



Vt 12 Joutjärvi - Uusikylä (yhteysväli Lahti - Kouvola)

Hankekortti päivitetty
30.10.2023

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti tärkeä poikittaisyhteys valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatusaltaan vaihteleva ja sujuvuudeltaan sekä liikennurvallisuudeltaan huono. Valtatiejakson vilkkaain osuus parannetaan 4-kaistaiseksi Joutjärven ja Nastolan välillä ja keskikaiteelliseksi ohituskaistieksi Nastolasta Uuteenkylään.

NYKYTILA

Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko) ja se on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille. Valtatie 12 on myös pääyhteys TEN-T ydinverkkoon kuuluvaan Kouvolan RR-terminaaliin, joka on otettu käyttöön alkuvuodesta 2023. Tien varressa on runsaasti teollisuutta ja tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä. Valtatie 12 on vilkasliikenteinen. Liikennemäärä vaihtelee 7200–16 000 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä on suuri (10–14 %). Vilkkain osuus on Joutjärven ja Nastolan välillä.

Leveäkaistatien suuret liikennemäärät aiheuttavat liikenneturvallisuusriskejä ja vaarallisia ohituksia tehdään usein. Vuosina 2016–2020 tiejaksolla tapahtui 17 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Suuret liikennemäärät ja vilkas raskas liikenne aiheuttavat liikenteen jonoutumista ja häiriöitä liikenteen sujuvuuteen. Tie on tärkeä työmatkaliikenteen yhteys. Tien kapasiteetti ei vastaa tien liikennemääriä.

Nykyinen valtatie on pohjavesialueella miltei koko matkalla ja suojaustarvetta on useissa kohteissa. Eniten liikenteen meluhaittoja asutukselle on Villähteen alueella, mutta myös muualla tievarsiasutukselle aiheutuu meluhaittoja.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie parannetaan nykyisellä paikallaan nelikaistaiseksi moottoriväyläksi Joutjärven ja Nastolan välillä (9 km) ja keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi Nastolasta Uuteenkylään (7

km). Joutjärven, Villähteen, Nastolan ja Uudenkylän eritasoliittymiä parannetaan. Kolavaan rakennetaan uusi eritasoliittymä, joka yhdistää Kariston alueen maantien 112 valtatiehen 12. Joutjärven ja Nastolan välinen osuus valaistetaan. Lisäksi tehdään riista-aidat koko välille, laaja meluntorjunta sekä tarvittavat pohjavesisuojaukset.

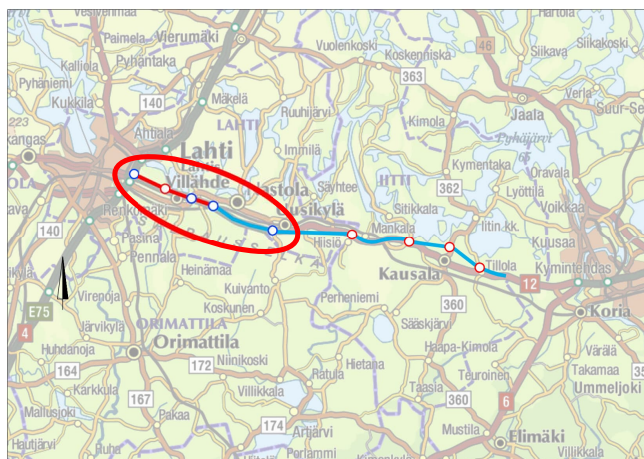
Hankkeen tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, toimintavarmuuden ja matka-aikojen ennustettavuuden oleellinen parantaminen.

AIKATAULU

- Koko yhteysvälin palvelutason määrittäminen sekä hankkeen uudelleen arviointi on valmistunut 2014. Joutjärvi-Uusikylä yleissuunnitelma valmistui 2010 ja se on hyväksytty 2016.

KUSTANNUKSET

Yleissuunnitelman mukainen kustannusennuste on noin 54,8 milj. € (MAKU 2020; 145).



VAIKUTUKSET

- + Yhteysvälin vilkasliikenteisin osuus parannetaan vastaamaan liikenteen tarpeita, mikä palvelee etenkin elinkeinoelämän kuljetusten ja työmatkaliikenteen sujuvuutta ja kustannustehokkuutta.
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Toimenpiteet vähentävät vuosittain arviolta 0,7 henkilövahinko-onnettomuutta (27 %) ja 3 liikennekuolemaa/10 vuotta (70 %).
- + Järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittämisen.
- + Liikenteen haitat (turvattomuus, melu) vähenevät. Melulle altistuvien määrä vähenee 560 asukkaalla ja melusuojaus tehdään noin 10 km.
- + Pohjaveden pilaantumisriski pienenee oleellisesti, kun suojaus rakennetaan noin 6,6 km matkalle.
- Melusteet muuttavat tiemaisemaa suljetummaksi, mutta arvokkaat kulttuurimaisemat kuitenkin säilyvät.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,64.