



Mt 637 Jyväskylä - Laukaa

Hankekortti päivitetty
2.5.2022

Seututien 637 turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan Jyväskylän ja Laukaan välillä muuttamalla tasoliittymiä eritasoliittymiksi sekä vähentämällä liittymien määrää. Seututie 637 on vilkasliikenteinen ja merkittävä työmatkaliikenteen väylä Jyväskylän ja Laukaan välillä

NYKYTILA

Seututie on tärkeä Jyväskylän ja Laukaan välinen tieyhteys ja merkittävä työmatkaliikenteen reitti. Laukaa on kasvava kunta ja seututien varrella on vireillä useita maankäytön hankkeita. Jyväskylän kaupungin alueella Laukaantien varsi on tiiviisti rakennettu ja alueella on myös uusia maankäytön varauksia. Suunnittelualueelle sijoittuu paljon teollisuutta. Jyväskylä-Äänekoski-rataosuus ja seututie 637 Jyväskylästä Laukaaseen sijaitsevat samassa liikennekäytävässä.

Suunnitteluosuudella seututien nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h. Laukaan taajaman kohdalla nopeusrajoitus vaihtelee 50 ja 60 km/h välillä ja Sorastajantien ja Kuormaajantien välisellä osuudella nopeusrajoitus on 50 km/h. Vihtavuoren taajaman sekä seututien 638 liittymien alueella nopeusrajoitus on 60 km/h.

Jyväskylä-Äänekoski-rataosuus on tärkeä puunjalostusteollisuudelle. Rataosuuden merkitys on kasvanut radan sähköistämisen ja Äänekosken biotuotetehtaasta johtuvan kuljetusmäärien kasvun myötä. Henkilöliikennettä rataosuudella ei ole. Suunnitteluosuudella seututien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 8 000–13 000 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus vaihtelee noin 3 - 7 % välillä.

Vilkkaimmissa tasoristeyksissä radan ylittää 50–100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Seututie 637 kulkee samassa liikennekäytävässä rautatien kanssa, paikoitellen hyvinkin lähellä. Radan sähköistykseen myötä mahdollisten tasoristeysongelmien aiheuttamat häiriöt radan liikennöintiin kasvavat. Tasoristeysväylyjä vähentämällä ja parantamalla voidaan pienentää onnettomuusriskiä tehokkaasti ja samalla edistää seututien liikenneturvallisuutta. Alueen yksityistiet eivät muodosta maantielle selkeää rinnakkaisyhteyttä, jonne radan ylittävää liikennettä voitaisiin ohjata ilman matkan pidentymistä. Seututiellä liittymätiheys on suuri ja liittymissä on näkemäongelmia. Monet



liittymät ovat vaikeasti havaittavissa ja niiden geometriassa on puutteita. Seututiellä on paljon yksityistie- ja tasoliittymiä, jotka heikentävät seututien sujuvuutta ja turvallisuutta. Tasoliittymistä on myös vaikeaa ja turvatonta päästä seututien liikenteeseen sekaan. Suurista liikennemääristä ja lukuisista liittymistä johtuen seututie on hyvin onnettomuusaltis ja häiriöherkkä. Joukkoliikenne kärsii seututien ruuhkaisuudesta

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Vähennetään liittymiä ja parannetaan nykyisiä tasoliittymiä eritasoliittymiksi
- Parannetaan kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen yhteyksiä ja turvallisuutta
- Rakennetaan melusuojuksia
- Levennetään seututietä nykyisestä 1+1 poikkileikkauksesta 2+2 kaistaiseksi

Hankkeen tavoitteena on parantaa seututien ja rautatien liikenneturvallisuutta sekä maantien sujuvuutta ja vähentää rautatieliikenteen häiriöherkkyyttä

AIKATAULU

- Vuonna 2022 käynnistetään esisuunnitelma ja hankearviointi
- Jyväskylässä Sorastajantien ja Valion kiinteistön välillä on lainvoimainen tiesuunnitelma, joka on osittain toteutettu.
- Vihtavuoren kohdalle laaditaan tiesuunnitelmaa Vihtavuoren liittymän parantamiseksi eritasoliittymäksi sekä yksityistie liittymien katkaisemiseksi. Tiesuunnitelma valmistuu 2022

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusarviota ei ole laskettu.

VAIKUTUKSET

- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Henkilöliikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti
- + Rautatiekuljetusten häiriöherkkyyksiä pienenee
- + Joukkoliikenteen palvelutaso paranee
- + Kävelyn ja pyöräilyn yhteydet paranevat
- + Luodaan edellytyksiä maankäytön kehitykselle
- Tasoristeysten ja liittymien poistaminen aiheuttavat kiertohaittoja