



Vt 12 Mankala - Tillola (Uusikylä – Tillola osahanke)

Hankekortti päivitetty
30.8.2024

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti tärkeä poikittaisyhteys valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva ja sujuvuudeltaan sekä liikenneturvallisuudeltaan huono. Valtatie parannetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ongelmallisimmalla osuudella Mankala - Tillola.

NYKYTILA

Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko), osa Suomen maanteiden pääväyläverkkoa (palvelutasoluokka I) ja se on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille. Valtatie 12 on myös pääyhteys TEN-T ydinverkkoon kuuluvaan Kouvolan RR-terminaaliin, joka on otettu käyttöön alkuvuodesta 2023. Tien varressa on runsaasti teollisuutta ja tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä. Valtatie 12 on vilkasliikenteinen. Liikennemäärä vaihtelee 6 400–7 500 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä on suuri (14–15 %).

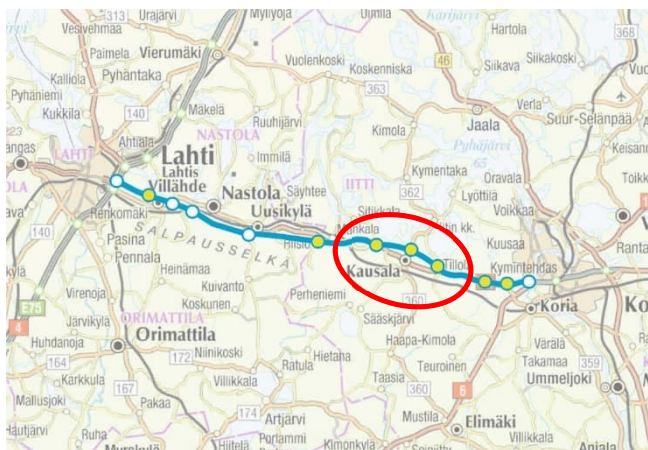
Uudenkylän ja Tillolan välisen tieosuuden (25 km) liikenneturvallisuus on huono, vaikka nopeusrajoituksia on alennettu. Vuosina 2017–2021 tiejaksolla tapahtui 18 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista yksi johti kuolemaan.

Valtatie on poikkeuksellisen kapea ja tien geometria on huono Arolassa ja Kausalassa. Ohittamismahdollisuudet ovat vähäiset ja vilkas raskas liikenne aiheuttaa liikenteen jonoutumista. Kausalassa tie kulkee taajamarakenteessa noin 5 km:n matkalla. Nopeusrajoitus on Kausalassa ja Arolassa alhainen (50–60 km/h) ja tiejakson muilla osuuksilla pääosin 80 km/h.

Nykyinen valtatie on pohjavesialueella miltei koko matkalla ja suojaustarvetta on useissa kohteissa. Eniten liikenteen meluhaittoja asutukselle on Arolassa ja Kausalassa, mutta myös muualla tievarsiasutukselle aiheutuu meluhaittoja.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie rakennetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (2+1 kaistaa) tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Uudelle linjaukselle valtatie rakennetaan Siikkalan ja Kausalan kohdilla. Kausalaa ja Tillolaa tehdään eritasoliittymät, Jokueen jää



porrastettu tasoliittymä. Tiejaksolle muodostuu jatkuva rinnakkaistie, jolle järjestetään yksityisteiden liittymät. Jalan- ja pyöräily-yhteyksiä parannetaan ja tehdään meluntorjuntaa. Pohjavesialueet suojataan. Iitin kirkonkylään tehdään uusi tieyhteys ja Kausalaa taajamassa tehdään tarvittavat parantamistoimenpiteet nykyiselle tieverkolle. Tavoitetilanteessa tiejakso on keskikaiteellinen ohituskaistatie eritasoliittymän.

Hankkeen tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, toimintavarmuuden ja matka-aikojen ennustettavuuden oleellinen parantaminen.

AIKATAULU

- Koko yhteysvälin palvelutason määrittäminen sekä hankkeen uudelleen arviointi on valmistunut 2014 ja näiden perusteella tarkistetut yleissuunnitelmat 2016.
- Tiesuunnitelma Uusikylä-Tillola välin 1.vaiheesta on valmistunut keväällä 2021 ja hyväksytty 2024. Hyväksymispäätös on lainvoimainen.
- Mankala-Tillola on tiesuunnitelmakokonaisuuden itäisin osuus.

KUSTANNUKSET

Mankala-Tillola välin kustannusennuste on noin 93,6 milj. € (MAKU 2020; 145). Suunnitelma sisältää kustannusjakokohteita Iitin kunnan kanssa.

VAIKUTUKSET (1.vaihe)

- + Osa yhteysvälin heikotasoisimmista jaksoista paranevat, mikä palvelee etenkin elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja kustannustehokkuutta.
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Toimenpiteet vähentävät vuosittain arviolta 1,1 henkilövahinko-onnettomuutta (31 %) ja 2,7 liikennekuolemaa tai vakavasti loukkaantunutta/10 vuotta (38 %).
- + Järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittämisen yleiskaavojen mukaisesti Kausalassa.
- + Rinnakkaisteista muodostuu kevyelle ja paikalliselle liikenteelle turvalliset väylät.
- + Liikenteen haitat (turvattomuus, melu, estevähäisy) vähenevät erityisesti Kausalassa. Melulle altistuvien määrä vähenee 342 asukkaalla ja melusuojauksia tehdään 9,4 km.
- + Pohjaveden pilaantumisen riski pienenee oleellisesti, kun suojauksia rakennetaan noin 4,0 km matkalle ja valtatie siirtyy pois pv-alueelta.
- Uuteen maastokäytävään sijoittuvat osuudet synnyttävät haittoja lähiympäristön asukkaille, maisemalle ja luonnonympäristölle.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,0.