

## Pääkaupunkiseudun päätieverkon häiriöhallinta

Hankekortti päivitetty  
10.5.2021

Pääkaupunkiseudun päätieverkon rooli Suomen tieliikenteessä on valtava. Tieverkko palvelee päivittäin satoja tuhansia tienkäyttäjiä sekä lukemattomia kansainvälisiä ja kotimaisia tavarakuljetuksia. Liikennemäärät pääkaupunkiseudun pääteillä ovat eri kertaluokkaa kuin muilla Suomen kaupunkiseuduilla.

### NYKYTILA

Pääkaupunkiseudun päätieverkko on altis satunnaisille häiriöille. Muun muassa suuret liikennemäärät nostavat yksittäisen tapahtuman (esim. onnettomuudet) todennäköisyyttä. Koska liikennemäärät ovat suuret, myös häiriöiden vaikutukset ovat ajoittain erittäin merkittävät.

Verkollisen ohjauksen mahdollistava T-LOIK-kehitys ja päätieverkolta saatava matka-aikatieto mahdollistavat sen, että pääkaupunkiseudulle voidaan toteuttaa häiriöhallinnan älykäs ohjausautomaatiikka. Jotta ohjausautomaatiikalla saavutetaan sen potentiaaliset hyödyt, tulee nykyistä tiedotusopasteverkkoa täydentää ja uudistaa nykyisten opasteiden osalta.

Kehittämisestä vastaa nykyään Fintraffic Tie Oy.

### HANKE JA TAVOITTEET

Toteutetaan T-LOIK-kehitystä ja matka-aikatietohankintaa hyödyntävä edistysellinen ja älykäs häiriöhallinta-automaatiikka, jonka avulla tienkäyttäjälle annetaan automaattisesti ajantasaista tietoa päätieverkon häiriöistä. Lisäksi pk-seudun pääteille toteutetaan uusia tiedotus-opasteita (12 kpl) niille tieosuuksille, joista häiriöhallinnalla ja muulla käyttöön otettavalla ohjausautomaatiikalla saavutetaan korkeimmat yhteiskuntataloudelliset hyödyt.

Nykyisiä käyttöikänsä loppupäässä olevia opasteita korvustoidaan (19 kpl), jotta opasteet saadaan T-LOIK:iin toteutettavan häiriöhallinta-automaatiikan piiriin. Nykyiset, verrat-  
tain uudet opasteet (6 kpl) liitetään T-LOIK-ohjaukseen.

Täydennetään nykyistä tiesääsemaverkkoa, jotta opasteiden ohjaukseen saadaan häiriöhallinnan lisäksi laadukasta sää- ja



kelitietoa. Täydennetään seuranta-kamerapisteverkkoa tieliikennekeskuksen tilannekuvan parantamiseksi.

### AIKATAULU

- Liikenteen hallinnan yleissuunnitelma on valmistunut 03/2018
- Kehä III tiedotusopasteiden korvausinvestoinnin palvelutasovastausarviointi on parhaillaan käynnissä.
- Korvausinvestoinnin yhteydessä olisi mahdollista toteuttaa häiriöhallinnan ensimmäinen kehitysvaihe vuoden 2021 aikana.
- Helsingin seudun pääväylien liikenteen hallinnan toimenpiteiden toteutus on esitetty MAL 2019 suunnitelmassa kaudelle 2020-2023.

### KUSTANNUKSET

Häiriöhallinta-automaatiikan T-LOIK-toteutuksen ja tien-varsilaitteiden hankekokonaisuuden kustannusarvio on 6,7 miljoonaa euroa (MAKU-indeksi 120, 2015=100)

#### VAIKUTUKSET

- + Häiriöiden aikaiset haitat vähenevät ajantasaisen tiedon perusteella.
- + Häiriöiden hallinnan kehittyneet työkalut parantavat päätieverkon palvelutasoa ja vähentävät raskaiden infrainvestointien tarvetta.
- + Häiriön aikaisen tienvarsitiedottamisen automatisointi vapauttaa tieliikennekeskuksen resursseja muihin häiriön aikaisiin tehtäviin.
- + Yleinen liikenneturvallisuus paranee sää- ja kelivaroitusten myötä.
- + H/K-suhde on 4,5