

Vt 12 Santalahti-Vaitinara parantaminen ennen eritasoliittymää

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Raitiotiehankkeen yhteydessä valtatielle 12 (Paasikiventie) on tarpeen tehdä muutoksia sekä tielinjauksen että kaistojen suhteen. Samassa yhteydessä valtatie olisi järkevä levennää 3+3 -kaistaiseksi Santalahdesta Vaitinaron liittymään.

NYKYTILA

Paasikiventie (vt 12) on osa Tampereen Rantaväylää ja tie on vilkkaimmillaan Vaitinaron ja Santalahden välisellä osuudella. KVL vuonna 2019 oli 45500 ajon./vrk ja KAVL 50000 ajon./vrk. Huipputuntiliikenne (100.) on noin 5000 ajon/h. Iltapäiväruuhkan aikaan Vaitinaron liikennevalo-ohjatun liittymän välityskyky lännen suuntaan ei riitä. Liikenne jonoutuu Rantatunneliin saakka, jolloin tunnelin pääsääntely sulkee tunneliin menevän liikenteen. Tästä aiheutuu laajaa ruuhkautumista tunnelin itäpuolelle. Ruuhka-ajan liikennevalo-ohjelmat ruuhkautavat myös muita suuntia.

HANKE JA TAVOITTEET

Vaitinaron on suunniteltu eritasoliittymää, jonka kustannusarvio on yli 60 M€. Tässä on esitetty 1.vaiheen toimenpiteet, joilla saadaan palvelutasoa parannettua ennen eritasoliittymän toteutusta. Pääosin toimenpiteet ovat osa tavoitetilan mukaista ratkaisua.

HANKE 1: Raitiotiestä johtuvat muutokset

Hankkeen toteutussuunnittelusta vastaa raitiotieallianssi. Hanke on tarkoitus toteuttaa raitiotien rakentamisen yhteydessä. Rakentaminen alkaa vuonna 2021. Hankkeen kustannusarvio on noin 3,1 M€, josta valtion osuus (2+2 > 3+3) on noin 1,1 M€.

HANKE 4: Lisäkaista uittotunnelin kahvilan kohdalle

Hankkeen suunnittelu on käynnissä. Lisäkaista tulisi toteuttaa, jotta 3-kaistaisten osuuksien väliin, ei jäisi 2-kaistaista pullonkaulakohtaa. Lisäkaistan rakentaminen olisi järkevää toteuttaa samassa yhteydessä hankkeen 1 kanssa. Lisäkaista saattaa vaatia kaukolämpöjohdon ja 110 kW sähkölinjan siirtoa. Hankkeen alustava kustannusennuste on 1,7 M€. Kustannusjakoa ei ole sovittu, mutta valtion osuus on noin 1,1 M€.

AIKATAULU

Hankkeet eivät vaadi maantielain mukaista suunnitteluprosessia, joten ovat nopeasti toteutettavissa. Hanke 1 pitää toteuttaa raitiotien rakentamisen yhteydessä. Hanke 4 olisi järkevä toteuttaa samassa yhteydessä.

KUSTANNUKSET

Hankkeiden kustannukset ovat yhteensä on noin 4,8 M€, josta valtion osuus on noin 2,2 M€ (MAKU 2015; 120).

VAIKUTUKSET

- + Valtatien liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat
- Kirjoita tähän

