimmillaan Vaitinaron ja Santalahden välisellä osuudella. KVL vuonna 2019 oli 45500 ajon./vrk ja KAVL 50000 ajon./vrk. Huipputuntiliikenne (100.) on noin 5000 ajon/h. Iltapäiväruuhkan aikaan Vaitinaron liikennevalo-ohjatun liittymän välityskyky lännen suuntaan ei riitä. Liikenne jonoutuu Rantatunneliin saakka, jolloin tunnelin pääsynsäätely sulkee tunneliin menevän liikenteen. Tästä aiheutuu laajaa ruuhkautumista tunnelin itäpuolelle. Ruuhka-ajan liikennevalo-ohjelmat ruuhkauttavat myös muita suuntia.

HANKE JA TAVOITTEET

Vaitinaron on suunniteltu eritasoliittymää, jonka kustannusarvio on yli 60 M€. Tässä on esitetty 1.vaiheen toimenpiteet, joilla saadaan palvelutasoa parannettua ennen eritasoliittymän toteutusta. Pääosin toimenpiteet ovat osa tavoitetilan mukaista ratkaisua.

HANKE 1: Raitiotiestä johtuvat muutokset

Hankkeen toteutussuunnittelusta vastaa raitiotieallianssi. Hanke on tarkoitus toteuttaa raitiotien rakentamisen yhteydessä. Jos päätös lännen suunnan raitiotiestä tehdään syksyllä 2020, saattaa rakentaminen alkaa jo vuonna 2021. **Hankkeen kustannusarvio on noin 2,7 M€, josta valtion osuus (2+2 > 3+3) on noin 1 M€.**

HANKE 2: Lisäkaista Vaitinara-Enqvistinkatu

Hankkeen rakennussuunnitelma on valmis. Hankkeessa rakennetaan kolmas lännen suuntaan menevä kaista välille Uittotunneli-Enqvistinkatu. Tarkoitus on jatkaa myös Rantatunnelin vaihtuvien nopeusrajoitusten jaksoa Vaitinaron saakka. **Hankkeen kustannusarvio on 1,5 M€, josta valtio vastaa.**

HANKE 3: JKP-väylä radan varteen

Hankkeessa toteutetaan JKP-yhteys Vaitinaron radan varressa Santalahden itäpuolelle Tipotien alikululle. Porintien ja Pohjanmaantien yli rakennetaan erilliset JKP-sillat Vaitinaron

eritasoliittymän aluevaraussuunnitelman mukaisesti. Vaitinaron ja Tipotien välillä JKP-väylä pyritään toteuttamaan osin nykyisen huoltotien päälle lähelle rataa ja osin tilapäisesti kolmannen raiteen varauksen kohdalle. **Hankkeen kustannusennuste on 3 M€, josta valtion osuus on noin 1,5 M€.**

Hanke 4: Lisäkaista uittotunnelin kahvilan kohdalle

Hanketta ei ole vielä suunniteltu. Lisäkaista tulisi toteuttaa, jotta 3-kaistaisten osuuksien väliin, ei jäisi 2-kaistaista pullonkaulakohtaa. Lisäkaista saattaa vaatia kaukolämpöjohdon ja 110 kW sähkölinjan siirtoa. **Hankkeen alustava kustannusennuste on 1,5 M€.** Kustannusjakoa ei ole sovittu, mutta valtion osuus on luokkaa 1 M€.

AIKATAULU

Hankkeet eivät vaadi maantielain mukaista suunnitteluprosessia, joten ovat nopeasti toteutettavissa. Hanke 1 pitää toteuttaa ratikan rakentamisen yhteydessä. Hanke 2 on nopeasti toteutettavissa.

KUSTANNUKSET

Hankkeiden kustannukset ovat yhteensä on noin 8,7 M€, josta valtion osuus on noin 5 M€ (MAKU 2010; 113,6).

VAIKUTUKSET

- + Palvelutaso paranee siten, että suunnitellun eritasoliittymän toteuttamista voidaan siirtää eteenpäin.
- + Uusi radan varren JKP-väylä parantaa pitkämatkaisen pyöräilyn olosuhteita ja lisää Vaitinaron liittymän kapasiteettia, kun valo-ohjatut suoja-tyilytykset Porintien yli voidaan poistaa.
- Järjestelyt eivät mahdollista Hiedanrannan alueen suunnitellun maankäytön toteuttamista.

