

Vt10 käänö Liedon kohdalla

Hankekortti päivitetty
15.4.2024

Liedon kunnan maankäyttö on jo vuosikymmeniä tukeutunut valtatiehen 10 odottaen eteläisen ohitus-tien toteutumista. Nykyinen valtatie 10 Liedon kohdalla ei täytä päätieyhteysille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet valtatiehen 10 verkollisessa laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea Liedon kunnan keskustaajaman kehittämisedellytyksiä.

NYKYTILA

Valtatie 10 toimii Turun seudulla pitkämatkaisen ja seudullisen liikenteen välittäjänä. Se on Varsinais-Suomen ja Hämeen keskuksen välinen pääyhteys, joka palvelee myös elinkeinoelämän kuljetuksia. Tämän lisäksi nykylinjauksellaan valtatie 10 toimii pääyhteytenä Liedon ja Turun keskustan välillä ja Liedon eri alueiden paikallisena yhteytenä. Tiellä on keskeinen rooli myös joukko- ja kevyen liikenteen pääyhteytenä.

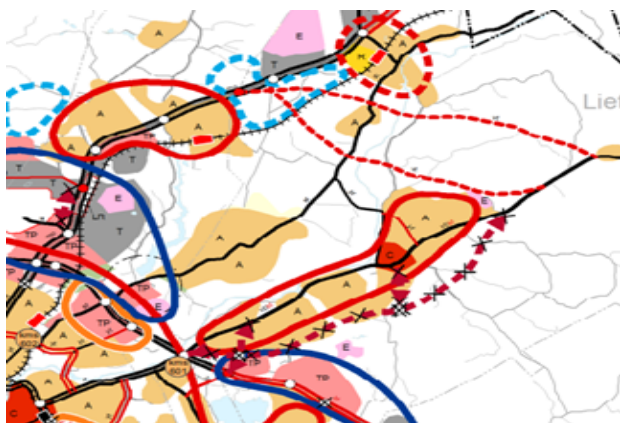
Suurimmat liikennemäärät ovat Liedon keskustan Turun puoleisella tieosuudella ($\geq 14\ 200$ ajon./vrk). Liedon itäpuolella liikennemäärä pienenee nopeasti siten, että pääosalla Liedon itäpuolisella osuudella liikennemäärä on $\leq 4\ 000$ ajon./vrk.

Tien liittymätiheys on suuri ja tien lähellä on paljon melulta suojaamatonta asutusta. Rinnakkaiskatuverkon puuttuessa paikallinen liikenne kulkee valtatiehen pitkin ja sen poikki. Liittyminen valtatielle on jo nykyisillä liikennemäärillä vaikeaa ja vaarallista.

Liikenteen ihmisiin kohdistuvat haittavaikutukset ovat suuret mm. hiukkasten, melun ja estevaikutusten osalta. Nykyiset liikennejärjestelyt vaikeuttavat pahoin Liedon keskustan maankäytön kehittämistä.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on päätieliikenteen sekä Liedon kaupungin maankäytön kehittämisen, liikenneturvallisuuden ja taajamakuvalisten tavoitteiden yhteensovittaminen.



Hankkeeseen sisältyy valtatiehen 10 rakentaminen uudelle linjaukselle välillä Yliskulma - Rauhakylä (vt 9) sekä nykyisen valtatiehen 10 muuttaminen maankäytön ehdoilla toimivaksi yhdystieksi

AIKATAULU

- Kanta-Liedon osayleiskaavan päivitys on käynnissä
- Hankkeesta tulee valmistella YVA-tarvekysely, YVA tarvittaneen.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste (valtion osuus) on 53...64 M€ MAKU 145 (2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranee kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa.
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät.
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteelle sekä jalankulku ja pyöräliikenteelle.
- + Mahdollistaa Liedon kaupungin maankäytön kehittämisen tavoitteiden mukaisesti.
- Heikentävä maisemavaikutus Aurajokilaakson kulttuurimaisemassa.
- Meluhaitat uusilla alueilla.

H/K-suhde on 1,3...1,9 riippuen vaihtoehdosta (v. 2011 selvitys)