



## Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori

Hankekortti päivitetty  
17.4.2024

**Kokemäenjoen 1950-luvun lopulla valmistuneet sillat ovat elinkaarensa loppuvaiheessa eikä siltoja voi enää peruskorjata. Siltojen kantavuudet eivät täytä nykyvaatimuksia.**

### NYKYTILA

1950-luvun lopulla valmistuneet Koiviston ja Pikkuhaaran sillat sijaitsevat valtatiellä 11 Porin ja Ulvilan kaupunkien alueella. Koiviston silta ylittää Kokemäenjoen pääuoman ja Pikkuhaaran silta sen sivuhaaran Kirkkojuovan. Valtatien liikennemäärä siltopaikoilla on noin 7 300 ajon./vrk. Molempien siltojen pohjoisreunassa kulkee reunakivellä korotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä.

Kokemäenjoen sillat ovat elinkaarensa loppuvaiheessa eikä siltoja voi enää peruskorjata. Siltojen kantavuudet eivät täytä nykyvaatimuksia.

### HANKE JA TAVOITTEET

Siltojen uusimisen tavoitteena on parantaa siltojen kantavuudet nykyisten vaatimusten mukaisiksi.

Koiviston silta on tyypiltään liittorakenteinen teräksinen jatkuva palkkisilta. Silta noudattaa tien geometriaa ja sen kannan kokonaisleveys on 15,6 metriä. Sillan jännevälit ovat 34+52+34 metriä ja kokonaispituus 134 metriä. Sillan keskiaukon vapaan aukon mitta on 48 metriä ja vapaa korkeus keskivedestä 6,2 metriä. Uusi silta ei madalla nykyiseen nähden alikulkukorkeutta eikä kavenna virtausaukkoa.

Pikkuhaaran silta jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta. Silta noudattaa tien geometriaa ja sen kannan kokonaisleveys on 15,6 metriä. Sillan jännevälit ovat 17+26+17 metriä ja kokonaispituus 67,5 metriä. Sillan keskiaukon vapaan aukon mitta on 24,5 metriä ja vapaa korkeus

keskivedestä 4,8 metriä. Uusi silta ei madalla nykyiseen nähden alikulkukorkeutta eikä kavenna virtausaukkoa.

Sillat rakennetaan nykyisten siltojen paikalle. Uusien siltojen rakentamisen ajaksi Kokemäenjoen ja sen pikkuhaaran Kirkkojuovan yli rakennetaan työnaikaiset sillat nykyisten siltojen viereen.

Hankkeessa rakennetaan meluntorjuntaa valtatie eteläpuolelle Pikkuhaaran sillan kohdalla ja sen itäpuolella.

Hankkeen toteuttamisen yhteydessä katkaistaan asemakaavan vastainen liittymä valtatieltä sekä rakennetaan väistötilä valtatie nykyiseen polttoaineen jakeluasemalle johtavaan liittymään.

### AIKATAULU

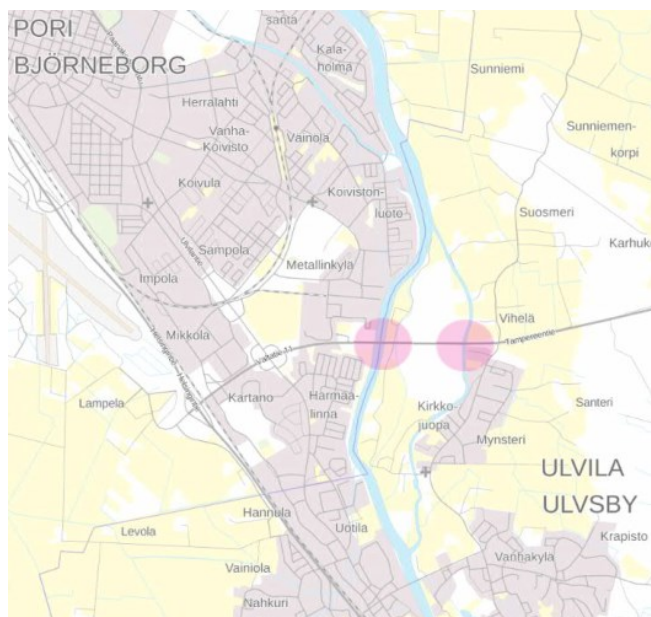
- Tiesuunnitelma on hyväksytty v 2023 ja on lainvoimainen
- Rakentamissuunnitelmat on valmiit, toteutusvalmius on välitön
- Vesilupa on saatu
- Toteutuksesta ei ole päätöstä
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (Muun tieverkon palvelutason säilyttäminen ja parantaminen).

### KUSTANNUKSET

Kustannusarvio on noin 16 M€, MAKU 145 (2020=100). Silta-kohtaiset kustannusarviot ovat:

Koiviston silta: 11,36 M€

Pikkuhaaran silta: 4,63 M€



### VAIKUTUKSET

- + Parantaa tieliikenteen turvallisuutta ja poistaa puutteet siltojen kantavuuksissa
  - + Vähentää siltojen ylläpitokustannuksia
  - + Uudet sillat muodostuvat maisemaan sopiviksi elementeiksi.
  - + Liikennemelu vähenee
  - Työnaikaiset kiertotiejärjestelyt sijoittuvat yksityisten maanomistajien kiinteistöille
  - Rakentamisen aikaiset haitat vesistöön
- H/K ei ole laskettu