



## Mt 637 Jyväskylä-Laukaa

## Suunnittelukohde 9/2020

**Seututie 637 on vilkasliikenteinen ja merkittävä työmatkaliikenteen väylä Jyväskylän ja Laukaan välillä. Seututie 637 kulkee samassa liikennekäytävässä rautatien kanssa, paikoitellen hyvinkin lähellä toisiaan. Radan sähköistuksen myötä mahdollisten tasoristeys-onnettomuuksien aiheuttamat häiriöt radan liikennöintiin kasvavat. Tasoristeyskiä vähentämällä ja parantamalla voidaan pienentää onnettomuusriskiä tehokkaasti ja samalla edistää seututien liikenneturvallisuutta. Seututiellä on paljon yksityistie- ja tasoliittymiä, jotka heikentävä seututien sujuvuutta ja turvallisuutta. Tasoliittymistä on myös vaikeaa ja turvatonta päästä seututien liikenteen sekaan. Suurista liikennemääristä ja lukuisista liittymistä johtuen seututie on hyvin onnettomuusaltis ja häiriöherkkä.**

### NYKYTILA

Jyväskylä-Äänekoski-rataosuus ja seututie 637 Jyväskylästä Laukaaseen sijaitsevat samassa liikennekäytävässä. Seututie on tärkeä Jyväskylän ja Laukaan välinen tieyhteys ja merkittävä työmatkaliikenteen reitti. Laukaa on kasvava kunta ja seututien varrella on vireillä useita maankäytön hankkeita. Jyväskylän kaupungin alueella Laukaantien varsi on tiiviisti rakennettu ja alueella on myös uusia maankäytön varauksia. Suunnittelualueelle sijoittuu paljon teollisuutta.

Suunnitteluosuudella seututien nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h. Laukaan taajaman kohdalla nopeusrajoitus vaihtelee 50 ja 60 km/h välillä ja Sorastajantien ja Kuormaajantien välisellä osuudella nopeusrajoitus on 50 km/h. Vihtavuoren taajaman sekä seututien 638 liittymien alueella nopeusrajoitus on 60 km/h.

Jyväskylä-Äänekoski-rataosuus on tärkeä puunjalostusteollisuudelle. Rataosuuden merkitys on kasvanut radan sähköistämisen ja Äänekosken biotuotetehtaasta johtuvan kuljetusmäärien kasvun myötä. Henkilöliikennettä rataosuudella ei ole.



Suunnitteluosuudella seututien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 8 000–13 000 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus vaihtelee noin 3 - 7 % välillä.

Vilkkaimmissa tasoristeyskiissä radan ylittää 50–100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Seututiellä liittymätiheys on suuri ja liittymissä on näkemäongelmia. Monet liittymät ovat vaikeasti havaittavissa ja niiden geometriassa on puutteita. Alueen yksityistiet eivät muodosta maantielle selkeää rinnakkaisyhteyttä, jonne radan ylittävä liikenne voitaisiin ohjata ilman matkan pidentymistä. Joukkoliikenne kärsii seututien ruuhkaisuudesta.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Vähennetään liittymiä ja parannetaan nykyisiä tasoliittymiä eritasoliittymiksi
- Parannetaan kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen yhteyksiä ja turvallisuutta
- Rakennetaan melusuojauksia
- Levennetään seututietä nykyisestä 1+1 poikkileikkauksesta 2+2 kaistaiseksi

Hankkeen tavoitteena on parantaa seututien ja rautatien liikenneturvallisuutta sekä maantien sujuvuutta ja vähentää rautatieliikenteen häiriöherkkyyttä.

### AIKATAULU

- Seututielle on tehty useita esiselvitystasoisia suunnitelmia.
- Vihtavuoren kohdalle laaditaan tiesuunnitelmaa Vihtavuoren liittymän parantamiseksi eritasoliittymäksi sekä yksityistielittymien katkaisemiseksi. Tiesuunnitelma valmistuu 2020.

### KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusarviota ei ole laskettu.

### VAIKUTUKSET

- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Henkilöliikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti
- + Rautatiekuljetusten häiriöherkkyyks pienenee
- + Joukkoliikenteen palvelutaso paranee
- + Kävelyn ja pyöräilyn yhteydet paranevat
- + Luodaan edellytyksiä maankäytön kehittymiselle
- Tasoristeysten ja liittymien poistaminen aiheuttavat kiertohaittoja.