



Pääkaupunkiseudun päätieverkon häiriöhallinta

Suunnittelukohde 3/2020

Pääkaupunkiseudun päätieverkon rooli Suomen tieliikenteessä on valtava. Tieverkko palvelee päivittäin satoja tuhansia asukkaita sekä lukemattomia kansainvälisiä ja kotimaisia tavarakuljetuksia. Liikennemäärät pääkaupunkiseudun pääteillä ovat eri kertaluokkaa kuin muilla Suomen kaupunkiseuduilla.

Pääkaupunkiseudun päätieverkko on altis satunnaisille häiriöille, koska muun muassa suuret liikennemäärät nostavat yksittäisen tapahtuman (esim. onnettomuudet) todennäköisyyttä. Koska liikennemäärät ovat suuret, myös häiriöiden vaikutukset ovat ajoittain erittäin merkittävät.

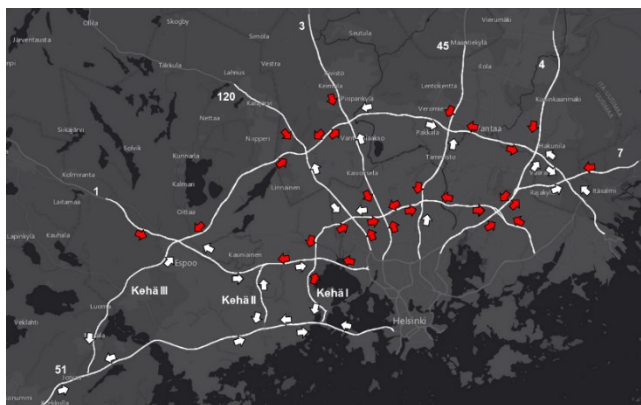
NYKYTILA

Liikennevirasto on käynnistänyt tieliikenteenhallintajärjestelmien ohjauksen uudistavan T-LOIK-tietopalvelu-hankkeen, joka mahdollistaa älykkäät verkolliset ohjaustoiminnot aikaisempiin vaihtuvan ohjauksen järjestelmärakenteisiin verrattuna. Nykyään kehittämisestä vastaa valtion liikenteenohjausyhtiö ITMF. T-LOIK-kehitys ja päätieverkosta saatava matka-aikatieta mahdollistavat sen, että pääkaupunkiseudulle voidaan toteuttaa häiriöhallinnan älykäs ohjausautomaatiikka. Jotta ohjausautomaatiikalla saavutetaan sen potentiaaliset hyödyt, tulee nykyistä tiedotusopasteverkkoa täydentää ja uudistaa nykyisten opasteiden osalta.

HANKE JA TAVOITTEET

Toteutetaan T-LOIK-kehitystä ja matka-aikatietohankintaa hyödyntävä edistysellinen ja älykäs häiriöhallinta-automaatiikka, jonka avulla tienkäyttäjälle annetaan automaattisesti ajantasaista tietoa päätieverkon häiriöistä. Lisäksi pk-seudun pääteille toteutetaan uusia tiedotus-opasteita (12 kpl) niille tieosuuksille, joista häiriöhallinnalla ja muulla käyttöön otettavalla ohjausautomaatiikalla saavutetaan korkeimmat yhteiskuntataloudelliset hyödyt.

Nykyisiä käyttöikänsä loppupäässä olevia opasteita korvustoidaan (19 kpl), jotta opasteet saadaan T-LOIK:iin toteutettavan häiriöhallinta-automaatiikan piiriin. Nykyiset, verrattavat uudet opasteet (6 kpl) liitetään T-LOIK-ohjaukseen.



Täydennetään nykyistä tiesääsemaverkkoa, jotta opasteiden ohjaukseen saadaan häiriöhallinnan lisäksi laadukasta sää- ja kelitietoa. Täydennetään seuranta-kamerapisteverkkoa tieliikennekeskuksen tilannekuvan parantamiseksi.

AIKATAULU

- Liikenteen hallinnan yleissuunnitelma on valmistunut 03/2018

KUSTANNUKSET

Häiriöhallinta-automaatiikan T-LOIK-toteutuksen ja tien-varsilaitteiden hankekokonaisuuden kustannusarvio on 6,6 miljoonaa euroa (MAKU-indeksi 130, 2010=100)

VAIKUTUKSET

- + Häiriöiden aikaiset haitat vähenevät ajantasaisen tiedon perusteella.
- + Häiriöiden hallinnan kehittyneet työkalut parantavat päätieverkon palvelutasoa ja vähentävät raskaiden infrainvestointien tarvetta.
- + Häiriön aikaisen tienvarsitiedottamisen automatisointi vapauttaa tieliikennekeskuksen resursseja muihin häiriön aikaisiin tehtäviin.
- + Yleinen liikenneturvallisuus paranee sää- ja kelivaroitusten myötä.
- + H/K-suhde on 3,7