

Uusi yhteys välille vt 2 - vt 8, Pori

Hankekortti päivitetty
11.10.2023

Porin kaupunkiseudun tieverkon rungon muodostavat Porin kantakaupunkia keskeisesti leikkaavat, nykyliikenteellä ruuhkautuvat, valtatiöt 2 ja 8. Vuosikymmenten ajan on maankäyttösuunnitelmien tärkein verkollinen uusi yhteys ollut valtatie 11 jatke Honkaluodosta valtatielle 8 Vainioon. Hankkeen tavoitteena on täydentää alueen päätieverkko puuttuvalla yhteydellä ja tukea samalla Porin kaupungin kehittämisedellytyksiä.

NYKYTILA

Valtatie 2 tieosuus Porin keskustan kohdalla on yksiajorataiseksi erittäin vilkasliikenteinen, liikennemäärä on 18 700–19 200 ajon./vrk. Ensimmäinen ongelma on tieosuuden häiriöalttius liittymisessä sekä linjaosuuden ruuhkautuminen. Myös ramppijärjestelyissä ja meluntorjunnassa on puutteita.

Idän (vt 2 ja vt 11) ja etelän (vt 8) väliseltä liikenteeltä puuttuu keskustan kiertävä yhteys. Honkaluodon yritysalueen ja Porin lentoaseman saavutettavuus etelän suunnasta (vt 8) on huono. Vt 11 jatke on ollut varauksena maankäyttösuunnitelmassa useita vuosikymmeniä.

Porin kaupungin tekninen lautakunta on päättänyt kokouksessaan 12.6.2018 asettaa Porin ydinkeskustaan yli 15 metrisille ajoneuvoille aluekiellon 1.1.2021 alkaen.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on päätieliikenteen sekä Porin kaupungin maankäytön kehittämisen tavoitteiden yhteensovittaminen.

Hankkeeseen sisältyy valtatie 11 jatkeen rakentaminen uuden maastokäytävään välillä Honkaluoto (vt 2) - Vainio (vt 8).



Uutta 1+1 kaistaista valtatieta rakennetaan 5 km. Honkaluodon logistiikka-alueelle toteutetaan 1. vaiheessa porrastettu liittymä ja valtatie 8 ja 11 liittymään Vainion eritasoliittymä

AIKATAULU

- Vt 8 – vt 2 yhteyden (vt 11 jatke) esiselvitys on valmistunut 17.2.2022
- Yleissuunnitelma laaditaan vuosina 2023–2024

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste (valtion osuus) on 32 M€, MAKU 145 (2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Vähentää Porin keskusta-alueen pääteiden ruuhkautuvuutta.
- + Liikenneturvallisuus paranee.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät
- + Honkaluodosta muodostuu hyvin houkutteleva alue etenkin elinkeinoelämän toimintoille
- + Mahdollistaa Porin kaupungin maankäytön kehittämisen tavoitteiden mukaisesti
- + Tehostaa Porin keskustan raskaan liikenteen läpiajokiellon vaikuttavuutta.
- Uusi tielinja vähentää ja pirstoo peltoalaa
- Valtatiestä muodostuu uusi maisemaelementti peltomaisemaan.

H/K-suhdetta ei ole laskettu