



## Vt 12 Uusikylä - Tillola (yhteysväli Lahti - Kouvola)

Suunnittelukohde 10/2020

**Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti tärkeä poikittaisyhteys valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva ja sujuvuudeltaan sekä liikenneturvallisuudeltaan huono. Valtatie parannetaan ensivaiheessa keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi heikoimmalta osuudeltaan Uusikylä - Tillola.**

### NYKYTILA

Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko) ja se on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille. Tien varressa on runsaasti teollisuutta ja tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä. Valtatie 12 on vilkasliikenteinen. Liikennemäärä vaihtelee 6 800–8 100 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä on suuri (13–14 %).

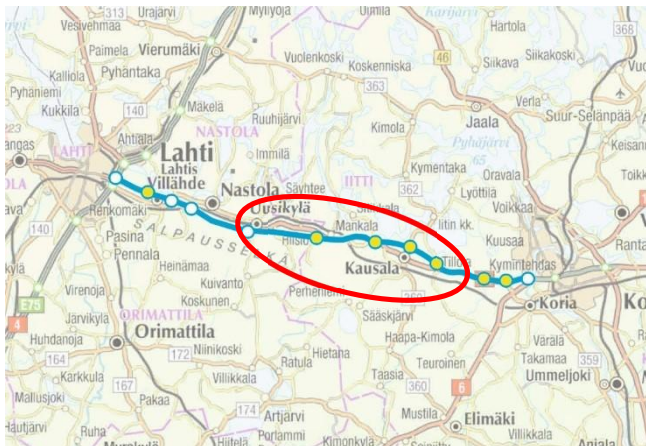
Uudenkylän ja Tillolan välisen tieosuuden (25 km) liikenneturvallisuus on huono, vaikka nopeusrajoituksia on alennettu. Vuosina 2014–2018 tiejaksoilla tapahtui 18 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 1 henkilöä.

Valtatie on poikkeuksellisen kapea ja tien geometria on huono Arolassa ja Kausalassa. Ohittamismahdollisuudet ovat vähäiset ja vilkas raskas liikenne aiheuttaa liikenteen jonoutumista. Kausalassa tie kulkee taajamarakenteessa noin 5 km:n matkalla. Nopeusrajoitus on Kausalassa ja Arolassa alhainen (50–60 km/h) ja tiejakson muilla osuuksilla pääosin 80 km/h.

Nykyinen valtatie on pohjavesialueella miltei koko matkalla ja suojaustarvetta on useissa kohteissa. Eniten liikenteen meluhaittoja asutukselle on Arolassa ja Kausalassa, mutta myös muualla tievarsiasutukselle aiheutuu meluhaittoja.

### HANKE JA TAVOITTEET

Ensivaiheessa valtatie rakennetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (2+1 kaistaa) tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Uudelle linjaukselle valtatie rakennetaan Uudenkylän, Arolan, Kausalan ja Siperianmäen kohdilla. Kausalaa ja Tillolaan tehdään eritasoliittymät, muut päälliittymät ovat 1.vaiheessa tasoliittymiä. Tielle muodostuu jatkuva rinnakkaistie,



jolle järjestetään yksityisteiden liittymät. Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä parannetaan ja tehdään meluntorjuntaa. Pohjavesialueet suojataan.

Hankkeen tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, toimintavarmuuden ja matka-aikojen ennustettavuuden oleellinen parantaminen.

### AIKATAULU

- Koko yhteysvälin palvelutason määrittäminen sekä hankkeen uudelleen arviointi on valmistunut 2014 ja näiden perusteella tarkistetut yleissuunnitelmat Uusikylä-Mankala ja Mankala-Tillola 2016.
- Tiesuunnitelman laadinta 1.vaiheesta on käynnistynyt keväällä 2019. Tiesuunnitelma valmistuu huhtikuussa 2021.

### KUSTANNUKSET

Tiesuunnitelman kustannusennuste on noin 130 milj. € (MAKU 2010; 130).

### VAIKUTUKSET

- + Yhteysvälin heikkotasoisimmat jaksot paranevat, mikä palvelee etenkin elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja kustannustehokkuutta.
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Toimenpiteet vähentävät vuosittain arviolta 2,4 henkilövahinko-onnettomuutta (49 %) ja 2,5 liikennekuolemaa/10 vuotta (78 %).
- + Järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittämisen yleiskaavojen mukaisesti Kausalassa ja Uusikylässä.
- + Rinnakkaisteista muodostuu kevyelle ja paikalliselle liikenteelle turvalliset väylät.
- + Liikenteen haitat (turvattomuus, melu, estevähäisyys) vähenevät erityisesti Kausalassa ja Arolassa. Melulle altistuvien määrä vähenee 430 asukkaalla ja melusuojauksia tehdään 16 km.
- + Pohjaveden pilaantumisriski pienenee oleellisesti, kun suojuksia rakennetaan noin 4,7 km matkalle ja valtatie siirtyy pois pv-alueelta.
- Uuteen maastokäytävään sijoittuvat osuudet synnyttävät haittoja lähiympäristön asukkaille, maisemalle ja luonnonympäristölle.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,3 (vuoden 2015 lopun yksikköarvot)