



Vt 12 parantaminen välillä Tampere-Kangasala

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Valtatie 12 on Suomen tärkeimpiä poikittaisia yhteyksiä. Valtatiellä on merkittävä rooli Tampereen kaupunkiseudulla valtakunnallisena, seudullisena ja paikallisena yhteytenä. Suunnitteluosuudella on merkittäviä puutteita liikenneturvallisuudessa ja liikenteen sujuvuudessa.

NYKYTILA

Valtatiellä 12 on liikenteellisesti erittäin keskeinen merkitys Tampereen kaupunkiseudulle. Valtatien 12 tieosuus Alasjärveltä Huutijärvelle sijaitsee Tampereen ja Kangasalan kaupunkien alueilla. Valtatie on nykyisin yksiajoratainen moottoriliikennetie. Parannettavan tieosuuden pituus on noin 12 km. Tieosuus ruuhkautuu säännöllisesti työmatkaliikenteen aikana.

Valtatien 12 parantamisella on suuri merkitys maankäytön kehittämismahdollisuuksiin kaupunkiseudulla. Tien vaikutusalueella on useita voimakkaasti kasvavia alueita, joista Tampereen ja Kangasalan rajaseudulle rakentuva noin 13 000 asuukaana Lamminrahkan-Ojalan alue on merkittävin.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vuonna 2019 suunnittelualueella oli 9200-22500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä vuorokaudessa oli vuonna 2019 750-1100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vilkkaimmillaan liikenne on Alasjärven eritasoliittymässä valtateiden 9 ja 12 liittymäkohdassa. Ennustetilanteessa vuonna 2040 liikennemäärät nousevat 12200-36800 ajoneuvoon vuorokaudessa. Viiden vuoden (2015-2019) aikana tieosuudella on tapahtunut 20 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa on loukkaantunut yhteensä 25 henkilöä. Lisäksi ramppliittymissä tai risteävien väylien osuuksilla on tapahtunut neljä henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Valtatien nelikaistaistaminen rakentamalla uusi ajorata tieosuuden alkupäässä nykyisen ajoradan pohjoispuolelle ja loppupäässä nykyisen ajoradan eteläpuolelle. Poikkileikkauksena käytetään kapeaa nelikaistaista keskikaiteellista poikkileikkausta.
- Seitsemän nykyisen eritasoliittymän parantaminen



- Valtatien poikittaisten kävely- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen
- Melusuojausten rakentaminen sekä asuinalueiden että Kirkkojärven Natura-alueen suojaamiseksi melulta

AIKATAULU

- Hankkeen ympäristövaikutusten arviointi (YVA) ja siihen liittyvä Kirkkojärven Natura-alueita koskeva alustava Natura-arviointi valmistuivat syksyllä 2016. Varsinainen Natura-arviointi valmistui tammikuussa 2018.
- Yleissuunnitelma valmistui syksyllä 2018 ja siitä saatiin lausunnot sidosryhmiltä vuonna 2019. Yleissuunnitelman hyväksymiskäsittely odotti Keski-Suomen ELY-keskuksen lausuntoa Natura-arvioinnista. Lausunto saatiin joulukuun 2019 lopussa. Yleissuunnitelma lähetetään hyväksyttäväksi liikenne- ja viestintävirastoon toukokuussa 2021.
- Yleissuunnitelmaan sisältyvän Lamminrahkan eritasoliittymän rakennustyöt ovat valmistuneet. Tampereen ja Kangasalan kaupungit vastasivat eritasoliittymän rakennuskustannuksista.

KUSTANNUKSET

Hankkeen yleissuunnitelman mukainen alustava kustannusennuste on noin 99,5 M€ (MAKU-ind. 120, 2015=100). Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Hankkeen H/K-suhde on 3,0.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee erityisesti linjaosuuden kohtaamisonnettomuuksien osalta
- + Liikenteen palvelutaso paranee ja etenkin työmatkaliikenteen ongelmat vähenevät
- + Hanke tukee maankäytön kehittämistä.
- + Meluhaitat vähenevät ja nopean joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat
- Hankkeella on vaikutuksia Kirkkojärven Natura-alueeseen, mutta Natura-arvion mukaan hanke ei merkittävästi heikennä alueen luontoarvoja.
- Valtatien vaatima maastokäytävä levenee, joka aiheuttaa maisemallisia muutoksia etenkin Kangasalla